

DS 02 - Assistance manieement de charges

PTSI

Samedi 25 novembre 2017

Table des matières

1	Présentation générale (30 min)	2
2	Exigence fonctionnelle « assurer le mouvement vertical »	4
3	Exigence fonctionnelle « gérer le mouvement vertical »	6
4	Exercices supplémentaires	11
5	Conception d'un assemblage par vis	12
6	Documents réponse	13

Assistance maniement de charges

1 Présentation générale (30 min)

1.1 Contexte

L'exosquelette est un appareil qui apporte à un être humain des capacités qu'il ne possède pas ou qu'il a perdues à cause d'un accident. Ce type d'appareil peut permettre à une personne de soulever des charges lourdes et diminuer considérablement les efforts à fournir sans la moindre fatigue (figure 1). Après avoir revêtu un exosquelette adapté à sa morphologie et à sa taille, l'utilisateur peut faire ses mouvements en bénéficiant d'une grande fluidité.



Figure 1 – Maniement de charges

1.2 Mise en situation

L'exosquelette (figure 2) est constitué :

- d'un support de charge transportée 4,
- de deux moteurs de l'articulation de la hanche,
- de deux cuisses 2 et 2',
- de deux moteurs de genou,
- de deux jambes 1 et 1',
- de deux articulations de cheville, non motorisées,
- de deux pieds 3 et 3'.

Les actionneurs équipant chaque axe (genoux et hanches) de l'exosquelette sont des moteurs synchrones de type « brushless », couplés à des réducteurs de vitesse de type « Harmonic Drive ». Chaque moteur est alimenté par une carte de positionnement incluant un onduleur triphasé, la source d'énergie étant un pack de batteries de tension nominale égale à 36 V. La carte de positionnement exploite les signaux des capteurs à effet Hall intégrés dans le moteur ainsi que ceux d'un codeur incrémental monté sur l'axe moteur, elle comprend trois asservissements :

- un asservissement de courant qui correspond à un asservissement de couple,
- un asservissement de vitesse avec un correcteur proportionnel et intégral,
- un asservissement de position offrant des fonctions d'anticipation de vitesse.

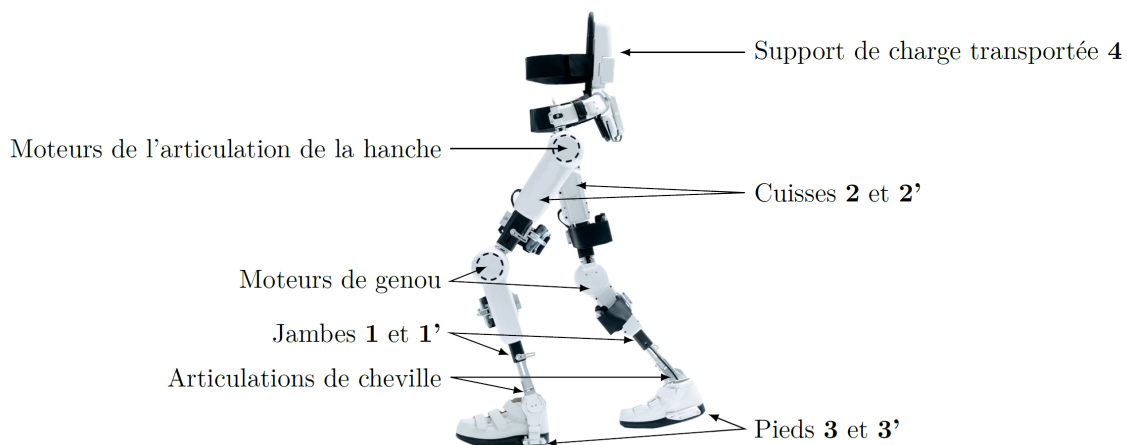


Figure 2 – Constituants de l'exosquelette

Les moteurs au niveau de l'articulation de la hanche permettent de modifier l'inclinaison de la charge afin d'éviter un basculement autour de son axe de tangage. Une centrale inertielle est utilisée à cet effet. Un modèle multiphysique de l'exosquelette est représenté figure 3.

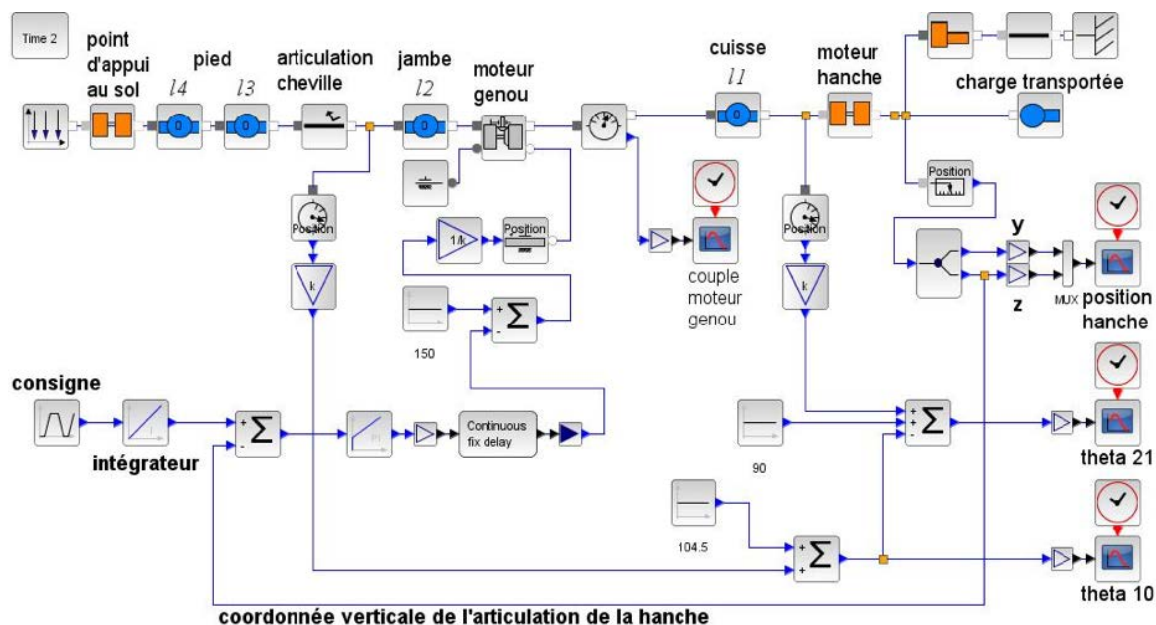
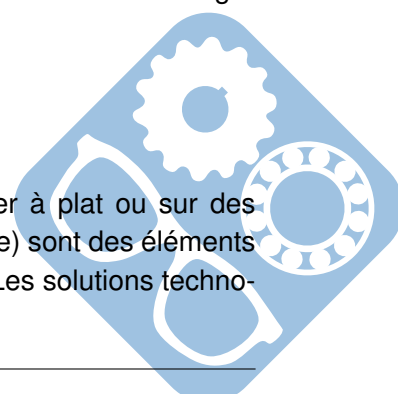


Figure 3 – Modèle multiphysique de l'exosquelette

Ce sujet se concentre essentiellement sur le dimensionnement et le pilotage des moteurs des genoux.

1.3 Étude proposée

La fluidité de marche et la gestion en temps réel des mouvements (marcher à plat ou sur des pentes jusqu'à 10°, monter des marches, se mettre en position accroupie ou assise) sont des éléments fondamentaux qui conditionnent la conception et la réalisation d'un exosquelette. Les solutions technologiques retenues répondent à cet objectif.



Elles ne sont pas toutes abordées dans ce sujet. Quelques-unes de celles retenues pour l'exosquelette sont étudiées pour valider les solutions choisies par les concepteurs vis-à-vis des performances attendues listées par le cahier des charges.

Dans cette optique, il est proposé les quatre études suivantes :

- modélisation et validation des constituants associés à l'exigence fonctionnelle « assurer le mouvement vertical »,
- validation de l'architecture de la chaîne fonctionnelle réalisant l'exigence fonctionnelle « gérer le mouvement vertical »,
- conception de la chaîne d'information réalisant l'exigence fonctionnelle « acquérir l'intention de la mise en mouvement »,
- évolution du produit.

2 Exigence fonctionnelle « assurer le mouvement vertical »

Objectif Proposer un modèle de connaissance des éléments réalisant l'exigence fonctionnelle « assurer le mouvement vertical » puis valider les performances attendues listées par le cahier des charges (tableau 1).

Exigences	Critères d'appréciation	Niveau
Assurer le mouvement vertical	Durée du mouvement de la hanche Masse de la charge à soulever par les deux jambes	t = 2 s m ₄ = 60 kg

Tableau 1 – Extrait du cahier des charges associé à l'exigence « Assurer le mouvement vertical »

2.1 Élaboration du modèle géométrique direct et du modèle articulaire inverse

Objectif Élaborer la commande du moteur pilotant le genou à partir d'un mouvement défini dans l'espace opérationnel puis converti dans l'espace articulaire.

L'étude se limite au passage de la position accroupie à la position relevée de l'exosquelette. Lors de ce passage, le point O₂ est en mouvement de translation verticale suivant la direction \vec{z}_0 et sa vitesse de déplacement évolue selon une loi trapézoïdale. Un modèle plan de la chaîne cinématique ouverte représente la partie inférieure de l'exosquelette en position debout et fléchie (figure 4).

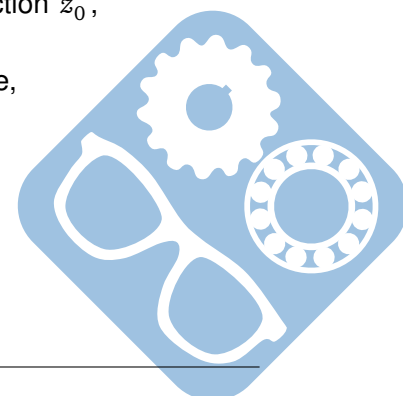
Un modèle d'étude simplifié plan ainsi que l'orientation des repères et le paramétrage angulaire sont proposés figure 5.

Hypothèses :

- Le référentiel lié au repère R₀(A, \vec{x}_0 , \vec{y}_0 , \vec{z}_0) est galiléen et est fixe par rapport à la terre,
- Le point O₂ représentant la hanche se déplace verticalement selon la direction \vec{z}_0 ,
- L'angle α entre la charge transportée et la verticale \vec{z}_0 reste constant,
- Le point d'appui A du pied sur le sol est considéré fixe par rapport à la terre,
- Lors du mouvement étudié, la jambe (1) reste perpendiculaire au pied (3).

Données :

- $\theta_{10} = (\vec{y}_0, \vec{y}_1) = (\vec{z}_0, \vec{z}_1)$,
- $\theta_{21} = (\vec{y}_1, \vec{y}_2) = (\vec{z}_1, \vec{z}_2)$,
- $\alpha = \text{constante}$,
- $L = \sqrt{(l_2 + l_3)^2 + l_4^2}$.



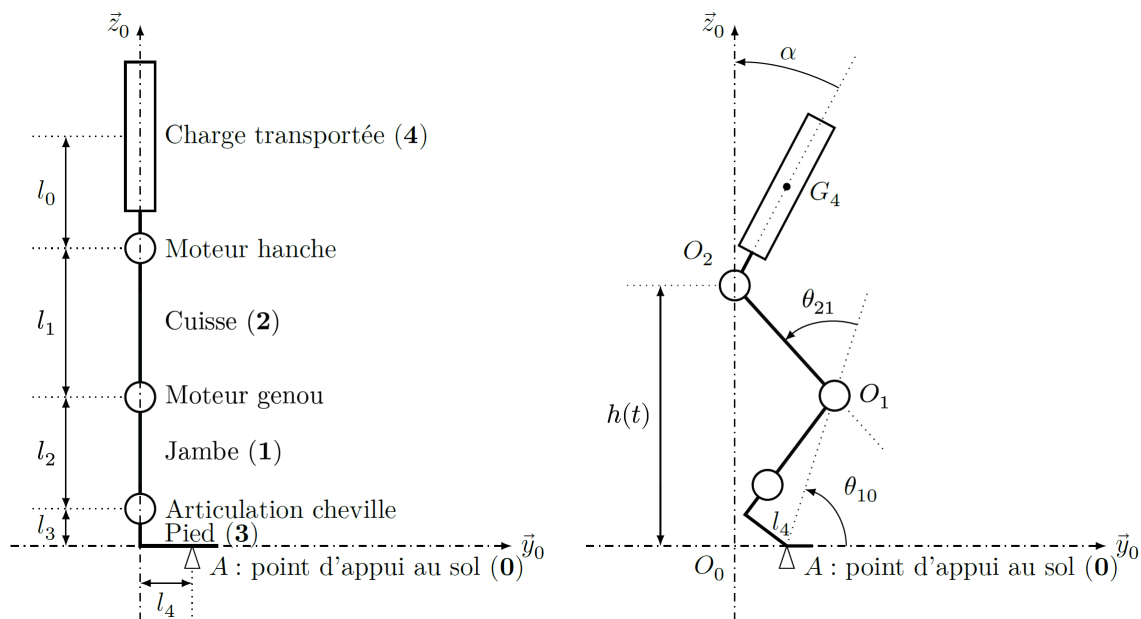


Figure 4 – Modèle d'étude plan position debout et fléchié

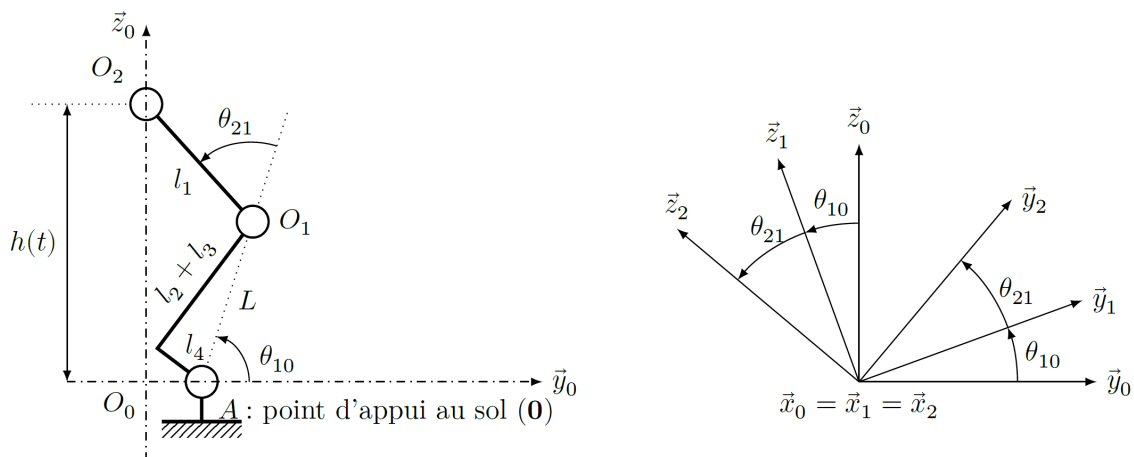
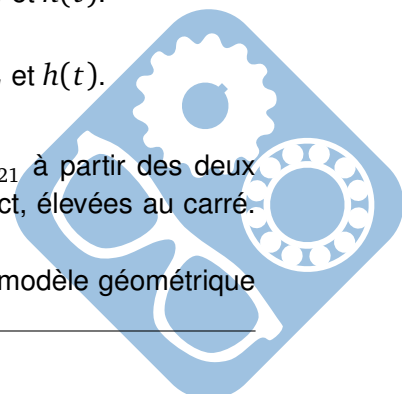


Figure 5 – Modèle simplifié plan et paramétrage angulaire

- Question 1** En choisissant une fermeture géométrique pertinente, déterminer littéralement les coordonnées opérationnelles l_4 et $h(t)$ en fonction des coordonnées articulaires θ_{10} , θ_{21} et des paramètres dimensionnels L et l_1 .
- Question 2** Déterminer le modèle articulaire inverse θ_{21} en fonction de l_1 , l_4 , L et $h(t)$.
- Question 3** Déterminer le modèle articulaire inverse θ_{10} en fonction de l_1 , l_4 , L et $h(t)$.

Indications :

- Dans un premier temps, il est conseillé de déterminer l'expression de θ_{21} à partir des deux relations trouvées à la question 1, provenant du modèle géométrique direct, élevées au carré. (On rappelle que $\cos(a-b) = \cos(a)\cos(b) + \sin(a)\sin(b)$),
- Dans un deuxième temps, pour déterminer l'expression de θ_{10} , utiliser le modèle géométrique



direct exprimé préalablement sous la forme :

$$l_1 \cdot \cos(\theta_{10} + \theta_{21}) = -L \cdot \cos\theta_{10} - l_4 \quad (1)$$

$$l_1 \cdot \sin(\theta_{10} + \theta_{21}) = h(t) - L \cdot \sin\theta_{10} \quad (2)$$

— En éliminant $\sin(\theta_{10} + \theta_{21})$ et $\cos(\theta_{10} + \theta_{21})$, obtenir une équation de la forme $A \cdot \cos\theta_{10} + B \cdot \sin\theta_{10} = C$,

— En normant A et B l'équation devient :

$$\frac{A}{\sqrt{A^2 + B^2}} \cdot \cos\theta_{10} + \frac{B}{\sqrt{A^2 + B^2}} \cdot \sin\theta_{10} = \frac{C}{\sqrt{A^2 + B^2}} \quad (3)$$

— En posant $\cos\varphi = \frac{A}{\sqrt{A^2 + B^2}}$ et $\sin\varphi = \frac{B}{\sqrt{A^2 + B^2}}$, l'équation devient $\cos\varphi \cdot \cos\theta_{10} + \sin\varphi \cdot \sin\theta_{10} = \frac{C}{\sqrt{A^2 + B^2}}$ et se ramène à l'écriture :

$$\cos(\theta_{10} - \varphi) = \frac{C}{\sqrt{A^2 + B^2}} \quad (4)$$

— Déterminer l'expression de θ_{10} en fonction de l_1, l_4, L et $h(t)$.

Question 4 Effectuer le graphe de liaison du mécanisme de la figure 4, on se limitera aux solides 1, 2, 3 et 4.

Question 5 Écrire les torseurs cinématiques et des actions mécaniques pour les liaisons de ce système. Utiliser le formalisme suivant :

$$\{V_{i/j}\} = \begin{Bmatrix} \omega_{ijx} & V_{ijx} \\ \omega_{ijy} & V_{ijy} \\ \omega_{ijz} & V_{ijz} \end{Bmatrix}_{O, R_0(\vec{x}_0, \vec{y}_0, \vec{z}_0)}, \quad \{T_{i \rightarrow j}\} = \begin{Bmatrix} X_{ij} & L_{ij} \\ Y_{ij} & M_{ij} \\ Z_{ij} & N_{ij} \end{Bmatrix}_{O, R_0(\vec{x}_0, \vec{y}_0, \vec{z}_0)}$$

3 Exigence fonctionnelle « gérer le mouvement vertical »

Objectif Déterminer les réglages de la commande asservie des moteurs genou droit et gauche permettant d'assurer un mouvement vertical ne déséquilibrant pas le porteur de l'exosquelette puis valider les performances attendues listées par le cahier des charges (tableau 2).

La consigne de position des axes moteur genou gauche et droit est représentée figure 6. Elle montre des parties qui peuvent être approchées par des constantes, des rampes et des paraboles.

Exigences	Critères d'appréciation	Niveau
Gérer le mouvement vertical	Précision statique de la boucle d'asservissement de position erreur de position erreur de trainage erreur d'accélération	< 1% < 1% < 1%

Tableau 2 – Extrait du cahier des charges associé à l'exigence « Gérer le mouvement vertical »

Selon le cahier des charges, pour assurer une bonne synchronisation des axes, l'exigence de précision statique suite à une entrée de type échelon, de type rampe ou de type accélération doit être inférieure à 1%. Le premier modèle défini figure 7 est adopté pour chaque axe.

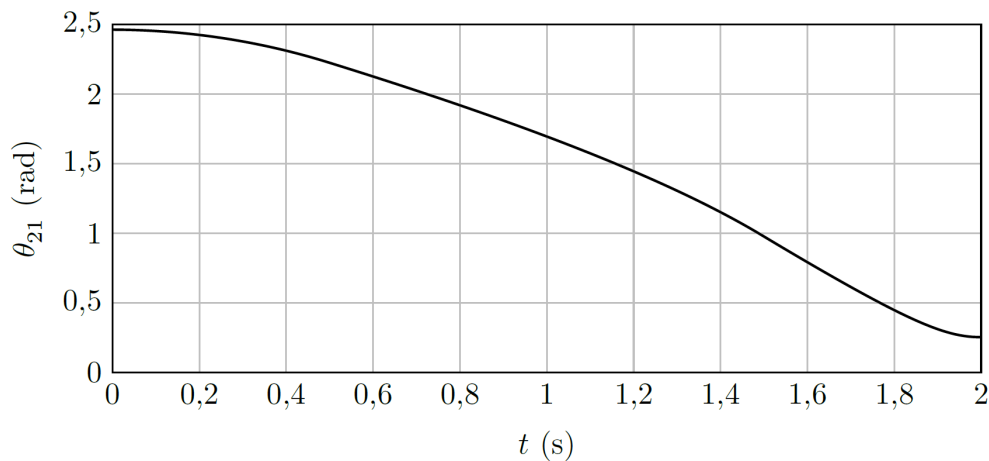


Figure 6 – Évolution de la consigne moteur

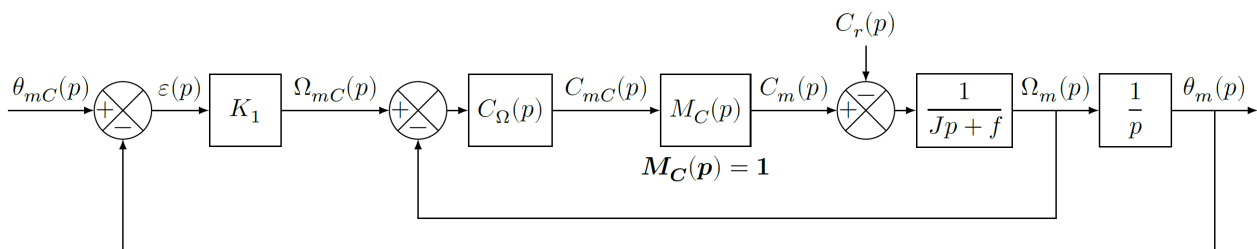


Figure 7 – Premier modèle

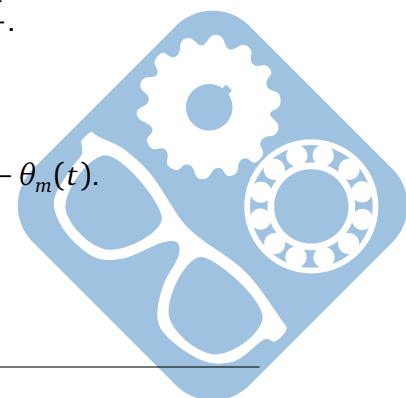
Notations :

$\theta_{mC}(p)$	consigne de position de l'axe moteur (variable temporelle : $\theta_{mC}(t)$ en <i>rad</i>),
$\theta_m(p)$	position de l'axe moteur (variable temporelle : $\theta_m(t)$ en <i>rad</i>),
$C_{mC}(p)$	consigne de couple moteur (variable temporelle : $C_{mC}(t)$ en <i>N.m</i>),
$C_m(p)$	couple moteur (variable temporelle : $C_m(t)$ en <i>N.m</i>),
$C_r(p)$	couple résistant perturbateur (variable temporelle : $C_r(t)$ en <i>N.m</i>),
K_1	gain proportionnel du correcteur de l'asservissement de position (en s^{-1}),
$\Omega_{mC}(p)$	consigne de vitesse de l'axe moteur (variable temporelle : $\Omega_{mC}(t)$ en $rad.s^{-1}$),
$\Omega_m(p)$	vitesse de l'axe moteur (variable temporelle : $\Omega_m(t)$ en $rad.s^{-1}$),
$C_\Omega(p)$	correcteur de l'asservissement de vitesse,
$M_C(p)$	modélise la boucle d'asservissement en couple de la machine électrique, considérée parfaite au vu de sa dynamique par rapport aux autres boucles : $M_C(p) = 1$,
J	moment d'inertie de l'ensemble en mouvement, rapporté au niveau de l'axe moteur,
f	coefficient de frottements visqueux équivalent pour l'ensemble en mouvement.

Le correcteur de l'asservissement de vitesse est de la forme $C_\Omega(p) = K_2 \cdot \frac{J \cdot p + f}{J \cdot p}$.

Le premier modèle de la figure 7 permet de constater que :

- l'écart est défini par la variable $\epsilon(t) = \theta_{mC}(t) - \theta_m(t)$,
- l'erreur entre l'entrée et la sortie est définie par la variable $\mu(t) = \theta_{mC}(t) - \theta_m(t)$.



Étant donné que le modèle utilisé est à retour unitaire, l'écart $\epsilon(t)$ est égal à l'erreur $\mu(t)$. La précision statique du système est définie par les paramètres suivants :

- $\epsilon_p = \lim_{t \rightarrow +\infty} \epsilon(t)$ suite à une entrée de type échelon unitaire $\theta_{mc}(t) = u(t)$, $\theta_{mc}(p) = \frac{1}{p}$, appelée erreur de position,
- $\epsilon_v = \lim_{t \rightarrow +\infty} \epsilon(t)$ suite à une entrée de type rampe unitaire $\theta_{mc}(t) = t.u(t)$, $\theta_{mc}(p) = \frac{1}{p^2}$, appelée erreur de trainage,
- $\epsilon_a = \lim_{t \rightarrow +\infty} \epsilon(t)$ suite à une entrée de type accélération $\theta_{mc}(t) = \frac{t^2}{2}.u(t)$, $\theta_{mc}(p) = \frac{1}{p^3}$, appelée erreur de accélération.

Hypothèse Le couple résistant évolue lentement au regard de la dynamique de l'asservissement, ce qui permet de considérer pour la suite de l'étude $C_r(tp) = 0$.

- Question 6** Déterminer la grandeur physique de la consigne et la grandeur physique asservie à partir du modèle multiphysique présenté figure 3 et préciser leurs unités de base dans le système international d'unités (SI).
- Question 7** Exprimer $H_\Omega = \frac{\Omega_m(p)}{\Omega_{mC}(p)}$ en fonction de J , K_2 et p .
- Question 8** Exprimer $\epsilon(p)$ en fonction de $\theta_{mC}(p)$, $H_\Omega(p)$, K_1 et p .
- Question 9** Déterminer l'erreur de position ϵ_p puis l'erreur de trainage ϵ_v . Conclure sur la valeur de K_1 pour satisfaire à l'exigence d'erreur en trainage.
- Question 10** Déterminer l'erreur en accélération et conclure quant au respect du cahier des charges.

Pour satisfaire l'exigence d'une erreur en accélération inférieure à 1%, le second modèle avec anticipation de la vitesse (figure 8) est adopté avec $H_\Omega(p) = \frac{1}{1+T.p}$ et $T = 33ms$.

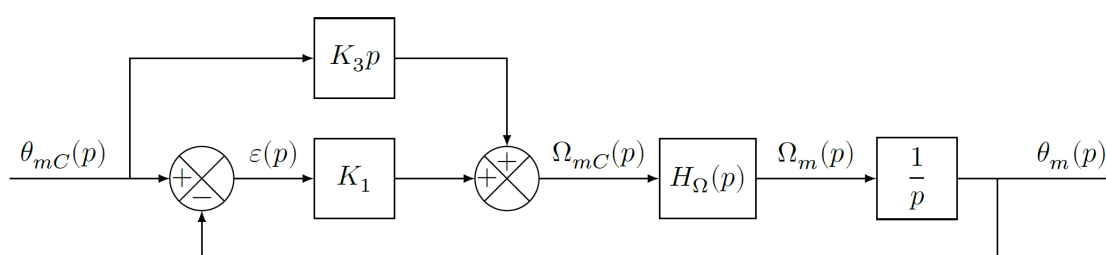


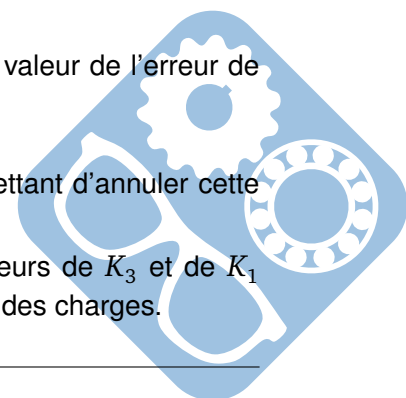
Figure 8 – Second modèle

Question 11 Exprimer $\epsilon(p)$ en fonction de $\theta_{mC}(p)$, T , K_1 , K_3 et p .

Le second modèle avec anticipation de la figure 8 n'a pas d'incidence sur la valeur de l'erreur de position.

Question 12 Exprimer l'erreur de trainage et déterminer la valeur de K_3 permettant d'annuler cette erreur.

Question 13 Exprimer et déterminer l'erreur d'accélération en prenant les valeurs de K_3 et de K_1 déterminées précédemment. Conclure quant au respect du cahier des charges.



Question 14 Déterminer la fonction de transfert $H(p) = \frac{\theta_m(p)}{\theta_{mc}(p)}$ à partir de la figure 8. Montrer qu'elle peut être mise sous la forme :

$$H(p) = H_1(p) + H_2(p) = \frac{1}{1 + \frac{p}{K_1} + \frac{T_p p^2}{K_1}} + \frac{\frac{K_3 \cdot p}{K_1}}{1 + \frac{p}{K_1} + \frac{T_p p^2}{K_1}} \quad (5)$$

Question 15 Déterminer les valeurs de ω_0 et ξ .

On donne, sur la figure 9, le diagramme de Bode de la fonction de transfert $H_1(p) = \frac{1}{1 + \frac{p}{K_1} + \frac{J \cdot p^2}{K_1 \cdot K_2}}$.

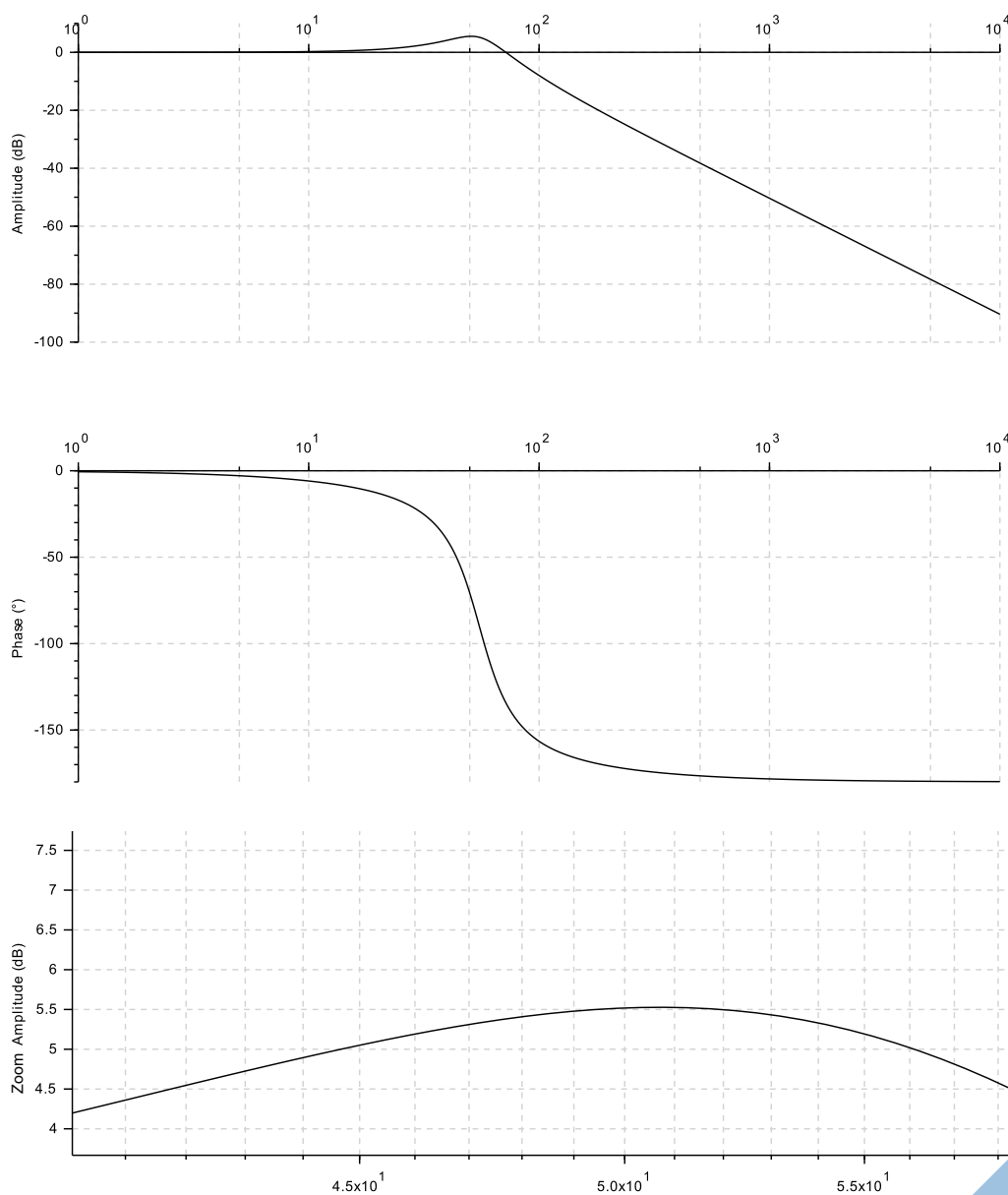
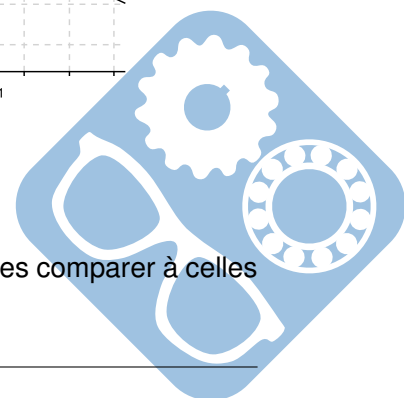


Figure 9 – Diagramme de Bode de $H_1(p)$

Question 16 Retrouver à partir du diagramme de Bode les valeurs de ω_0 et ξ . Les comparer à celles trouvées précédemment.



Question 17 Tracer, sur le document réponse, le diagramme de Bode de la fonction de transfert $H_2(p)$. Il est conseillé de s'appuyer sur celui de $H_1(p)$. Justifier les constructions.

On donne sur la figure 10 deux diagrammes de Bode.

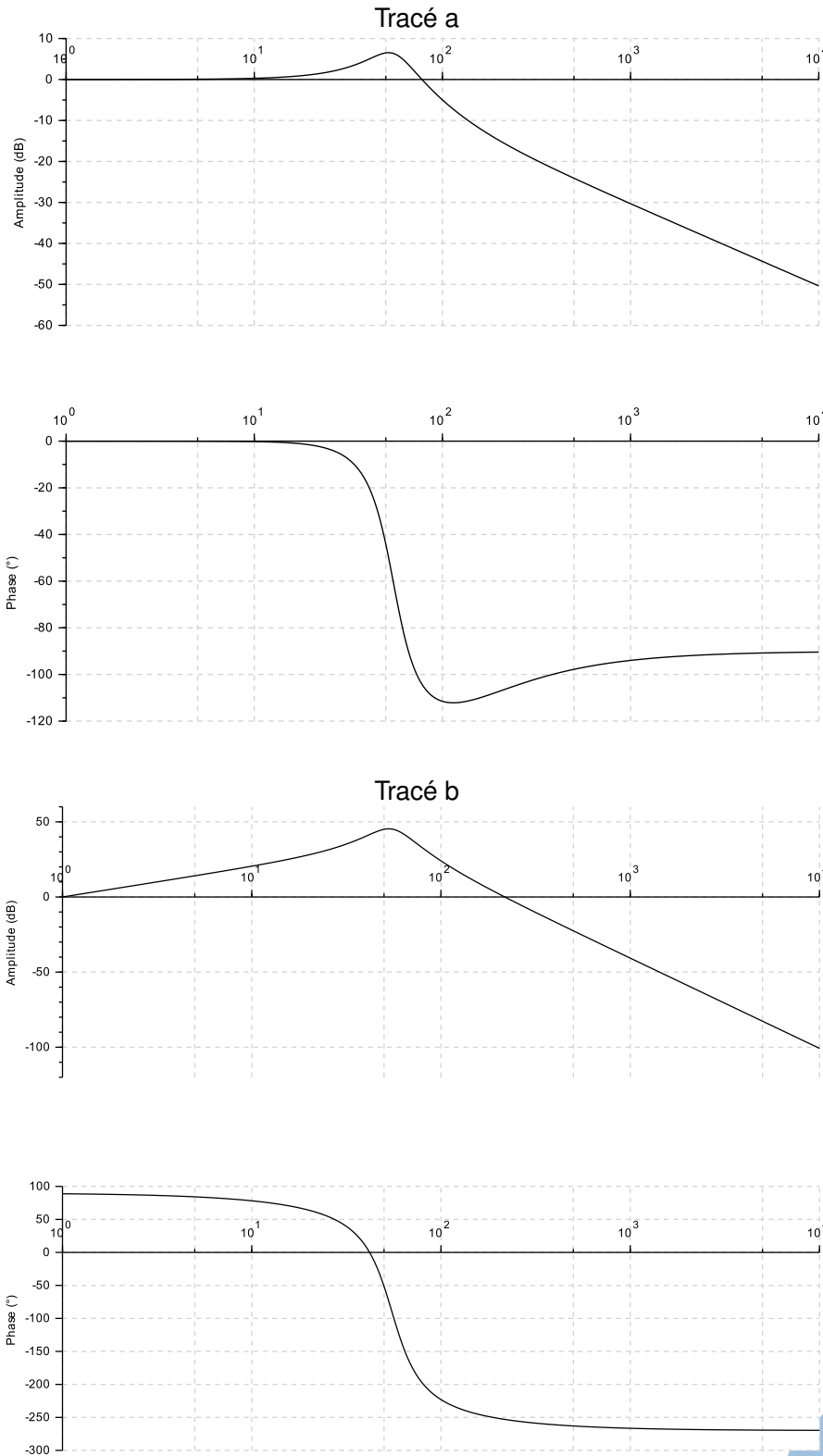
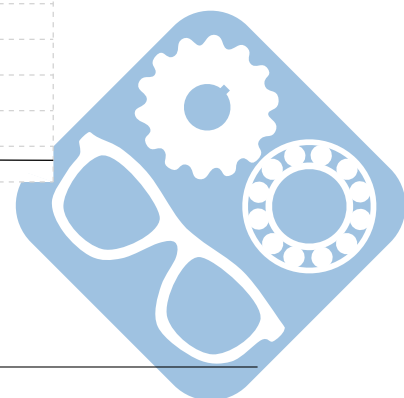


Figure 10 – Diagrammes de Bode pour $H(p)$



Question 18 Quel tracé correspond à celui de la fonction de transfert $H(p)$. Justifier.

4 Exercices supplémentaires

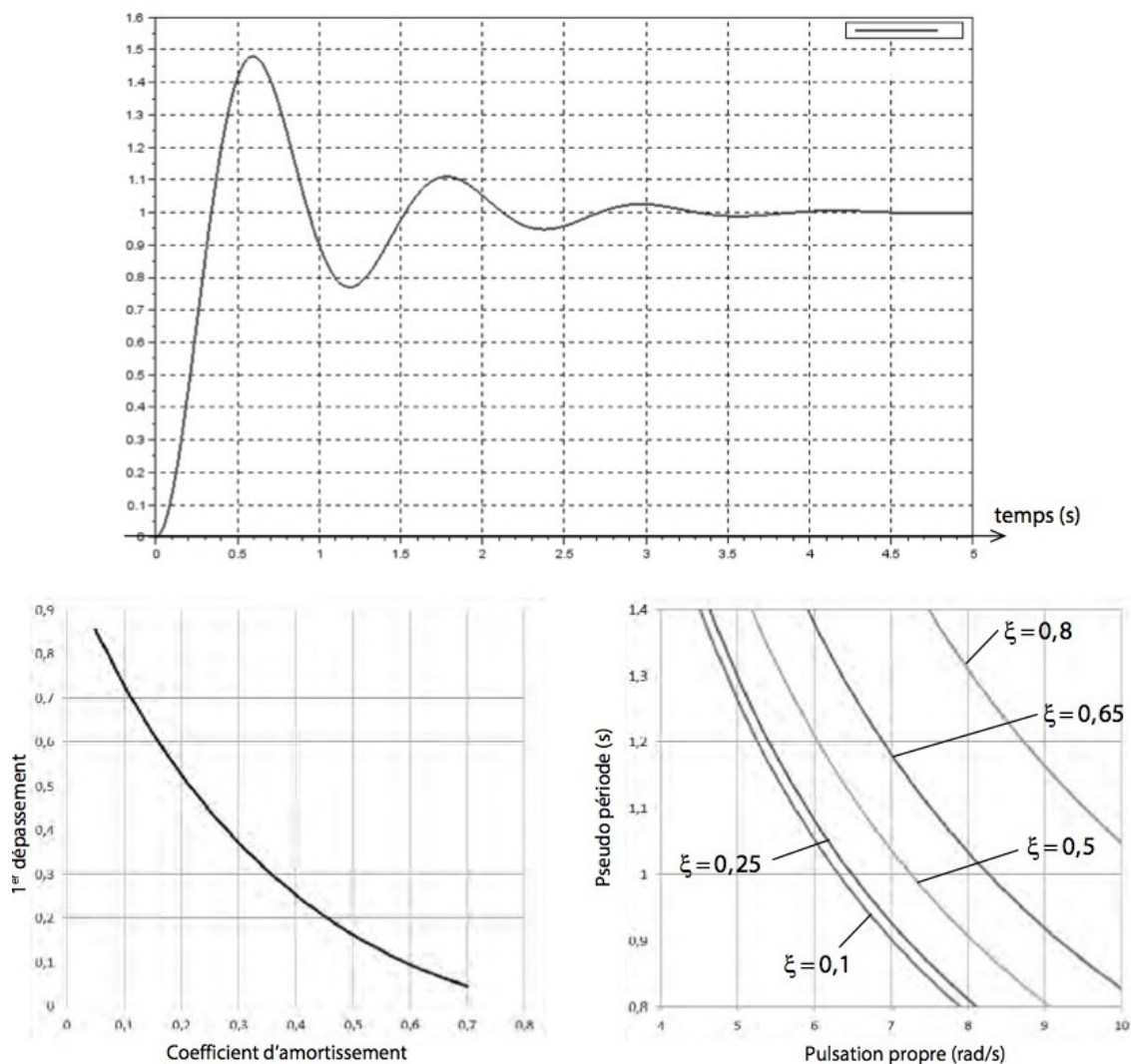
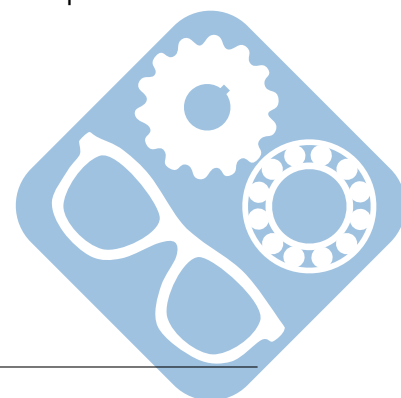


Figure 11 – Identification d'une fonction

Question 19 Identifier la fonction de transfert à partir de la réponse indicielle de la figure 11. Déterminer à partir des abaques les valeurs numériques de ξ et ω_0 . On indiquera toutes les constructions nécessaires sur les courbes.



5 Conception d'un assemblage par vis

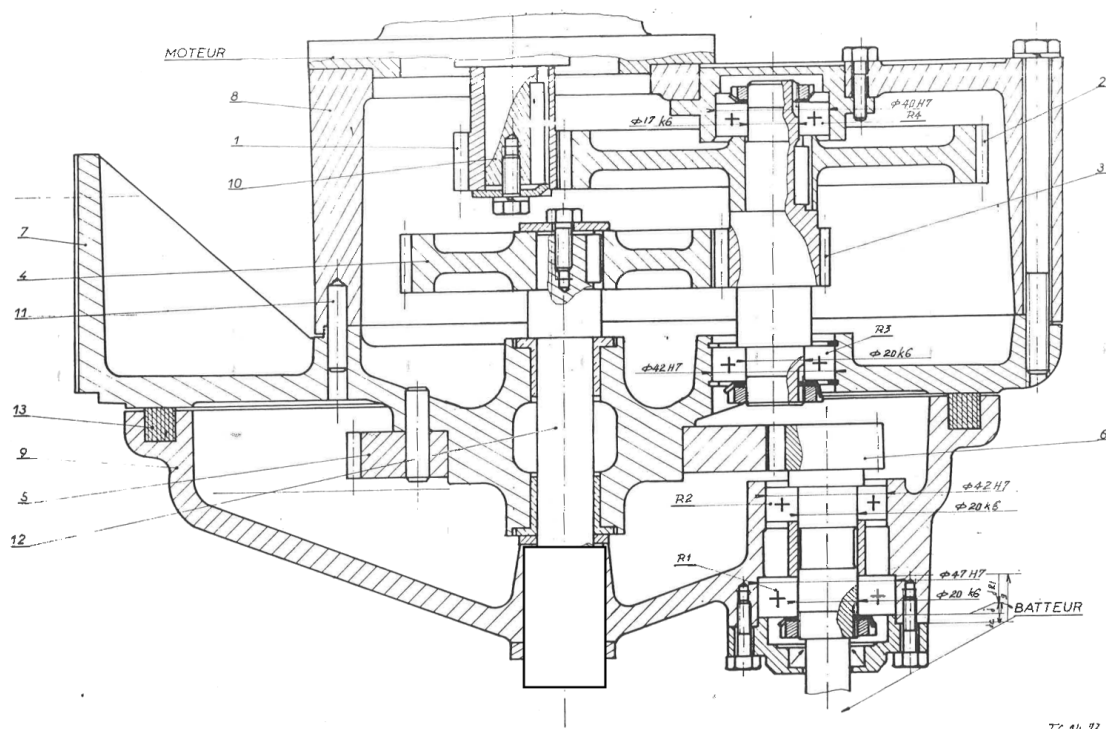
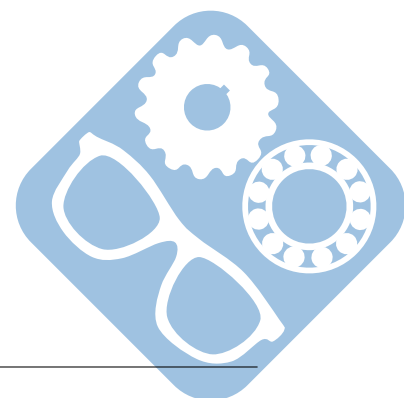


Figure 12 – Conception d'un assemblage par vis

Au niveau de la zone à compléter, l'arbre 12 est cylindrique. Il est inséré dans un trou qui traverse la pièce 9. Une clavette empêche la rotation relative des deux pièces. Une vis traverse la pièce 9 et vient dans un taraudage percé dans la pièce 12. La solution demandée peut s'inspirer d'une autre zone du dessin.

Question 20 Compléter le **dessin du document réponse** en dessinant la solution d'assemblage vis+clavette dans le cadre prévu à cet effet.



Nom: Prénom:

6 Documents réponse

Question 1:

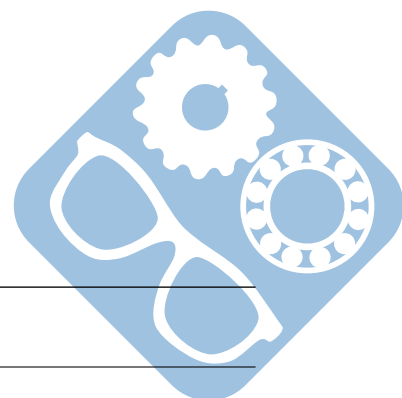
12

Question 2:

Question 3:

15

Question 4:

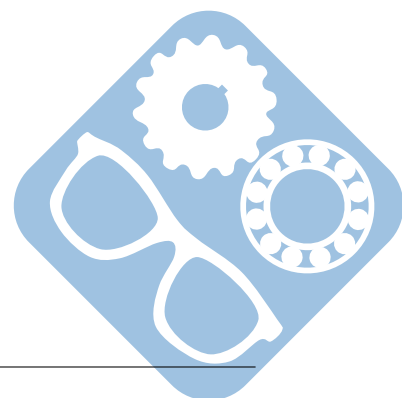


Question 5:

8

Question 6:

11



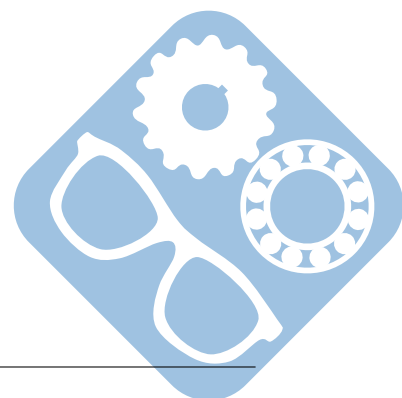
Nom: Prénom:

Question 7:

14

Question 8:

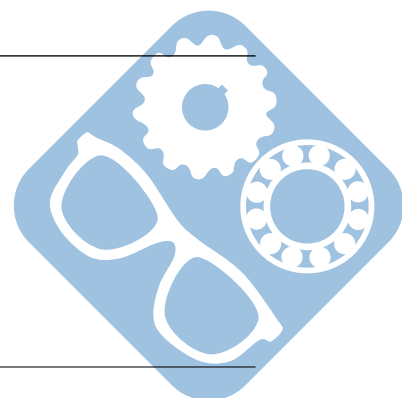
Question 9:



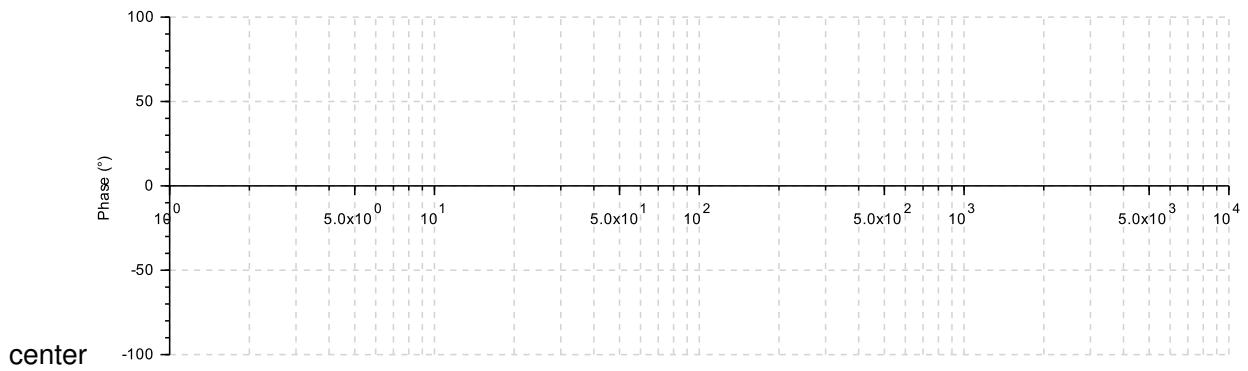
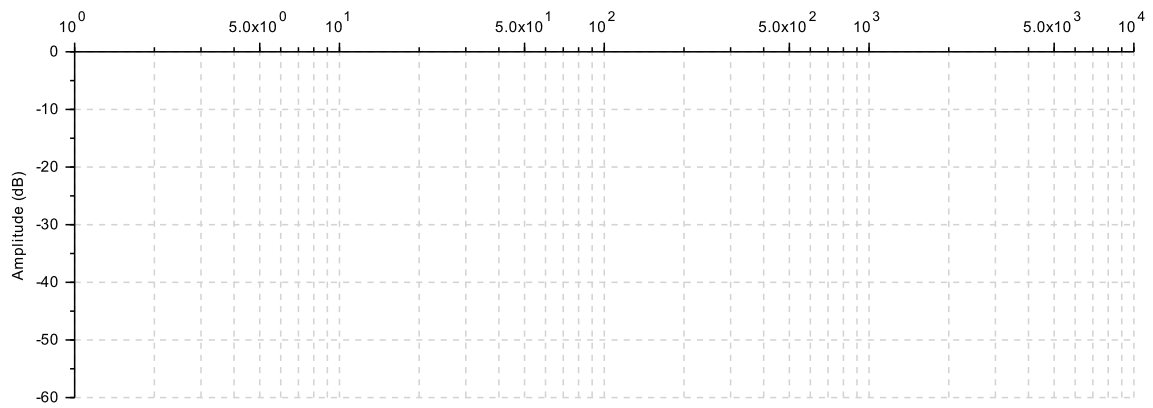
13

Question 10:

Question 11:

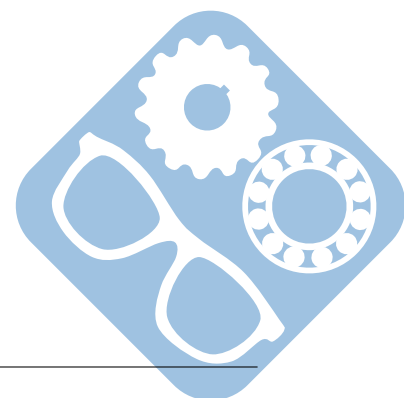


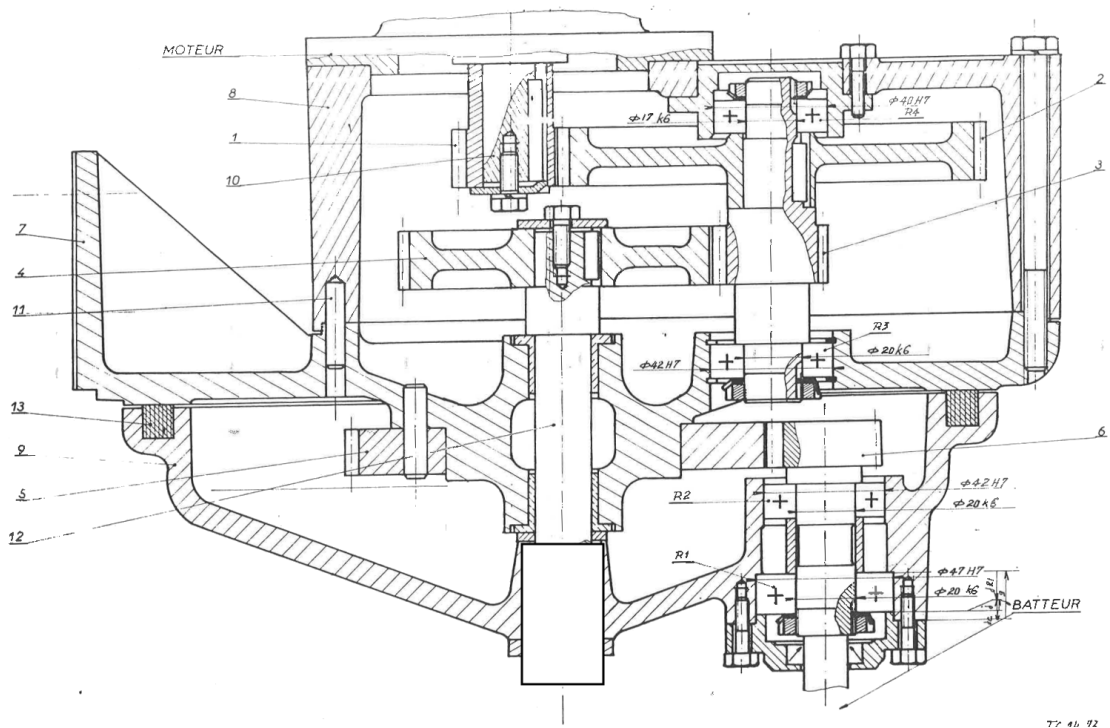
Nom: Prénom:



Question 12:

Question 13:





77 41 92

