

# **PRO-TERRA**



**TT1300H**

***TerraTrailer 1300 Hydraulic***

*Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggavägen 7, 331 53 VÄRNAMO  
www.pro-terra.se info@pro-terra.se*

## Allmänt

TT1300H är en kraftig ATV-vagn avsedd för många olika uppgifter. Det är en flakvagn som kan tippas framåt eller åt sidorna. Den har ett eget batteri som driver en elhydraulisk pump, som i sin tur påverkar en trestegs hydraulkolv. Det varmgalvaniserade chassiet är terränganpassat med kraftiga pendlande boggies och grovmönstrade däck.

## Frontpanel

Frontpanelen är utrustad med huvudströmbrytare, ladduttag, huvudsäkring och knapp för lyft.



## Huvudströmbrytare

Slå alltid av denna efter arbetspasset.

Radiostyrningsenheten förbrukar alltid lite ström även om man inte använder vagnen, därför töms batteriet på sikt om man inte slår av strömbrytaren.

Huvudströmbrytaren behöver inte slås på för att

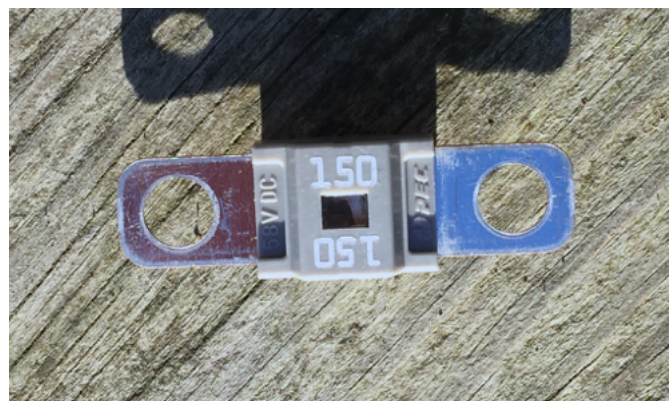
batteriet skall kunna laddas. Vissa försäkringsbolag kräver användning av huvudströmbrytare.

### ***Ladduttag***

I detta uttag ansluts den medföljande batteriladdaren. Följ anvisningarna från tillverkaren för laddning. Vi rekommenderar att batteriet laddas över natten efter att vagnen använts. Laddaren kan vara ständigt ansluten när vagnen förvaras. Om batteriet behöver laddas oftare än varje natt, kan laddaren anslutas även under till exempel lunchen. Det är inte någon vinst med att ansluta vagnens batteri till fyrhjulingen, eftersom man knappast får något strömöverskott som kan användas till vagnens batteri, om man kör korta sträckor med mycket stopp och start vilket oftast är fallet vid körning med en vagn av denna typ.

### ***Huvudsäkring***

Huvudsäkringen skyddar elmotor och hydraulik mot överbelastning. En extra säkring (150 Ampere) följer med vagnen vid leverans. Går säkringen sönder av okänd anledning, undersök att det inte finns någon kortslutning innan vagnen tas i bruk igen.



## **Knapp för lyft**

Denna knapp är ett komplement till den radiostyrda fjärrkontrollen. Den skall användas när man av någon anledning inte kan använda fjärrkontrollen, till exempel då batteriet är urladdat på den handhållna enheten. Knappen har tre lägen (Lyft, noll, sänk) och är återfjädrande till nollläget.

## **Verktyglåda**

Vagnen har en förvaringslåda under flaket, lämplig för handskar, verktyg etc.



## **Radiostyrning**

Vagnen tippas med hjälp av en radiostyrd fjärrkontroll. För att aktivera fjärrkontrollen, håll in båda knapparna några sekunder så att lysdioden tänds. Därefter trycker man på "Out" för lyft och "In" för sänkning. Fjärrkontrollen går automatiskt i viloläge när den inte använts på en





stund. Fjärrkontrollen har ett inbyggt knappbatteri av typen CR2025. Hela den handhållna delen kan beställas på artikelnummer 74520, den kan paras ihop med radiostyrningsenheten i vagnen tack vare medföljande instruktioner.

### **Lämmar och stolpar**

De tre främre lämmarna kan demonteras genom att man släpper på flaklåsen, fäller ner lämmen och drar ur gångjärnen ur rören i flaket. Den bakre lämmen lossas genom att man lossar på kättingarnas karbinhakar, lossar flaklåsen och sedan drar ur insticksstolparna ur de nedre delarna av stolparna. Detta är lämpligt om man lastar sådant som inte kan tippas av med lämmen monterad. Om man vill använda vagnen att sprida ett jämnt lager grus, anpassar man längden på kättingarna, tippas vagnen och fortsätter tippa allteftersom man kör framåt.



Vagnen kan användas helt utan lämmar och stolpar om man lastar gods som är större än vad flakmåtten medger, till exempel byggmaterial, kabeltrummor etc. Försök ändå alltid att behålla de två främre stolparna med framläm, eftersom den utgör ett lastförskjutningsskydd.

### ***Tippning bakåt och i sidled***

Vagnen kan tippas åt tre håll, tack vare pivotkulorna i flakets fyra hörn. Flytta låssprintarna så att de sitter monterade vid pivotkulorna åt det håll som flaket skall tippas. Fixera alltid låssprintarna med sina ringsprintar!

- Tippa aldrig vagnen utan att den är kopplad till dragfordonet – vältrisk!





- Låt aldrig barn vara i närheten vid arbete med vagnen!
- Det finns alltid risk att vagnen välter vid tippning, eftersom en förskjutning av tyngdpunkten sker. Var speciellt försiktig vid tippning av jord som ibland inte lossnar som förväntat. Låt aldrig dig själv eller andra stå på ett sådant sätt att ni kan skadas vid tippning!
- Skulle man av misstag sätta sprintarna diagonalt i stället för på en sida, kommer flaket att skadas vid ett tippförsök. Ha alltid full kontroll på hur tippssprintarna monterats!



## ***Underhåll***

### **Servicestöd**

Flaket kan spärras i upplyft läge om man behöver göra underhåll som till exempel vid byte av en hydraulslang.

Tippa flaket bakåt, fäll upp

servicestödet, sätt i

sprinten på lämplig höjd och sänk ner flaket så att det vilar på stödet.



### **Rengöring - förvaring**

Håll vagnen ren och tvätta av den efter utfört arbete.

Använd gärna högtryckstvätt, men undvik att spola på dekaler, hjullager, hydraulik och elektriska detaljer.

Den mår bäst av att förvaras inomhus, men förvaras den utomhus bör den vara täckt av en presenning av bra kvalitet. Se till att det är bra luftväxling för att undvika kondens.

### **Smörjning**

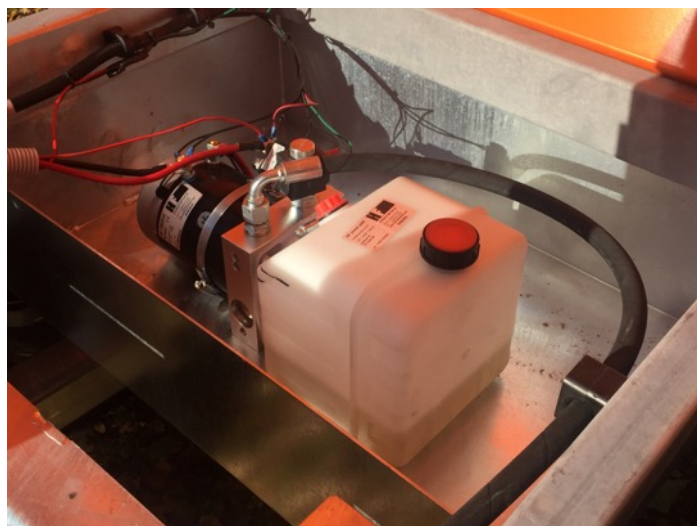
Smörj flaklås med olja, fetta in den del av stolparna som sticks ner i flaket med fett för att de skall vara lätta att demontera. Smörj även pivotkulorna med fett



regelbundet. Hjulboggierna, övre kolvinfästningen och kulhandskens svivel har smörjkoppar. Smörj efter varje tvätt, eller varje vecka av arbete.

## Hydraulolja

Byt hydraulolja i hydropumpens tank vart annat år, detta för att undvika vatten i oljan på grund av kondens. Sug ur den gamla oljan med ett oljebytkit (finns i bilhandeln) och fyll på ny. Använd biologiskt nedbrytbar hydraulolja, eller annan hydraulolja av god kvalitet. Volymen är cirka fyra liter.



## Batteri

Batteriet är ett 75-80 Ah batteri av typen "fritidsbatteri" också kallat "marinbatteri". Det är inte lämpligt att använda ett så kallat "startbatteri" i vagnen, eftersom detta inte klarar djup urladdning på samma sätt. Ladda alltid batteriet efter arbete. Låt batteriet vara fulladdat vid förvaring av vagnen. Om hydrauliken verkar svag trots nyladdat batteri, kontrollera batteriets spänning under belastning. Byt ut batteriet mot ett nytt om det är defekt.

## **Däck**

Däcken skall ha ett lufttryck av 1kg/cm<sup>2</sup>. Skulle skador uppstå, finns kompletta hjul som reservdel.

## ***Tillbehör***

Vagnen kan utrustas med nätgrindar. Dessa ökar vagnens lastförmåga när man kör skrymmande men lätt gods, som ris, löv, byggavfall med mera. Artikelnummer är NG1300H.

***Vi önskar dig lycka till och hoppas du får mycket glädje av din vagn!***

**PRO-TERRA**