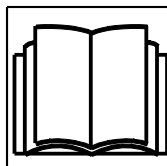


AVANT®

220 225 225 LPG

Bruksanvisning 2016-



Läs den här bruksanvisningen, säkerhetsdekal
och andra säkerhetsrelaterade instruktioner innan
du använder lastaren. Om du inte följer dessa
instruktioner föreligger risk för allvarlig skada.
Spara alla manualer som referens.

INNEHÅLL

INLEDNING	3	Extra utgångar för hjälphydraulik, fram och bak (tillval).....	35
Förord.....	3	Motorvärmare (tillval).....	35
Säkerställ att alla relevanta handböcker finns tillgängliga	4	Eluttag 12 V.....	35
Avsedd användning	5	Säte – Säkerhetsbälte och sätesinställningar	36
Garanti	7	Sätesvärmare	36
SÄKERHET FÖRST	8	Belysning	37
Allmänna säkerhetsanvisningar	8	CAB L (tillval extra).....	38
Drift på ojämna ytor, gradienter och i närheten av utgrävningar	11	DRIFTANVISNINGAR	39
Personligt skydd och skyddsutrustning.....	11	Starta motorn.....	40
Elsystem och hantering av batteriet	13	Tändningsnyckel.....	40
Arbeta i närheten av elledningar	14	Stoppa motorn (säker stopprocedur).....	41
Hantera bränsle (220/225).....	14	Drivkontroll	42
LPG Bränsle - Säkerhet (225LPG)	15	Om maskinen välter	44
Säkerhet för LPG-system	15	Materialhantering.....	45
BESKRIVNING AV LASTAREN	17	Påfyllning av bränsle (220/225).....	46
Identifiering av lastaren.....	17	Byte av gasflaska (225LPG)	47
Lastarens huvuddelar	18	Transportanvisningar och fastsurringspunkter	48
Skyltar och dekaler	19	Förvaring.....	49
Tekniska specifikationer	23	ARBETA MED REDSKAPET	51
Allmänna specifikationer	24	Krav för redskapet.....	51
Däck.....	25	Koppla redskapet	52
Däckmellanlägg	25	Koppla redskapets hydraulslangar.....	54
Däckvikter (tillval extra).....	25	Använda hjälphydrauliken.....	55
Bränslekrav	26	Frisläppa kvarvarande tryck i hydraulsystemen	56
Motoroljekrav	27	SERVICE OCH UNDERHÅLL	57
Hjälphydraulikens oljeflöde.....	27	Montering av servicestöd och ramlås	59
Tipplast	28	Dagliga inspektioner	60
LASTARENS MANÖVERDON	30	Underhållsschema	61
Parkeringsbromsreglage	30	Underhåll av lastare	62
Instrumentpanel.....	31	Motorunderhåll.....	67
Indikatorlampor	31	Service av motorn	67
Manöverdon för lastarbom, hjälphydraulik och andra funktioner.....	32	Bränslesystem, bensin 220/225	70
Motorrum	34	Bränslesystem, 225LPG	71
Batteriets frånkopplingsbrytare	34	Starta med choken och hjälpeffekten.....	73
Trailerkoppling.....	34	FELSÖKNING	75
		UTFÖRD SERVICE.....	77
		INDEX	82


Inledning

Förord

AVANT TECNO OY vill tacka dig för att du har köpt den här AVANT-lastaren. Den är ett resultat av Avants långa erfarenhet inom design och tillverkning av kompakta lastare. Vi ber att du läser och förstår innehållet i den här handboken fullständigt innan du tar lastaren i bruk. Den här operatörshandboken är till för att hjälpa dig att:

- manövrera den här maskinen på ett säkert och effektivt sätt
- observera och förhindra situationer som kan utgöra en risk eller fara för kroppsskada
- hålla maskinen i bra skick och dess livslängd så långt som möjligt

Följande varningssymboler och signalord används i den här handboken för att indikera faktorer som måste tas hänsyn till, detta för att minska risken för personskador och skador på egendom:

	VARNING!
	Den här säkerhetssymbolen hänvisar till viktig säkerhetsinformation i den här handboken. Den varnar för en omedelbar risk som kan ge upphov till allvarliga personskador. Läs varningstexten som står intill symbolen noggrant och säkerställ att andra operatörer också bekantar sig med varningarna, eftersom personalens säkerhet står på spel.

FARA: Detta signalord betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.

VARNING: Detta signalord betecknar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.

OBSERVERA: Detta signalord används när mindre skador kan uppstå om instruktionerna inte följs ordentligt.

Detta signalord indikerar information om korekt användning och underhåll av utrustningen.

OBSERVERA

Underlåtenhet att iaktta anvisningarna som symbolen indikerar, kan leda till att utrustningen går sönder eller andra egendomsskador.

Säkerställ att alla relevanta handböcker finns tillgängliga



FARA

Felaktig användning av utrustningen kan orsaka dödsfall eller svåra skador - Se till att läsa alla relevanta manualer och instruktioner noggrant och ha dem tillgängliga för alla operatörer.

Användningen av varje redskap kräver specifik information om korrekt användning, monteringsförfarande, säkerhet, och hur man undviker farliga situationer. Olika typer av redskap kan medföra olika risker när du använder dem med lastaren. Läs alltid bruksanvisningen för varje redskap noggrant.

Redskapsmanualer



FARA



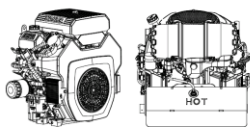
Redskap kan medföra betydande risker som inte behandlas i denna bruksanvisning för lastaren.

Se till att du har tillgång till alla redskapsmanualer. Felaktig användning av ett redskap kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Varje redskapet åtföljs av respektive operatörshandbok. Den här handboken innehåller viktig information beträffande respektive redskapets säkerhet, montering, användning och underhåll.

Motorhandbok

KOHLER Command PRO
ECH630-ECH749, CH735/CH26, CH745
ECV630-ECV749, CV735, CV745
Owner's Manual



IMPORTANT: Read all safety precautions and instructions carefully before operating equipment. Refer to operating instruction of equipment that this engine powers. Ensure engine is stopped and level before performing any maintenance or service. Warranty coverage as outlined in the warranty card and on KohlerEngines.com. Please review carefully as it provides you specific rights and obligations. To maintain compliance with applicable emission regulations, exhaust system backpressure may not exceed limits which can be found on KohlerEngines.com. Search by Model No., select Read More, then select Specs tab.

Record engine information to reference when ordering parts or obtaining warranty coverage.

Engine Model: _____
Specification: _____
Serial Number: _____
Purchase Date: _____

24 990 00 Rev. 01 kohlerengines.com

Utöver den här operatörshandboken för lastaren, ska du säkerställa att du har fått och även läst igenom den ursprungliga handboken för motorägare.

Anvisningarna beträffande motorn måste följas. I händelse av att motstående uppgifter upptäcks, ska informationen i operatörshandboken för lastaren följas.

Reservdelslista



Lastarens samtliga reservdelar finns listade i en separat reservdelslista. Motorrelaterade reservdelar listas i motorns reservdelslista.

Avsedd användning

Avant 220/225/225LPG är en ledad kompaktlastare, som är utformad och tillverkad både för privat och professionell användning. Lastaren kan utrustas med redskapet som säljs av Avant Tecno Oy vilka gör det möjligt att utföra flera lika typer av arbeten. På grund av maskinens multifunktionella natur och de olika redskapen och uppgifterna, ska du alltid läsa inte bara den här handboken, utan även redskapets användarhandbok samt följa alla anvisningar. Varje person som har med den här maskinen att göra måste följa arbetssäkerhetsbestämmelserna, alla andra allmänt godtagna regler relaterade till arbetshälsa och -säkerhet, samt alla vägtrafikregler.

Kom ihåg att säkerhet består av flera lika faktorer. En lastare utrustad med ett redskapet är ett kraftfullt verktyg och kan orsaka allvarliga personskador och egendomsskador om den manövreras på ett felaktigt eller vårdslöst sätt. Manövrera inte ett redskapet såvida du inte har bekantat dig med dess användning och eventuella faror relaterade till den. Lastaren är inte avsedd att användas till lyft eller transport av personer eller som arbetsplattform. Olika arbeten kräver olika redskapet och det är inte tillåtet att hantera laster utan ett redskapet monterat. Lastaren får inte användas under jord eller vid tunnelarbete.

Kontakta din lokala AVANT-återförsäljare om du är osäker på någonting som har att göra med driften eller underhållet av den här lastaren eller beträffande frågor, service eller reservdelar.

Utöver säkerhetsanvisningarna som finns i den här handboken, måste du efterleva alla arbetskyddsförordningar, lokala lagar och andra regler rörande användningen av utrustningen. Särskild uppmärksamhet ska fästas på de regler som gäller användning av utrustningen på allmänna vägområden. Kontakta din Avant-återförsäljare för mer information om lokala regler innan du använder lastaren på allmänna vägar. Användningen av LPG-utrustning på allmänna vägar kan vara begränsad eller reglerad.

Den här lastaren har utformats för att kräva så lite underhåll som möjligt. Maskinföraren kan utföra de rutinmässiga underhållsåtgärderna. Det finns dock mer krävande serviceåtgärder, som endast får utföras av professionell servicepersonal. Det är endast tillåtet att utföra serviceåtgärder om man bär erforderlig skyddsutrustning. Endast originalreservdelar får användas. Bekanta dig med service- och underhållsanvisningarna i den här handboken. Manövrering av en lastare i dåligt skick eller en lastare som det har utförts icke-auktoriserade modifieringar på kan utgöra en fara för operatören och åskådare.

Gasdriven 225LPG

LPG-cylinderns gasavdunstningsförmåga begränsar den lägsta arbetstemperaturen. Motorns prestanda kan minska avsevärt vid temperaturer under 0°C (32°F) och motorn kanske inte kan gå. Även om LPG-motorn går renare och producerar mindre skadliga utsläpp än bensinmotorer är den inte avsedd eller lämplig att användas i slutna utrymmen eller i områden med dålig ventilation. Se varningarna i denna handbok.

Det finns grundläggande skillnader mellan bensin- och LPG-motorer. Förutom skillnader i bränsleleveranssystem är det också skillnad på motorventiler och andra huvuddelar. Bensinmotorn på 225 kan inte konverteras till en LPG-motor. Försök att modifiera motorn kan orsaka risk för brand, dålig prestanda, kort livslängd, och upphäver alla garantier.

Kvalifikationer för maskinförare

Endast maskinförare som har studerat den här handboken och alla andra handböcker relevanta för redskap får använda den här lastaren. Oavsett dina eventuella tidigare erfarenheter med gräsklippare, lastmaskiner, ATV, eller annan utrustning, är det viktigt att du lär dig körprinciperna för denna lastare. Övningskör lastaren och dess redskap på ett säkert sätt och på ett öppet område innan du använder lastaren nära andra personer.

Du måste vara i god fysisk och psykisk kondition och ha förmåga att vara alert och kunna hålla uppsikt över det omgivande området. Använd aldrig utrustningen under påverkan av läkemedel som skulle kunna försämra din förmåga att använda utrustningen på ett säkert sätt. Använd inte lastaren om du är påverkad av alkohol eller något annat berusningsmedel under arbetspasset.

Beroende på arbetsområdet kan du även behöva läsa, förstå och följa alla tillämpliga arbetsgivar- industri- och statliga regler, normer och föreskrifter.

Du kan själv ersätta en tom gasflaska med en full med hjälp av anvisningarna i denna handbok. All annan gasrelaterad service eller reparation, såsom byte av slangar eller kopplingar, måste överlåtas till kvalificerad servicepersonal. Gasrelaterade serviceuppgifter kan behöva utföras av en licensierad fackman.

Versioner av denna handbok

Avant har en policy om kontinuerlig produktutveckling. Uppdaterade versioner av denna handbok ersätter tidigare versioner av denna handbok så länge som året på omslaget matchar den ursprungliga bruksanvisningen. Du kan be att få den senaste handboken från din återförsäljare. Det kan hända att en del funktioner eller tekniska detaljer som anges i den här handboken ändras utan föregående meddelande. Bilderna i den här handboken kan visa tillvalsutrustning eller funktioner som för närvarande inte är tillgängliga inom ditt marknadsområde. Vi förbehåller oss rättigheten att utan föregående meddelande ändra innehållet i den här handboken.



Förvara alltid den här operatörshandboken i maskinen. Om den här handboken kommer bort, kan du be om en ny kopia av din Avant-återförsäljare. Kom även ihåg att ge den här handboken till den nya ägaren om maskinen byter ägare.

Garanti

Den här garantin gäller specifikt endast Avant 220/225/225LPG-lastare och inte något som helst redskapet som används tillsammans med den här produkten. Eventuella reparationer och modifieringar som görs utan föregående auktorisering av Avant Tecno Oy ogiltigförklarar denna garanti. Under de *första två driftåren eller de första 500 drifttimmarna* (vilket som än inträffar först), garanterar Avant Tecno Oy att de ersätter alla delar eller reparerar alla fel som kan uppstå och som är föremål för villkoren som specificeras nedan:

1. Produkten har regelbundet underhållits i enlighet med tillverkarens schema.
2. Eventuella skador som orsakats av vårdslös drift eller överskridande av godkända specifikationer som anges i den här handboken är undantagna.
3. Avant Tecno Oy antar inget ansvar för driftavbrott eller andra efterföljande förluster som uppstår till följd av fel på produkten.
4. Endast ersättningsdelar eller originalreservdelar som godkänts av Avant Tecno Oy får användas vid det rutinmässiga underhållet.
5. Eventuella skador som orsakats av användning av felaktigt bränsle, felaktig kylarvätska eller felaktiga rengöringslösningar är undantagna.
6. Avants garanti exkluderar förbrukningsartiklar (t.ex. däck, batterier, filter, drivremmar etc.), förutom då det tydligt kan bevisas att dessa delar var defekta vid tidpunkten för den ursprungliga leveransen.
7. Eventuella skador som orsakas till följd av användningen av redskapet som inte godkänts för användning med denna produkt är undantagna.
8. I händelse av att ett fel uppstår som går att härleda till tillverkningen eller monteringsdefekter, ska du lämna in din AVANT till din auktoriserade återförsäljare för reparation. Rese- och fraktkostnader exkluderas.

Säkerhet först



FARA

Felaktig eller vårdslös manövrering av lastaren kan orsaka allvarliga olyckor. Innan du tar maskinen i drift, ska du bekanta dig med hur maskinen används samt läsa och förstå dels den här operatörshandboken och dels alla relevanta säkerhetsanvisningar, lokala bestämmelser och säkra arbetspraxis.

Sätt dig in i begränsningarna för hastighet, bromsning, styrning och stabilitet samt maskinens lastkapacitet innan du tar den i bruk. Säkerställ att alla som manövrerar eller arbetar med den här utrustningen är bekanta med dessa säkerhetsföreskrifter.

Om du inte har någon tidigare erfarenhet av maskinen, ska du se till att utföra alla tester på en säker och öppen plats utan några som helst personer i driftområdet.

Allmänna säkerhetsanvisningar

1. Kom ihåg att observera rätt arbetspositioner. När du kör maskinen, se till att sitta bekvämt på förarsätet, håll dina fötter på rätt plats i pedalutrymmet och håll minst en hand på ratten.
2. När du sitter i förarsätet ska du alltid ha på dig säkerhetsbältet och hålla händer och fötter innanför operatörsutrymmet.
3. Innan du lämnar förarsätet:
 - Sänk ned lastarbommen och placera redskapet platt på marken.
 - Aktivera parkeringsbromsen.
 - Stoppa motorn, ta bort tändningsnyckeln.
4. Starta riften långsamt och försiktigt. Övningskör maskinen i ett säkert och öppet område innan du kopplar på några redskap, och följ anvisningarna i den här handboken och även anvisningarna i redskapets bruksanvisning.
5. Manövrera styrspakarna försiktigt och med avsiktliga rörelser. Undvik plötsliga rörelser när du hanterar last, detta för att förhindra att lasten faller ned och för att hålla maskinen stabil.
6. Håll dig på avstånd från den upplyfta bommens farozon och låt ingen annan gå där under.
7. Håll händer, fötter och klädesplagg på avstånd från alla rörliga delar, hydrauliska komponenter och heta ytor.
8. Säkerställ att det finns tillräckligt med utrymme runt maskinen för säker körning.
9. Transportera inte lasten med bommen upplyft. Bär alltid skopan och redskapet så lågt som möjligt och ställ ned lasten närhelst du lämnar maskinen.
10. Det är inte tillåtet att transportera personer med den här maskinen. Varken transportera eller lyft upp personer med skopan eller några som helst andra redskapet.
11. Överskrid inte tippningslasten. Bekanta dig med och följ lastningsdiagrammen i den här handboken.
12. När du vänder maskinen, kom ihåg att förarsätet sträcker sig utöver hjulens svängradie (risk för kollision).
13. Manövrera inte lastaren i explosiv miljö eller på en plats där damm och/eller gaser kan utgöra en risk för brand eller explosion.
14. Håll motorområdet fritt från brännbara material.
15. Läs anvisningarna för lyft, bogsering och transport på sidan 48.
16. Stäng av huvudströmbrytaren närhelst du lämnar maskinen utan uppsikt.
17. Följ alla anvisningar för inspektion, service och underhåll. Om du upptäcker fel eller skador på maskinen, måste dessa repareras före idrifttagningen.
18. Innan du inleder några som helst underhålls- eller reparationsåtgärder ska du alltid stoppa motorn, sänka ned bommen och släppa trycket från hydraulsystemet. Läs säkerhetsanvisningarna för underhåll på sidan 57.

19. Låt ingen person manövrera den här lastaren som inte har läst säkerhetsanvisningarna och som inte är bekant med säker och korrekt användning av den här lastaren.
20. Använd aldrig lastaren eller arbetsredskap när du är påverkad av alkohol, droger, läkemedel som kan påverka omdömesförmågan eller orsaka sömnhet eller om du av andra, medicinska inte är kapabel att använda utrustningen.

Kvävningsrisk - säkerställ god ventilation



Säkerställ att ventilationen i arbetsutrymmet är tillräcklig även vid användning av en lastare utrustad med en LPG-motor. Om lastaren används i undermåligt ventilerade utrymmen kan det leda till medvetlöshet och dödsfall eftersom farligt höga halter av kolmonoxid (CO) och koldioxid (CO₂) ansamlas i luften på bara några minuter.

Kör aldrig lastaren inomhus eller i delvis slutna utrymmen såvida du inte har säkerställt att det finns ett särskilt ventilationssystem installerat. Även LPG-motorer är farliga att använda i slutna eller dåligt ventilerade områden inomhus. De producerar koldioxid (CO₂) och kan även under vissa förhållanden avge kolmonoxid (CO), vilket snabbt kan koncentreras till farliga nivåer. **Låt aldrig motorn vara igång i garage eller skjul.** Kör endast lastaren utomhus och långt från fönster, dörrar och ventiler.

Förhöjda nivåer av koldioxid eller kolmonoxid i inandningsluften kan inte upptäckas utan särskild mätutrustning. Tecken på koloxidförgiftning är illamående, huvudvärk, yrsel, dåsigheit, och brist på medvetande.

Om någon visar tecken på koloxidförgiftning bör denne få tillgång till frisk luft och kontakta läkare.

Ledad ram – risk för tippning



Om du vrider en ledad ram kan det leda till att lastaren tippas i lutande terräng eller vid körning i hög hastighet. Vrid aldrig ramen mot slutningen medan du manövrerar den på lutande underlag.

Kör alltid sakta när du bär last eller när du svänger med maskinen.

Plötsliga rörelser kan stjälpna maskinen - Risk för att välta



Rörelser, såsom plötsligt stop, vridning och nedsänkning av bommen, kan orsaka förlust av stabilitet. Kör alltid sakta och manövrera lastarens reglage försiktigt, särskilt vid hantering av tunga laster.

Överlastning - Risk för tippning

VARNING



Lastarens höga lyftkapacitet gör det möjligt att överskrida lastarens stabilitet vid hantering av laster. Läs anvisningarna om maximal lyftkapacitet och lasthantering i den här operatörshandboken. Genom att följa anvisningarna, minskar du risken för att maskinen tippas över dess främre axel, men operatören måste vara medveten om maskinens begränsningar och följa säkra arbetspraxis för att undvika att maskinen välter.



Avlasta aldrig tung last från lastaren på hög höjd, t.ex. från truck, hylla etc. Risk för tippning föreligger!

Om lasten är för tung när den ska lyftas från en högre höjd, kan det hända att lastaren tippas framåt då du backar med lastaren.

Backa eller dra aldrig med lastaren innan du har säkerställt att lastaren klarar av lasten som ska lyftas.

Vid lastning ska du alltid hålla lastarramen så rak som möjligt.

Fallande last eller oväntad sänkning av lastarbommen- Risk för krosskador

VARNING



Kom alltid ihåg att bommen kan sänkas oväntat på grund av stabilitetsförlust, mekaniskt fel eller om en annan person manövrerar lastarens styranordningar, vilket kan leda till krosskador. Arbetsredskapet och lastaren är inte avsedda för att hålla laster upphöjda under längre perioder. Sänk arbetsredskapet innan du lämnar förarsätet. Lastarens stabilitet kan ändras när du lämnar förarsätet, vilket kan leda till att maskinen tippas.

Risk för fallande objekt

VARNING



Se till att lasten är säkert fastsatt på redskapet. Luta aldrig redskapet bakåt medan den är högt upplyft. Manövrera endast med maskiner som är utrustade med ROPS- och FOPS-strukturer.

Personfall - Risk för krosskador

VARNING



Använd aldrig lastaren eller arbetsredskapet till att lyfta eller transportera personer eller någon som helst arbetsplattform, inte ens tillfälligt. Klättra aldrig upp på lastaren eller redskapet. Sätteskapacitet: endast en person.

Drift på ojämna ytor, gradienter och i närheten av utgrävningar

Det är nödvändigt att iakttä försiktighet vid användning av utrustningen i lutande terräng och sluttningar. Kör långsamt särskilt på lutande, ojämna och hala ytor och undvik plötsliga ändringar i hastighet och riktning. Manövrera lastarens kontroller med försiktiga och jämna rörelser. Se upp för diken, håll i marken och andra hinder, då kollision med hinder kan orsaka att lastaren tippas över.

Om maskinen tippas över, kan det leda till dödsolyckor eller allvarliga skador.

WARNING



Lastarens stabilitet och lasthanteringskapacitet minskar märkbart i lutad terräng och den maximala lyftkapaciteten kan endast uppnås på fast, jämnt underlag. I horisontellt lutande terräng måste lasten hållas nära marken och får aldrig lyftas högt upp.

- Hantera tunga laster endast på jämnt underlag.
- Kör väldigt långsamt i ojämn terräng. Lasta, lasta av och vänd maskinen endast på platt, jämnt underlag. Om du lyfter last eller vänder maskinen på ojämnt underlag, kan det leda till förlust av stabilitet.
- Kör inte på en för brant sluttning-se upp för diken, avfalsbrunnar och skarpa kanter som kan orsaka att lastaren tippas över.
- Kör aldrig utmed en utgrävning, observera att utgrävningen plötsligt kan rasa in. Iaktta största försiktighet när du kör i närheten av diken eller vallar, och undvik att köra utmed diken och schack, eftersom maskinen kan plötsligt tippa över om en kant raseras. Undvik att köra utmed vallar och håll ett avstånd som minst motsvarar schaktets bredd.
- Parkera inte maskinen på en lutande yta. Om det ändå skulle vara nödvändigt, aktivera parkeringsbromsen och vände med fördel maskinen i sidled och ställ ned lasten. Använd vid behov kilar bakom hjulen.

Personligt skydd och skyddsutrustning

Bär säkerhetskläder och personlig skyddsutrustning.

- Skydda dig själv mot arbetsskador, såsom buller, utflygande skräp och damm.
- Följ reglerna beträffande skyddsutrustning. Bär ögonskydd och skyddshjälm eller annan tillbörlig skyddsutrustning.
- Läs redskapets operatörshandbok för mer information om skyddsutrustning som krävs i arbetet.



- Bullernivån vid förarsätet kan överskrida 85 dB(A). Bär hörselskydd när du arbetar med lastaren.



- Bär skyddshandskar.



- Bär skyddsskor närhelst du arbetar med lastaren.



- Bär skyddsglasögon när du hanterar hydrauliska komponenter.



- Fäst alltid säkerhetsbältet när du manövrerar maskinen.



- Vid arbete på byggarbetsplatser rekommenderas användning av skyddshjälm, vilket även kan vara obligatoriskt utöver FOPS-strukturen på lastaren.



- Beroende på arbetet och arbetsområdet, kan det även krävas användning av andningsmask. Ta reda på information om annan nödvändig säkerhetsutrustning på din specifika arbetsplats.



VARNING

Varning för kvartsdamm.

Långvarig exponering för kristallin kiseldioxid kan orsaka en lungsjukdom som kallas silikos. Myndigheter för arbetsmiljö och -säkerhet rekommenderar att exponeringen för damm som finns på de flesta jordbearbetnings- och andra arbetsplatser begränsas till ett minimum. Undvik om möjligt att sprida damm, håll lastarhytten fri från damm och använd andningsmask vid behov.

Modifikationer

Alla modifikationer på denna maskin måste godkännas i förväg av en auktoriserad Avant-representant. Om du modifierar lastaren eller redskapet, kan det bli farligt och orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Icke-auktoriserade modifikationer kan öka risken för olyckor och skador eller förkorta maskinens livslängd. Modifikationer på motorn kan göra den inte längre överensstämmer med emissionsregler. Använd endast originalreservdelar för att se till att produkten hålls i ett säkert driftsskick.

Säkerhetsram (ROPS) och säkerhetshuv (FOPS)

Lastaren är utrustad med ROPS (Rolling Over Protective Structure) och FOPS (Fallin Object Protective Structure). Dessa säkerhetsstrukturer är viktiga delar av operatörens säkerhet och måste finnas monterade på maskinen.

Säkerhetsramen (ROPS) skyddar operatören i händelse av att maskinen tippar över. Fäst säkerhetsbältet när du manövrerar en maskin utrustad med ROPS. Alla hyttversioner är testade och certifierade för ROPS och FOPS.

Klämrisk - Alltid ha säkerhetsstrukturer monterat



VARNING

Varken avlägsna eller modifiera säkerhetsanordningarna och försök aldrig reparera dem. Om de skadas, ska du kontakta service.



Knäpp alltid fast säkerhetsbältet för att hålla dig inom säkerhetsramens skyddade område.

Elsystem och hantering av batteriet

Hantera alltid batteriet med försiktighet. Följ säkerhetsinstruktionerna nedan. Batteriet till lastarens 12V-elsystem finns under en skyddsplåt under golvet i lastaren. Se sidan 63 för mer information om batteri och underhållsinstruktioner.



Kortslutning av batteriet kan orsaka brand eller explosion. Frånkoppla batteriet med huvudströmbrytaren innan du inleder arbete på motorn eller utrustningen. Lägg aldrig metallföremål på batteriet.



Batterisyra kan orsaka allvarliga frätskador på huden. Hantera ett skadat batteri med yttersta försiktighet och bär lämpliga skyddshandskar och -kläder. Batteriet är ett slutet batteri, vilket innebär att du aldrig ska försöka öppna batteriet.



Blybatterier kan producera brandfarliga och explosiva gaser under laddning. Se till att ventilationen är tillräcklig när du laddar batteriet. Håll ljusbågar, gnistor, flammor och tänd tobak på avstånd från batteriet.

Ladda aldrig ett fruset batteri. En fruset batteri kan explodera under laddning.



Batteriet och dess terminaler innehåller bly, vilket är en skadlig substans som inte bör hanteras mer än nödvändigt. Tvätta händerna med tvål och vatten efter att du har hanterat batteriet.

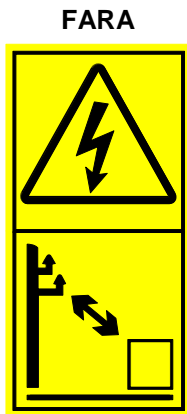
- Batteriet innehåller frätande svavelsyra, vilken vid hudkontakt orsakar allvarliga frätskador. Undvik kontakt med hud och kläder. Om du får elektrolyter på huden eller på kläderna, spola med rikliga mängder vatten. I händelse av att du får det i ögonen, spola med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter och uppsök genast läkare.
- Undvik gnistbildning genom att alltid frånkoppla den negativa kabeln (-) först och ansluta den sist.
- Innan du ansluter batterikablarna ska du se till att polariteten är rätt: Felaktig anslutning orsakar allvarliga skador på motorns elsystem och kan ge upphov till gnistor eller brand i batteriet eller att batteriet exploderar.
- Om säkringen går upprepade gånger, ska du ta reda på orsaken. Använd alltid säkringar av rätt klass.
- Läs anvisningarna för start med choke, se sidan 73

Arbeta i närheten av elledningar

Grävning kan blottlägga nedgrävda kablar och redskap kan göra att man kommer åt överhängande elledningar med lastaren, vilket utgör en risk för elstötar och elchocker.

Planera arbetet i förväg och vidta nödvändiga säkerhetsåtgärder.

Håll avstånd från elkablar - Fara för elchock



Risk för elstötar - Kontakt med eller arbete för nära elledningar kan leda till dödliga elstötar. Håll lastaren och eventuella redskapet på erforderligt avstånd från samtliga elkablar, se tabellen nedan.

Tabell 1 - Säkerhetsavstånd från kraftledning

Spänningsnivå	Säkerhetsavstånd
0–1 000 V	2 m
1–45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV–	5 m
Okänd spänning	5 m

Om elkablar blottläggs vid grävningsarbeten eller om du oavsiktligt kommer i kontakt med eller kommer i närheten av strömsatta elkällor:

- Lämna inte lastaren förrän elen har kopplats från av kvalificerade tekniker, vanligtvis det lokala elbolaget.
- Om du absolut nödvändigt måste ut ur lastaren ska du hålla ihop fötterna och hoppa ut ur lastaren till ett säkert avstånd.
- Varna andra från att närma sig lastaren tills det är helt säkert att göra det.

Hantera bränsle (220/225)

Fyll på bränsle med rätt typ av bränsle såsom anges i den här handboken och följ anvisningarna för påfyllning av bränsle på sidan 46. Förvara bränslet noggrant i en godkänd skopa på avstånd från värme och gnistkällor.

Ha alltid rätt sorts tanklock monterat och undvika att spilla bränsle.

Risk för brand eller explosion - Hantera bränsle med försiktighet



- Stäng alltid av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle.
- Fyll endast på bränsle i ett väl ventilerat utrymme.
- Överfyll inte bränsletanken. För att undvika bränslespill, ska du fylla till högst 50 millimeter nedanför tankens hals.
- Undvik att spilla bränsle vid påfyllning. Om det ändå skulle hända, ska du genast torka bort bränslet för att undvika risken för brand.
- Håll bränslet på avstånd från tändkällor. Rök inte medan du fyller på bränsle.

LPG Bränsle - Säkerhet (225LPG)

LPG Gasol (Liquefied Petroleum Gas) är extremt brandfarligt och är tyngre än luft och tenderar att ansamlas i låga utrymmen där en gnista eller låga skulle kunna antända gasen.

Starta inte eller använd denna motor i ett dåligt ventilerat utrymme där läckande gas kan ackumuleras och äventyra säkerheten för personer i området.

Hantera LPG-utrustningen med försiktighet och sluta omedelbart använda lastaren om du tror att den kan vara skadad. Kontakta auktoriserad service för att reda ut problemet.

Se förvaringsanvisningar på sidan 49.

Bränsle kan explodera eller börja brinna, risk för allvarliga brännskador och personskador - Rökning eller öppen eld i närheten av bränsle är förbjudet



FARA



- Stäng alltid av motorn och låt den svalna innan du byter gascylinder.
- Stäng gasflaskans manuella ventil och låt motorn gå tills gasslangarna är tomma innan du kopplar loss någon koppling.
- Se till att du använder rätt sorts LPG och att slanganslutningarna är rätt för den typen av flaska.
- Förvara alltid LPG-cylindrar i upprätt läge. Förvara LPG gasflaskor på ett korrekt sätt. Se sidan 49.
- Håll bränslet på avstånd från värme- och tändkällor. Rök inte medan du hanterar bränsle.
- Läckande gas är tyngre än luft.

Säkerhet för LPG-system

Se till att hela LPG-systemet är i gott skick för att hålla det säkert och för att undvika läckage. Använd endast rätt sorts gasflaskor, se sidan 26.

Felaktigt installerad och underhållen gasutrustning kan göra att bränslesystemet eller andra komponenter inte fungerar, och orsaka gasläckor. Det rekommenderas att besikta LPG-systemet årligen (slangar, kopplingar, tryckregulator). Propanbränsleförsörjningssystemen får endast installeras och servas av kvalificerad servicepersonal. Följ alla lokala bestämmelser för hantering av LPG-utrustning.

Hantering av LPG-flaskor

Håll alltid gasflaskan upprätt. Detta säkerställer att flaskans övertrycksventil kan fungera som avsett.

Stäng av motorn och slå av huvudströmmen med batterifrånkopplaren innan du byter gasflaska.

Se till att gasflaskan har en övertrycksventil monterad. Trycket inuti gasflaskan beror på omgivningens temperatur. Vid övertryck i cylindern kommer övertrycksventilen att släppa ut propan för att hålla trycket inne i tanken på en säker nivå.

Stäng den manuella avstängningsventilen på gasflaskan försiktigt, dra inte åt ventilen för hårt. Normalt behöver ventilen vridas ca 2-3 varv för att vara helt öppen.

Lägg märke till vilket inspektionsår som flaskan är märkt med. Gasflaskan måste besiktas av en legitimerad fackman innan året märkt på flaskan infaller. Om det inte finns några markeringar på flaskan, eller om kontrolldatumet har passerat måste gasflaskan tas ur drift och returneras till återförsäljaren.



Risk för gasläckage, brand eller explosion - Hantera gasflaskor med försiktighet. Koppla loss gascylindern från lastaren och förvara den separat på en plats avsedd för säker propanförvaring, se sidan 49. Om gasflaskan är skadad, eller om du misstänker att den är skadad, bör den tas ur bruk och lämnas till returpunkt eller kvalificerad inspektör.

Fylla på gasflaskan

I vissa områden byts tomma gasflaskor till fulla, och i andra områden fylls de på. Påfyllning av en gasflaska kräver särskild utrustning och utbildning. Om en flaska fylls på, måste flaskans och ventilens skick kontrolleras av en kvalificerad specialist. Endast personal som har utbildats för att fylla gasflaskor och har en giltig licens får fylla en gasflaska. Försök aldrig att fylla en gasflaska utan särskild utrustning som behövs för att undvika risk för explosion.

Använd endast med LPG

Använd inte naturgas eller någon annan gas som innehåller metan (vanliga namn på dessa är biogas EPG/CBG och CNG). Förutom skillnader i sammansättningen mellan dessa och andra gaser, kan arbetstrycket och själva gassystemet vara mycket olika. Denna lastare är endast avsedd att användas med en gasflaska som innehåller propan.



Risk för brand eller explosion - Använd endast rätt sorts LPG-gas och gasflaska. Om du använder andra typer av gaser finns det en överhängande risk för brand och explosion, eller åtminstone motorskador.

I händelse av gasläcka

Om du misstänker en läcka i gassystemet:

- Stäng den manuella avstängningsventilen på gasflaskan omedelbart om du misstänker en läcka.
- Stäng av motorn med tändningsnyckeln och slå av huvudströmmen.
- Ventilera väl innan du undersöker orsaken till läckan.
- För att kontrollera komponenter för gasläckor, se sidan 16.

Om en läcka i en propanbränslesystemet inträffar kommer gas som är tyngre än luft sjunka till rummets lägsta delar och stanna kvar där, vilket skapar en risk för explosion och brand. Därför är det mycket viktigt att ventilera slutna områden väl för att ta bort all kvarvarande gas. Byt ut defekta komponenter mot nya, försök aldrig reparera skadade komponenter. Kontakta auktoriserad Avant-service vid behov.

Beskrivning av lastaren

Identifiering av lastaren

Anteckna lastarens identifieringsinformation i följande fält, det underlättar vid beställning av reservdelar etc.

1. Lastarmodell _____
Lastarens
2. serienummer _____
Motorns
3. serienummer _____

Lastarens serienummer finns tryckt på sidan av typskylten, vilken också indikerar lastarmodellen. Placeringen av motorns serienummer anges i motorns operatörshandbok.

Återförsäljare: _____

Kontaktinformation _____

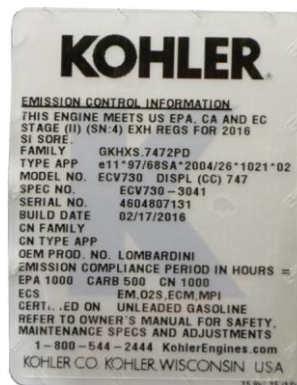
Identifiering av lastaren

Lastarens identifieringsskylt finns i närheten av förarens vänstra knä.



Identifiering av motorn

Motorns identifieringsskylt syns under sätet på motorsidan. Ytterligare information anges i motorns operatörshandbok.



Lastarens huvuddelar

På följande bild visas lastarens huvuddelar:



1. Främre ram

På den framramen är följande monterade: förarsätet, manöverdonen, motorn med tillbehör, batteriet, hydraulikkomponenterna, oljetanken, framhjulen med hydraulmotorer och lastarbommen med redskapets redskapsfäste.

2. Bakram

På den bakramen är följande monterade: bakhjulen med hydraulmotorer, motvikter, släpvagnskopplingen.

3. Ledkoppling

Ledkopplingarna sammankopplar den främre och den bakramen. Lastaren styrs hydrauliskt med stercylindern, som finns monterad mellan den främre och den bakramen. Hydraulslangar och elledningar leds genom midjan.

4. Lastarbom

Lastarbommen är monterad på den framramen och styrs med ett manöverdon från förarsätet. Arbetsredskapets kopplingsplatta är monterad på änden av bommen. Bommen monteras med en mekanisk parallellkoppling.

5. Arbetsredskapets redskapsfäste

Arbetsredskap monteras på redskapets redskapsfäste. Låsstiften på plattan manövreras manuellt.

6. Utgång för hjälphydraulik

Hydraulslangarna i hydrauldrivna redskapet monteras på den här utgången. Utgången är utrustad med ett multisnabbkopplingssystem och är dubbelverkande: den har två tryckledningar och en tankledning, se sidan 55. Om lastaren är utrustad med den valbara funktionsbrytaruppsättningen för redskapet, är dess eluttag integrerat med en multikoppling.

7. ROPS-säkerhetsram

ROPS-ramen (Roll-over protective structure) är i enlighet med standarden ISO 3471:1994 med tillägget 1:1997 och teknisk rättelse 1:2000 för en maximal maskinkonfigurationsmassa om 1 200 kilo.

8. FOPS-tak

FOPS-taket (Falling objects protective structure) monteras på ROPS. Den uppfyller kriterierna i standarden ISO 3449:2005 (1365 J).

9. LPG Gasflaska (225LPG)

Vertikalt monterad gasflaska, från vilken gas suges i ångform. Se sidan 26.

Skyltar och dekaler

På bilden nedan och på följande sida visas skyltarna och märkningarna som måste vara synliga på utrustningen. Byt ut eventuella varningsetiketter som har blivit otydliga eller som har lossnat helt och hållet. Nya etiketter finns tillgängliga via din återförsäljare eller kontaktinformationen som finns på höljet.

Innan du sätter på en ny dekal, ska du rengöra ytan från smuts, damm, fett och andra material. Dra av en liten del av pappret på basidan av dekalen och applicera den blottade fästytan på den rengjorda ytan och inpassa dekalen ordentligt. Dra av resten av pappret och tryck med händerna för att släta ut dekalen.







Varningsskyltarna innehåller viktig säkerhetsinformation och de hjälper dig att identifiera och komma ihåg faror relaterade till utrustningen.





Se till att följande skyltar och dekaler är rena, oskadda och läsbara. Om någon av dessa dekaler saknas eller är oläsbar, ska den genast bytas ut. Be om nya dekaler från din lokala Avant-återförsäljare.




Tabell 2 - Lista över dekaler och märkningar på maskinen (fortsättning på följande sidor)

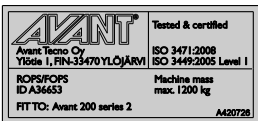
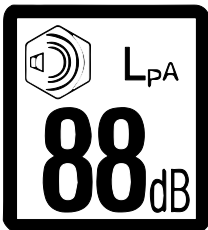
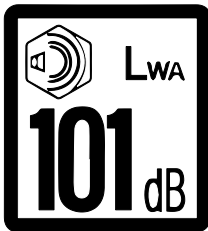

Etikett	Placering	Produktkod
1	Instrumentpanel, runt/bakom ratten	A420546
Symbol	Säkerhetsmeddelande	
a	b	VARNING a Felaktig användning, missbruk eller vårdslös användning kan medföra risker som kan förebyggas genom att följa instruktionerna ordentligt. Läs alla instruktioner noggrant innan du använder lastaren. b Sänkning av lastarbommen kan krossa, med dödsfall eller allvarliga personskador som följd. Håll dig utanför maskinens riskzon. c Risk för att falla och bli överkörd. Transportera aldrig passagerare med lastaren eller dess redskap. d Fara för injektion av högtrycksvätska. Använd aldrig händerna för att leta efter läckor. e Risk för att redskapet faller ner. Se till att båda låsstiften är låsta. f Risk för att krossas av lastare i rörelse. Aktivera parkeringsbromsen och sänk ned redskapet på marken. Se till att lastaren inte kommer i rörelse när du lämnar förarsätet.
c	d	
e	f	

Symbol		Säkerhetsmeddelande
g		g Använd alltid säkerhetsbälte.
h		
i		h Använd hörselskydd. Beroende på användning kan ljudnivån vid förarsätet och runt lastaren och dess redskap vara tillräckligt hög för att orsaka hörselskador. i Bär skyddshandskar med bra grepp.
j		

Etikett	Placerin g	Produkt kod	Säkerhetsmeddelande
2		Bommen, på båda sidorna	A417273 (2 st.) FARA Sänkning av lastarbommen kan krossa, med dödsfall eller allvarliga personskador som följd. Håll dig utanför maskinens riskzon.
3		Panel under ratten	A421187 VARNING Risk för att välta - Håll lasten nära marken och kör långsamt när du transporterar lasten. Använd alltid säkerhetsbälte. VARNING Risk för att välta (framåt) - Håll lasten nära marken och kör långsamt. Läs bruksanvisningen noggrant.
			
4		På motorn	A417270 VARNING Risk för brännskador - Extremt heta ytor. Håll avstånd. Låt lastaren svalna helt innan underhåll.

Etikett	Placering	Produkt kod	Säkerhetsmeddelande
5		Bakre stänger på säkerhetsramen (ROPS) A414244 (2 st.)	VARNING Heta avgaser - Håll avstånd. Avgaserna och alla delar av avgassystemet blir mycket varma vid användning. Håll avstånd från avgassystemet tills motorn svalnat, undvik också att backa eller att lämna lastaren nära lättantändliga material.

Tabell 3 - Informationsdekaler

Etikett	Placering	Produkt kod	Meddelande
7		ROPS-ram A420726	ROPS/FOPS-godkännande
8		Högra panelen intill förarsätet A43600	Ljudtrycksnivån 88 dB(A) vid förarsätet
9		Högra panelen intill förarsätet A411047	Ljudkraftsnivå 101 dB(A) 2000/14/EC
10		Frontpanel under förarsätet A415780	Korrekt typ av hydraul- och motorolja

Tekniska specifikationer

Dimensioner

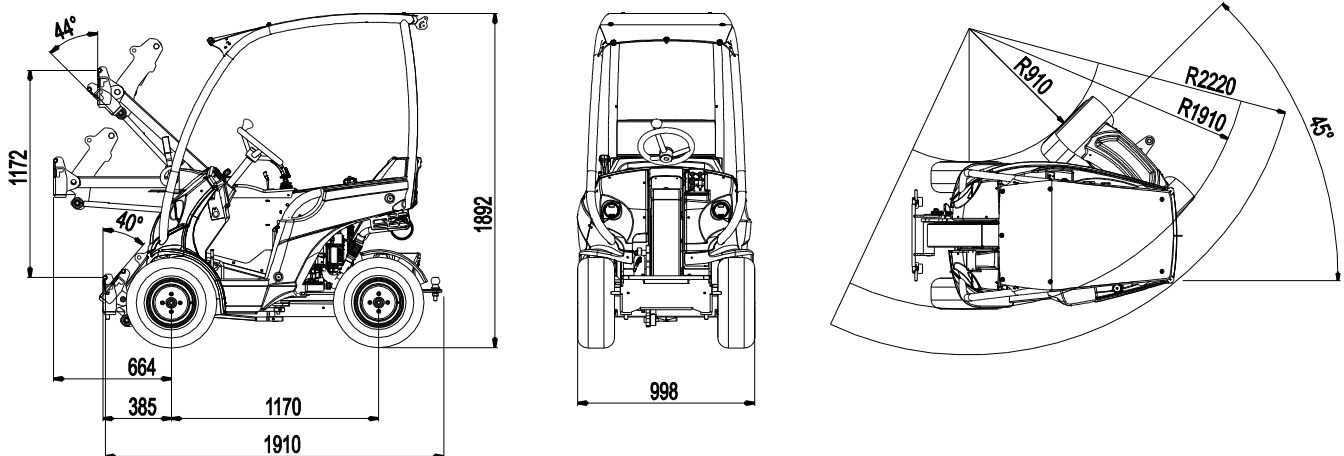
Allmänna dimensioner		
Längd	1910 mm 225LPG: 1940 mm	
Bredd	1025 mm (med standarddäck) 995 mm (se <i>sidan</i> 25)	
Höjd	1880 mm (med standarddäck)	
Massa (tom)	220 225 225 LPG	700 kg 700 kg 760 kg
Däck	Standard: 20 x 8.00-10 TR / 20 x 8.00-10 GR	
Lyfthöjd	1400 mm	
Max. räckvidd	810 mm	
Vändradie, insida/utsida	910 mm / 2220 mm	
Markfrigång	150 mm	

Körhastighet och dragkraft

	Däck	Körhastighet	Dragkraft
220	20 x 8.00-10 TR	10 km/h	6200 N
	20 x 8.00-10 GR	10 km/h	6200 N
225 225 LPG	20 x 8.00-10 TR	10 km/h	6400 N
	20 x 8.00-10 GR	10 km/h	6400 N

Höjd och bredd

Däck	Höjd	Bredd
20 x 8.00-10 TR	1880 mm	995 mm
20 x 8.00-10 GR	1880 mm	995 mm



Allmänna specifikationer

	220	225	225LPG
Kategori	Jordförlyttningmaskiner/Lastare/Kompakt lastare EN ISO 6165		
Produktkod	A21675	A21687	A21698
Drivsystem	Hydrostatisk 4WD		
Tipplast ISO 14397-1 (se även sidan 28)	320 kg	320 kg	350 kg
Nominell driftkapacitet	175 kg	175 kg	200 kg
Hjälphdraulik	Max 20,0 MPa (200 bar)	Max 20,0 MPa (200 bar)	Max 20,0 MPa (200 bar)
*Se även sidan 27	Maxflöde Framre: 30 l/min Bakre: 7 l/min	Maxflöde Framre: 43 l/min Bakre: 7 l/min	Maxflöde Framre: 43 l/min Bakre: 7 l/min
Hydraulpumpar	2	2	2
Hjälphdraulik	Standard: Snabbare multikopplingssystem på fronten		
Arbetsredskapets koppling	Avants snabbkopplingsplatta för redskapet		
Hydrauloljekapacitet	23 l		
Typ av hydraulolja	ISO VG 46, endast mineralolja.		
Bränsletankens kapacitet	14 l	14 l	Ståltank propan Se sidan 26
Ljutycksnivå 2000/14/EC L _p , ISO 6396	101 dB(A)	101 dB(A)	100 dB(A)
Ljudkraftsnivå 2000/14/EC L _p , ISO 6395	88 dB(A)	88 dB(A)	88 dB(A)
Hand-arm vibration, totalt	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Helkroppsvibration, max.	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²

Motor

Modell	220	225	225LPG
Motor	Kohler CV640	Kohler ECV730 EFI	Kohler PCV740 EFI
Motorns maximala uteffekt	14,9 kW (20,5 hk), 3 600 rpm	18,6 kW (25 hk) 3 600 rpm	17,9 kW (24 hk) 3 600 rpm
Driftprincip:	4-takts V2, OHV	4-takts V2, OHV Elektronisk bränsleinsprutning	4-takts V2, OHV Elektronisk bränsleinsprutning
Bränsle (se sidan 26)	Bensin	Bensin	Propan (propan/butan)
Kylning	Luft	Luft	Luft
Startsystem	Elektriskt	Elektriskt	Elektriskt
Slagvolym	674 cm ³	747 cm ³	747 cm ³
Cylinderdiameter * slaglängd	77*67 mm	83*69 mm	83*69 mm
Motorolja	våt, oljepump, filter	våt, oljepump, filter	våt, oljepump, filter
Oljekapacitet (påfyllning)	1.9 l	1.6-1.9 l	1.6-1.9 l
Motorolja:	SAE 10W-30 API CF-4/SG	SAE 10W-30 API CF-4/SG	SAE 10W-30 API CF-4/SG
Ventilfrigång	Hydraulisk ventillyftare	Hydraulisk ventillyftare	Hydraulisk ventillyftare

Däck

Lastaren kan utrustas med olika typer av däck för olika driftförhållanden. Gräsmönstrade (GR) däck skadar markytan mindre än traktordäck (TR), men ger sämre dragkraft.

Däck	Spårmönster	Kod	Fyllningstryck	Max. tryck
20 x 8.00-10	TR	66231	2,3 bar	2,9 bar
20 x 8.00-10	GR	66252	2,3 bar	2,9 bar

För bästa stabilitet och kontroll, använd alltid de största möjliga däcken.

Använd endast däck och fälgar som uppfyller de ursprungliga specifikationerna och dimensionerna, detta för att undvika potentiella problem med lastkapaciteten, däckstorleken eller lagerbelastningen på drivmotorer. Specialdäck, såsom dubbdäck kan också finnas tillgängliga. Kontakta din återförsäljare för ytterligare information.

Snökedjor kommer inte att passa och finns inte tillgängliga för lastaren.

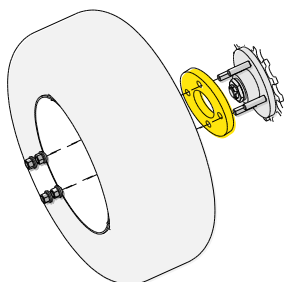


VARNING

Risk för att välta - Se till att däcken inte är skadade. Förlust av däcktryck kan göra att lastaren välter. Se till att det inte finns några synliga skador på däcken. Håll däcktrycket inom rekommendationerna.

Däckmellanlägg

Hjulen är utrustade med mellanlägg som ökar lastarens bredd för bättre stabilitet. I särskilda fall då lastarens bredd är begränsad, kan däckmellanläggen tas bort. Ta bara bort vid drift på plana områden. Mellanläggen A44337 är 15 millimeter tjocka.



VARNING

Mellanläggen förbättrar lastarens laterala stabilitet. Ta inte bort mellanläggen förutom vid drift på plana områden då lastarens bredd måste minskas så mycket det går.

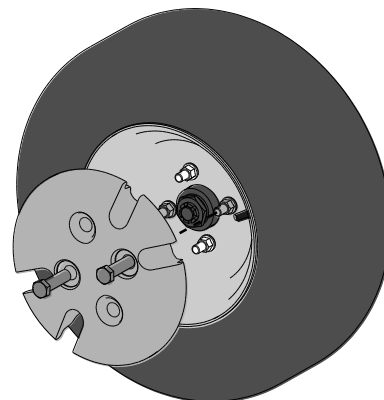
OBSERVERA

Använd endast mellanlägg som rekommenderas av tillverkaren. Alltför tjocka mellanlägg kan skada hydraulmotorerna. Kontakta din Avant-återförsäljare för mer information.

Däckvikter (tillval extra)

Extra däckvikter kan monteras för att förbättra lastarens stabilitet. Om endast två vikter monteras, bör det monteras på bakdäcken.

Vikterna väger 14 kilo och monteras på däckfälgerna med två specialbultar, som ingår i uppsättningen såsom visas nedan.



Bränslekrav

Bensinkrav (220/225)

Bensinbränsle måste uppfylla följande krav:

- Ren, fräsch, blyfri bensin från en ren skopa. Använd inte bensin som är äldre än 30 dagar.
- Minimum oktantal:
 - EU: Min. 90 (RON)
 - Nordamerika: 87 (R+M)/2
- Biobränsle blandad med etanol (max. 10 %) får användas.
- Bensinblandning med max. 15 % MTBE additiv efter volym (metyl-tert-butyleter) är godkänd.
- Tillsätt inte olja i bensinen.

OBSERVERA

E15, E20 och E85 är inte godkända för användning med lastarens motor. Effekterna av gammalt, uttjänt eller förorenat bränsle täcks inte av garantin.

LPG-krav (225LPG)

Avant 225LPG är avsedd att fungera med gas som strömmar från flaskan i form av ånga, inte vätska. Vanliga, allmänt tillgängliga gasflaskor som också används för t.ex. uppvärmning, grillning etc. och som används i upprätt läge är rätt typ av gasflaskor.

OBS: Avant 525LPG, en annan Avant lastarmodell, använder en annan typ av gassystem med extern förångare. Detta innebär att gasflaskorna inte är utbytbara mellan dessa två lastarmodeller.

OBSERVERA

Avant 225LPG är avsedd att användas med gasflaskor som används i upprätt läge och levererar gas i ångform, inte flytande.

Se till att använda rätt sorts gasflaskor, kontakta din lokala återförsäljare för mer information.

Exakt vilken typ av gasflaska som används kommer att bero på det område där lastaren används, men följande allmänna instruktioner och krav gäller.

Ta hänsyn till följande vid byte av gasflaska:

- Lastarmotorn är certifierad att fungera med propan som överensstämmer med USA-standard GPA STD 2140. Denna standard anger att den maximala mängden butan är begränsad till en låg nivå. Om du använder lastaren i kallt klimat, använd LPG-bränsle som endast innehåller propan.
- Flaskan måste tillföra LPG i ångform, inte flytande.
- Slangkopplingar måste vara gängade, inte av snabbkopplingstyp. Gångorna måste passa perfekt. Se sidan 27 för standardslangkopplingar och vanliga, tillgängliga kopplingsalternativ.
- Övertrycksventil måste finnas monterad och i fungerande skick. Själva flaskan och dess ventil måste besiktas regelbundet av kvalificerad tekniker. Om flaskor ska bytas ut till fulla, sköts detta vanligtvis av företag som erbjuder flaskbytestjänster.
- Flaskans fysiska dimensioner måste vara inom följande gränser:
 - 300 mm i diameter
 - 700 mm höjd
- Flaskor i rostfritt stål, stål och aluminium absorberar värme bäst. Använd inte flaskor av plast/komposit, de kommer inte att absorbera värme från omgivande luft på ett effektivt sätt
- Större flaskor absorberar mer värme än mindre.

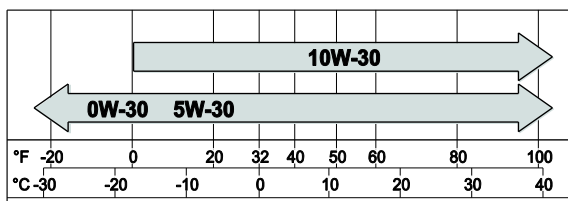
Gaslangkopplingar

Slangen som ansluter till gasflaskan har kopplingar som kan behöva bytas ut om du planerar att arbeta med en annan typ av gasflaska. Kontakta din lokala Avant-återförsäljare om du behöver en annan typ av koppling. Använd endast kopplingar som är av rätt storlek och gängtyp. Se till att kopplingarna är täta. Gör ett gasläcktest efter att du har installerat alla kopplingar, se sidan 71.

Ansluter	Gänga
Gasslangen till tryckregulatorn	UNF 5/8"-18 SAE 45°
Gasslangen till gasflaskan	R3/8"
Standardadapter för gasflaska	Adapter RU 3/8" LH -> DIN 477 W21,8 x 1/14" LH O-ring

Motoroljekrav

Använd endast motorolja av hög kvalitet med en viskositetsklass som rekommenderas av motortillverkaren med API-serviceklass SJ eller högre. Se även Kohlers operatörshandbok.



I kalla förhållanden ska du använda multigradolja av hög kvalitet.

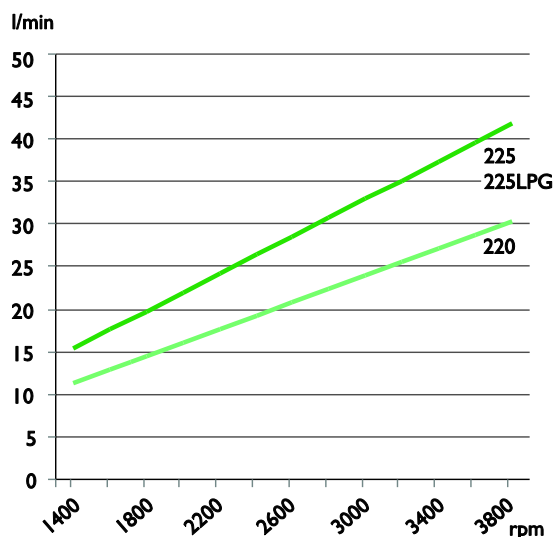
Hjälphdraulikens oljeflöde

Grafen nedan visar hjälphdraulikens utloppsflöde vid olika motorvarvtalsnivåer.

Vissa redskapet kan fungera optimalt vid vissa flödesnivåer, använd grafen för att bedöma rätt inställning av motorvarvtal.

OBSERVERA

Det maximala oljeflödet för hjälphydraulik kan inte tillämpas med alla redskap. Kontrollera motorns rätta varvtal för redskapet med hjälp av den här grafen och redskapets operatörshandbok. Arbetsredskap kan skadas, köras för fort eller så kan det vara svårt att kontrollera dem precis när oljeflödet är för högt.



Tipplast

Tipplast är lasten vid vilken bakdäcken förlorar kontakt med marken (tippas framåt). Tipplasten påverkas av flera olika faktorer:

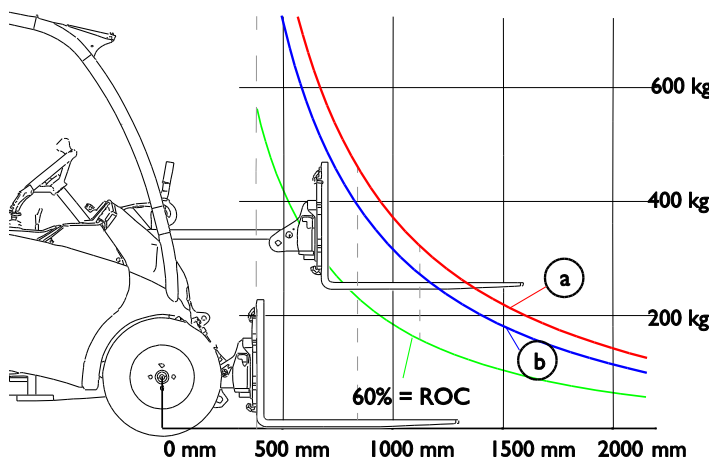
- Den totala lasten på lastarbommen (redskapets vikt och lasten sammanräknat)
- Lastens avstånd från framdäcken
- Rak eller ledad position för lastarramen
- Markens jämnhet
- Monterade motvikter
- Förarens närvaro
- Lastarens och lastens rörelser

Lastdiagram

Med hjälp av diagrammet kan lastarens lasthanteringskapacitet utvärderas, i enlighet med avståndet mellan lastens tyngdpunkt och lastarens främre axel. Diagrammet representerar endast stabiliteten framåt, *det hänvisar inte till den maximalt tillgängliga lyftkraften.*

Lastdiagrammet nedan visar tippplasterna på jämnt underlag:

- a) Tipplast med lastarramen i rak position.
 - b) Tipplast med lastarramen i maximal svängning.
- ROC (nominell driftkapacitet), definierad vid 60 % av tippplasten för pallgafflar.



Lastarens lyftkapacitet begränsas av risken för tippning runt framaxeln.

Operatören måste alltid vara uppmärksam på säkra driftförhållanden närhelst denne hanterar laster.

Lastarens lyftkapacitet och stabilitet är till sin absoluta rätt när:

- lastarramen hålls rak
- tyngdpunkten för lasten är så nära lastaren som möjligt
- motvikter har monterats på lastaren
- svängning av lasten förhindras och alla manöverdon används lugnt och försiktigt

Exempel: Om lastens tyngdpunkt är 840 millimeter framför den främre axeln (4 millimeter från pallgafflarna på marknivå), är tippplasten cirka 390 kilo med en förare som väger 75 kilo och med den ledade ramen vriden till maximal ledning.



Om föraren lämnar maskinen, minskar tipp- och max. belastningen.

Den indikerade vikten är den maximala lasten som får lastas på pallgafflar utan att maskinen tippas över, med andra ord har pallgaffelns redskapets vikt (95 kilo) tagits med i beräkningen.



VARNING

Undvik att överbelasta lastaren - ta reda på lastarens last- och lyftkapacitet. Diagrammet gäller endast på fast och jämnt underlag under förhållandena som listas ovan.

Nominell driftkapacitet

För att avgöra hur mycket lastaren kan hantera på ett säkert sätt, finns en tabell över tipplasten och en beräknad Nominell driftkapacitet (ROC) på etiketten intill. Etiketten är synlig även från förarsätet.

Den nominella driftkapaciteten beror på i vilket slags arbete lastaren används:

- I skop användning och allmän applikation är den nominella driftkapaciteten 50 procent av tipplasten.
- I pallgaffelapplikationer är den nominella driftkapaciteten 60 procent av tipplasten.

Informationen i tabellen är den minsta lasten i de värsta förhållandena, med förhållandena listade nedanför. Den faktiska lyftkapaciteten kan vara betydligt högre eller lägre, beroende på terrängförhållandena, tillgänglig lyftkraft och lastdistributionen. Om du lägger till eller tar bort motvikter, så påverkar det indikerad ROC.

ROC-tabellen gäller när:

- Marken är fast och jämn
- Lastaren är stationär eller körs i max. 2 km/h med smidiga och långsamma, kontrollerade rörelser.
- En förare som väger 75 kilo sitter på förarsätet.
- Lasten är jämnt istribuerad på pallgafflar med lastens tyngdpunkt 400 millimeter från den vertikala delen av pallgaffelns armar. I de indikerade lastvärdena har gaffelredskapets vikt tagits med i beräkningen.

Nominell driftkapacitet



Olika lastarkonfigurationer, rader på etiketten:

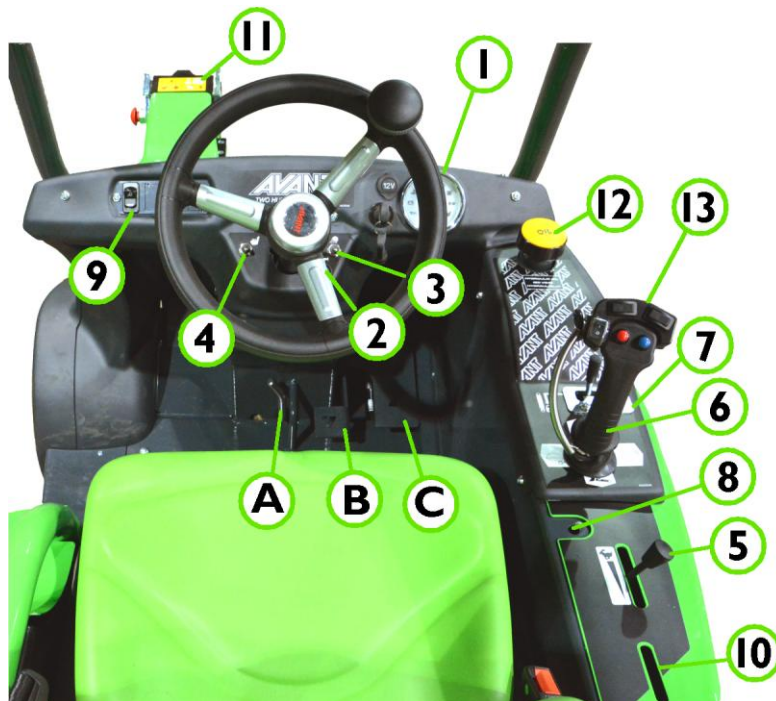
1. Lastarens ram i rak position, standardmotvikter monterade
2. Lastarens ram i fullt ledad position, standardmotvikter monterade

Lastarbommen i olika positioner, kolumner på etiketten:

1. Maximal tipplast, stabilitet lyft av lasten något ovan marknivå
2. Bommen upplyft i horisontell position (minst stabila positionen)
3. Nominell driftkapacitet i pallgaffelapplikation

Lastarens manöverdon

Följande bild visar placeringen av manöverdonen. Placeringen av och funktionen för manöverdonen kan skilja sig något för olika modeller, se följande sidor.



Referens	Sidan
1. Multifunktionsdisplay	31
Tändningsbrytare	41
12 V utgång (max. 15 A)	35
2. Signalhorn	
3. Arbetsbelysningens brytare	
4. Sättesvärmarens brytare	36
5. Handgasspak	33
6. Manöverdonet för bom och skopa	32
7. Styrspak för hjälphydraulik	32
8. Chokespak (endast 220)	41
9. Brytare, se tabellen nedan	
10. Styrspak för bakre hjälphydraulik (tillval extra)	35
11. Multikoppling för redskapets koppling	54
12. Påfyllning av hydraulolja och mätsticka	64
13. Uppsättning styrspakar för redskapet	33

Brytare på panelen

	Varningsblink er (tillval)		Varningsfyr (tillval)		Vindrutetorka re och -spolare (CAB L tillval)		Extra arbetsbelysni ng på ROPS-ramen , 2 fram, 1 bak (tillval)
--	-------------------------------	--	--------------------------	--	--	--	---

Manöverdon i pedalutrymmet

- a Parkeringsbromsreglage
- b Körpedal, vänster: kör bakåt
- c Körpedal, höger: kör framåt

Se korrekt manövrering av körpedalerna på sidan 42.

Parkeringsbromsreglage

Lastaren är utrustad med en mekanisk parkeringsbroms som låser framhjulen. Vid låsning eller upplåsning av bromsen, vrid ratten skarpt eller tryck försiktigt på körpedalerna, så att låsstiften låses eller låses upp.

- Lås: vrid åt vänster och nedåt i det låsta läget.
- Frisläpp: vrid åt höger och uppåt för att frisläppa parkeringsbromsen.

Instrumentpanel

Multifunktionsdisplayen inkluderar indikatorer relaterade till lastarens och motorns funktioner, en bränslenivåmätare och en timmätare. När standard arbetsbelysning eller vägtrafikbelysningen används, är displayen lutad bakåt. Timmätaren är igång närhelst motorn är igång.



Indikatorlampor

	Symbol	Färg	Anmärkningar
1		Röd	Lågt motoroljetryck Stoppa motorn genast. Lågt oljetryck kan orsaka allvarliga skador i motorn. Kontrollera först om det låga trycket orsakas av låg motoroljenivå.
2		Röd	Laddningsindikator Batteriurladdning – begränsad eltilförsel i lastaren kan göra att det inte går att använda alla elektriska funktioner samtidigt. Om indikatorn tänds, ska du stänga av alla elektriska enheter eller öka motorvarvtalet för högre laddningsström.
3		Röd	Temperaturindikator <i>Ej aktiv i 200-seriens lastare.</i> Om den tänds under driften, betyder lampan att hydrauloljan är för hög temperatur, låt svalna.
4	MIL	Röd	MIL (endast 225) Indikatorlampa för motorfel, se sidan 72.
5		Gul	Låg bränslenivå <i>(används ej i 225LPG)</i> Se sidan 46.
6		Blå	Strålkastarens helljus på Endast uppsättning för vägtrafikbelysning

	Symbol	Färg	Anmärkningar
7		Röd	Fläksäkring för hydrauloljekylaren Fel i hydrauloljekylaren. Se sidan 73
8		Grön	Blinkerindikator Endast uppsättning för vägtrafikbelysning
9		Grön	Sätessvärmare på Endast fjädrande säte

OBSERVERA

Laddningsindikatorlampan kan förbli tänd efter att du startar motorn. När motorn har körts på ett högre varvtal, släcks lampan.

OBSERVERA

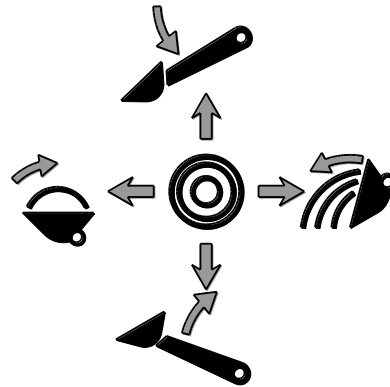
Indikatorlamporna för motorns oljetryck och laddning bör tändas under en kort stund då startnyckeln vrids till läget PÅ. Om de inte tänds, ska felet åtgärdas innan lastaren tas i drift.

Manöverdon för lastarbom, hjälphydraulik och andra funktioner

De flesta funktionerna i lastaren styrs med manöverdonen på höger sida om operatören: Bommens och skopans rörelser, hjälphydrauliken (redskapet), motorns varvtal etc., beroende på lastarmodell. Följande paragrafer beskriver de olika funktionerna.

1. Manöverdonet för bom och skopa

Lastarens bom och skopa manövreras med multifunktionsspaken i sidled (tilt) och bakåt och framåt (bom upp och ned).

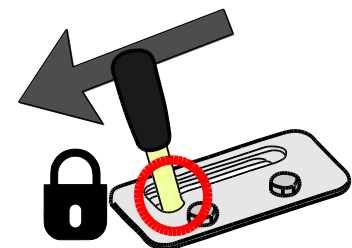
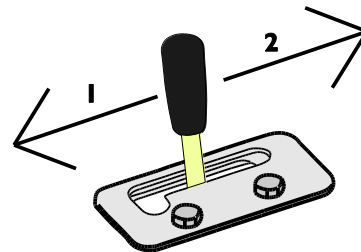


- Dra bakåt för att lyfta bommen
- Tryck framåt för att sänka bommen
- Tryck åt sidan för att lyfta skopans tipp (påfyllning)
- Tryck åt höger för att sänka tippen på skopan (tömning)

2. Hjälphydraulikens styrspak (hydrauldrivna redskapet)

Hydrauldrivna redskapet ansluts till lastaren med multikopplingsystem, för mer information se sidan 55.

- Drifriktningen beror på redskapet som används.
 - När du använder ett redskapet för första gången, ska du försiktigt avlägsna spaken för att testa och kontrollera redskapets drifriktning.
- För kontinuerlig drift av roterande redskapet, ska du vrida till riktning 1 och vrida till det låsta läget.
- Om du manövrerar knapparna i den elektriska joystick, kommer den här spaken inte att röra sig i lastare i 200-serien. Du kan använda antingen spaken eller knapparna för att manövrera redskapet efter behov.



OBSERVERA

Vid manövrering av redskap som kräver ett kontinuerligt flöde, såsom redskap med hydraulmotorer, är det viktigt att ha styrspaken i fullt aktivt läge. Om styrventilen inte är helt öppen, vilket begränsar flödet av hydraulolja, kan hydraulsystemet överhettas väldigt snabbt.

Vid behov ska du justera låsplattan så att spaken låses i fullt öppet läge.

3. Joystick 6 funktioner (tillval)

Om lastaren är utrustad med den valbara 6-funktions joysticken, kan hjälphydrauliken manövreras med elknapparna på joysticken:



- Tryck och håll ned någondera av knapparna för att manövrera redskapets hydraulfunktioner. När en knapp trycks och hålls ned, rör sig också den manuella styrspaken i den motsvarande riktningen.
- Manövreringen av knapparna beror på redskapet, se redskapets operatörshandbok.
- Släpp knapparna för att stoppa.
- Se till att den manuella styrspaken inte är låst när du manövrerar med den elektriska joysticken.



Undvik abrupta rörelser av redskapet - Använd de elektriska knapparna med försiktighet. När du använder vissa redskap med de elektriska joystickknapparna, kan redskapen förflytta sig tvärt. Detta kan orsaka att material faller av från redskapet, förlust av stabilitet, eller skada på redskapet.

4. El-funktion till joystick (tillval)



Om din lastare är utrustad med det valbara redskapet styrspaksuppsättning, kan redskapetens elektriska funktioner styras med extraknapparna på joysticken.

När lastaren är utrustad med en styrspaksuppsättning för redskapet, inkluderar multikopplingen (se sidan 55) även ett eluttag, så att hydraulslangarna och elkabeln i ett redskapet med elektriska funktioner kan kopplas samtidigt med multikopplingssystemet.

Handgasspak

Motorns körhastighet styrs med handgasspaken.

- Tryck framåt för att öka motorns varvtal
- Dra bakåt för att minska motorns varvtal

Motorns varvtal påverkar körhastigheten och kan i kombination med körpedalerna användas till att reglera körhastigheten.

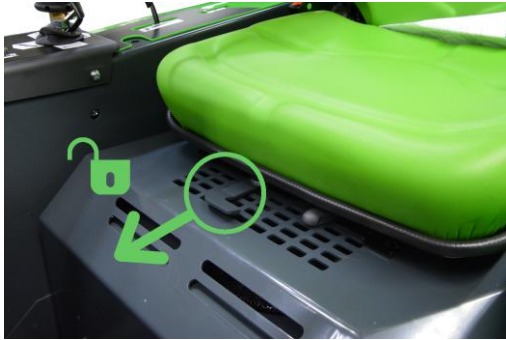
Motorhastigheten påverkar även hastigheten i det hydrauliska redskapet; ju mer gas, desto snabbare fungerar redskapet. Se till att inte överskrida det maximalt tillåtna oljeflödet i redskapet, se **Hjälphydraulikens oljeflöde** på sidan 27.

Kontrollera redskapets operatörshandbok för att se hur du styr vardera redskapet.

Motorrum

För att komma åt motorn ska du låsa upp sätesbasen genom att dra spaken under sätet framåt och luta sätet framåt:

1.



2.



Låt motorn svalna innan du utför arbete på motorn. Motorn och avgassystemets delar kan vara extremt heta efter användning.



Den intilliggande varningsdekalen sitter på motorn. Motorn i allmänhet och särskilt dess avgasrör och områdena runt omkring är mycket varma.



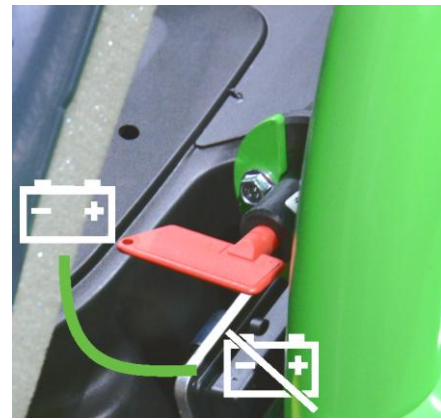
Varakta försiktighet är du hanterat sätesbasen och håll händer och fingrar borta när du lyfter eller sänker det – okontrollerade rörelser kan orsaka kross- eller skärskador.



Stäng av motorn och låt den svalna innan du öppnar motorrummet. Delar som är i rörelse eller som roterar kan orsaka skador.

Batteriets frångkopplingsbrytare

Lastaren är utrustad med en frångkopplingsbrytare för batteriet (huvudbrytare). Brytaren är placerad under förarsätet i motorrummet, på vänster sida.



Batteriets frångkopplingsbrytare stänger av strömmen mellan batteriet och resten av det elektriska systemet. Stäng alltid av huvudströmmen när lastaren inte används under en längre tidsperiod eller under service av maskinen, detta för att batteriet inte ska tömmas.

Trailerkoppling

Lastaren är utrustad med en 50 millimeters släpvagnskoppling av kulbygeltyp för bogsering av lätta släpvagnar.



- Max. tillåten vertikal last 2000 N
- Maximal bogseringslast är 3000 N.

**FARA**

Om släpvagnskopplingen överbelastas, kan det leda till förlust av kontroll. Bogsera endast lätta trädgårdssläpvagnar. Se till att vikten på släpvagnen är korrekt distribuerad, så att släpvagnen inte kan orsaka en uppåtgående lyftkraft på släpvagnskopplingen.

Extra utgångar för hjälphydraulik, fram och bak (tillval)

Utöver standardutgångarna för hjälphydraulik kan lastaren utrustas med en dubbelverkande extra utgång bakpå maskinen. Kopplingarna är konventionella snabbkopplingar, monterade i närheten av släpvagnskopplingen.

- Extrauttagen styrs med en egen 2-vägsstyrspak till höger om förarsätet.
- Stoppa redskapet genom att frisläppa spaken till neutralt läge.
- Testa redskapets funktion efter varje gång det kopplas till lastaren. Snabbkopplingarna kan kopplas ihop på ett sätt som ger omvänd funktion för styrspaken.
- Både fram- och bakhydrauliken kan manövreras samtidigt.
- Håll kopplingarna rena och använd deras skyddshöljen.

För att ansluta eller koppla från bakre hydrauluttag, se sidan .

Motorvärmare (tillval)

Lastaren kan som tillval utrustas med en motorvärmare, för enklare start vid kalla utetemperaturer. Motorvärmarens uttag (220–240 V) finns på höger sida bakpå maskinen.

Eluttag 12 V

När du manövrerar redskapet med elektriska funktioner, kopplas den elektriska selen i redskapet till 12-voltsuttaget på instrumentpanelen. Standardutgången strömsätts när tändningen startas. Maximal ström: 10 A.

Gnisttskydd (tillval)

En gnistfångare är en anordning som förhindrar utsläpp av brandfarliga rester från motorns avgaser. Om du använder lastaren i områden med risk för skogsbrand, måste en gnistfångare monteras. En certifierad typ av gnistfångare kan krävas av lokala lagar.

Vid montering av gnistfångaren, se till att den är säkrad runt avgasröret och inte kommer att lossna på grund av vibrationer eller värmespanningar. Rengör gnistfångaren med en metallborste vid behov.

Backsignal (tillval)

En backsignal ger en ljudsignal när du backar med lastaren. Detta varnar andra för en maskin som närmar sig och ökar därmed säkerheten.

Säte – Säkerhetsbälte och sätesinställningar



Lastarens säteskapacitet är för endast en person. Transportera aldrig passagerare på en del av lastaren eller med något redskapet.

Använd alltid säkerhetsbälte när du kör maskinen. Rengör säkerhetsbältet regelbundet med en svamp, varmt vatten och tvål. Använd tryckluft för att rengöra spännet.

Byt ut säkerhetsbältet om det fått synliga skador eller om det utsatts för hög belastning eller kemikalier.

Sättesinställningar

Se till att sätet är korrekt inställt för enkel åtkomst till manöverdonen och för att hålla vibrationerna som överförs av sätet på ett minimum. Långvarig exponering för vibrationer kan ge upphov till hälsoeffekter. Håll även driftterrängen i god kondition så långt det är möjligt för att minimera vibrationerna.

Standardsäte

Avståndet mellan sätet och ratten kan justeras med spaken, som finns under framkanten av sätet.



Fjädrande säte (tillval)

Det fjädrande sätet kan justeras på följande sätt:

1. Sätets position
 - Avståndet från sätet till ratten kan justeras med spaken, som finns under sätets främre kant.
2. Justering av armstödet vinkel
 - Vinkeln på armstödet kan justeras genom att vrida rullen under armstödet.
 - Justera armstödet till en position som tillåter bekväm användning av lastarens manöverdon medan armen vilar på armstödet.
3. Justering av fjädringen
 - Genom att vrida knoppen motsols blir fjädringen hårdare, genom att vrida den medsols blir fjädringen mjukare
4. Ryggstödet vinkel
 - Vinkeln på ryggstödet justerar du genom att dra i spaken.



Sättesvärmare

Det fjädrande sätet är utrustat med en elektrisk sättesvärmare. Brytaren för sättesvärmaren är placerad vid styrkolumnen och indikatorlamporna finns på multifunktionsdisplayen.

Belysning

Arbetsbelysning

Lastaren är utrustad med standard arbetsbelysning frampå lastaren, vilka styrs med en brytare i ärheten av tändningsbrytaren.

Om lastaren är utrustad med den valbara uppsättningen vägtrafikbelysning, ersätts standard arbetsbelysningen med vägstrålkastare.

Extra uppsättning arbetsbelysning (tillval)

Lastaren kan utrustas med extra arbetsbelysning, vilket för arbetet enklare i låg belysning. Belysningen manövreras med brytaren på kontrollpanelen (se sidan 30).

Lysen, varningsfyr, blinker och reflexuppsättning (tillval)

Denna tillvalsutrustning möjliggör registrering för vägtrafik i vissa länder. Kraven för vägtrafik varierar mellan olika länder, rådfråga din lokala AVANT-återförsäljare.

Varningsfyr (tillval)

Varningsfyren kan avlägsnas snabbt genom att lossa dess fästskruv och sedan dra ut varningsfyren. Placera det skyddande höljet på varningsfyrstället för att förhindra vatten från att komma in i den och skada kontakterna. Hantera varningsfyren försiktigt. Varningsfyren är förseglad och dess inre komponenter kan inte ersättas eller repareras av användaren.

OBSERVERA

Strålkastaren innehåller högspänningskomponenter. Använd inte och reparera inte en skadad varningsfyr, utan byt ut den mot en ny.

Belysningsbrytare (uppsättning för vägtrafikbelysning)

Lastare som är utrustade med uppsättningen för vägtrafikbelysning har en multifunktionell styrspak monterad vid styrkolumnen.



Spaken manövrerar följande:

- Strålkastare
- Helljusbelysning
- Signalhorn (dubbla brytare, både brytaren nära tändningsnyckeln och brytaren på multifunktionsmanöverdonet ansluts)
- Blinkerindikatorlampor

CAB L (tillval extra)

Avant 220/225/225LPG kan som tillval utrustas med hytt L. I det här kapitlet visas manöverdonen och funktionerna som skiljer sig från standard ROPS-modellen.



I händelse av att den normala öppningen på vänster sida av lastaren blockeras, kan vindrutan används som nödutgång.

Vid behov kan vindrutan krossas med nödhammaren som finns i förarhytten.

Vindrutespolare och -torkare

I maskiner med hytt L, manövreras vindrutespolaren med en brytare till vänster om ratten. Brytaren har följande funktioner:



2. Spolarvätska
1. Kontinuerlig drift
0. Av

Spolarväsketanken finns nära förarens vänstra knä då denne sitter på förarsätet.

Hyttsäkerhet

Se till att synligheten från hytten är tillräcklig. Håll alla fönsterpaneler rena och fria från snö, is etc.

Bekanta dig med de speciella köregenskaperna och utrymmet som krävs för den här ledade lastaren utrustad med hytt på en platt, jämn och öppen yta.

Kom ihåg att när du svänger, så sträcker sig hytten utöver däckens vändradie. Detta bör tas med i beräkningen särskilt då man kör i begränsade utrymmen, detta för att undvika att bakdelen av hytten skadas.

Driftanvisningar



Kom alltid ihåg – säkerheten går först. Testa lastarens samtliga funktioner på en öppen och säker plats. Säkerställ att inga personer vistas i maskinens manövreringsområde eller redskapets farozon.



FARA

Vårdslös användning kan skada dig eller åskådare - Håll lastaren under kontroll hela tiden. Manövreringen av en kraftfull lastare och dess redskap kräver maskinförarens fulla uppmärksamhet. Gör inget som skulle kunna distrahera dig under arbetet, som att använda mobila enheter.



VARNING

Var uppmärksam på andra maskiner och personer som rör sig i området. Säkerställ att inga personer uppehåller sig i lastarens eller redskapets farozon. Lastarens farozon täcker lastarbommens räckområde, vändområdet på sidan och framför samt bakom lastaren. Sänk alltid ned lasten när du ska lämna maskinen – lastaren är inte utformad för att stå still med lastarbommen och lasten upplyft. Lär dig manövrera lastaren på en säker plats.

Starta motorn

Gör de dagliga kontrollerna före starten, se sidan 60. Justera sätet och speglarna (om sådana finns monterade), så att du har en god arbetsposition och obehindrat synfält från förarsätet. Kontrollera att alla kontroller fungerar som de ska. Se till att driftområdet är säkert. Läs och följ drift- och säkerhetsanvisningarna.



Om hjälphydrauliken är påslagen under uppstarten och det finns hydrauldrivna redskapet på maskinen, kan det hända att redskapet rör sig plötsligt och orsakar en farlig situation.

- Säkerställ att hjälphydraulikens styrspak är i neutralt läge under uppstarten.
- Aktivera inte hjälphydraulikens styrknappar på joysticken (om en sådan finns monterad vid uppstarten).



Förhindra att lastaren förflyttar sig oavsiktligt. Håll vid uppstarten händer och fötter borta från lastarens andra kontroller.

Starta inte lastaren i slutna utrymmen - Avgasutsläpp kan döda inom några minuter



Avgasutsläpp är giftigt i koncentrerad mängd. Använd inte lastaren i slutna utrymmen eller otillräckligt ventilerade utrymmen, dvs öppna garageporten först.

Tändningsnyckel



Öppna/stänga LPG-gasflaska

Exakta instruktioner om hur man öppnar eller stänger den manuella avstängningsventilen på LPG-flaskan beror på tillverkaren av flaskan.

- Öppna LPG-flaskan strax innan du startar lastaren.
 - Öppna ventilen helt, vanligtvis genom att vrida 2-3 varv motsols.
- Håll avstängningsventilen stängd när du inte aktivt använder lastaren.
 - Dra inte åt för hårt.

OBSERVERA

Stäng gasventilen försiktigt, dra inte åt ventilen för hårt. Öppna inte ventilen mer än nödvändigt, vanligtvis max. 2-3 varv, beroende på gasflaskans typ. Gasflaskans ventil och gasslangen dras normalt åt när man vrider medurs. Se markeringarna på flaskventilen.

För att starta motorn:

1. Utför dagliga kontroller (se **Underhåll och service** på sidan 57)
2. Vrid huvudströmbrytaren till PÅ
 - Öppna gasventilen (endast 225LPG)
3. Flytta handgasspaken till friläget
 - Kallstart, endast 220: Dra chokeknoppen halvvägs eller helt upp
4. Se till att hjälphydrauliken är påkopplad (spaken i neutralt läge), se sidan 32. *Tryck inte på körpedalerna.*
5. Vrid tändningsnyckeln åt höger, till läget PÅ. Signallampan på multifunktionsdisplayen tänds kortvarigt för självkontroll. Oljetryckets och laddningens indikatorlampor förblir tända.
6. Vrid tändningsnyckeln ytterligare åt höger till startläget och håll tills motorn startar. För nyckeln till läget ON på ett kontrollerat sätt.
 - 220: Tryck chokeknoppen lätt nedåt när motorn har startat. Beroende på temperaturen kan knoppen genast efter start tryckas helt ned eller efter att den har fått värmas upp en stund först. Vid normal användning ska chokeknoppen hållas helt nedtryckt.

OBSERVERA

Aktivera inte startaren i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, vänta i en minut innan du försöker på nytt. Om motorn inte startar efter några försök eller om den går dåligt, **se Felsökning** på sidan 75 och motorns ägarhandbok.

Efter start:

OBSERVERA

Låt motorn värmas upp och motoroljan cirkulera i motorn en stund innan du belastar motorn eller ökar motorns varvtal.

OBSERVERA

Säkerställ att alla varningslampor på kontrollpanelen är av när motorn är igång. Om motorn inte startar efter några försök eller om den går dåligt, **se Felsökning** på sidan 75.

Stoppa motorn (säker stopprocedur)

1. Sänk ned bommen helt. Placera redskapet ordentligt på marken, aktivera parkeringsbromsen, stoppa redskapet (flytta hjälphydraulikens styrspak till neutralt läge, se sidan 32), ställ motorvarvtalen på tomgång.
2. Stoppa motorn genom att vrida tändningsnyckeln till läget AV (åt vänster)
3. Frisläpp hjälphydraulikens tryck (se sidan 56).
4. Förhindra icke-auktoriserad användning av lastaren. Avlägsna tändningsbrytaren och stäng av elen med huvudströmbrytaren.

OBSERVERA

Stoppa motorn så snart som möjligt om något av följande symptom upptäcks. Ta reda på orsaken innan du startar på nytt.

- Oljetryckets varningslampa eller indikatorlampa för fel tänds under driften.
- Motorns varvtal ökar och/eller minskar plötsligt av sig själv, utan att du vidrör gasspaken.
- Ett plötsligt eller ovanligt ljud hörs.
- Plötslig ökning av motorvibrationer.
- Färgen på avgasröken blir plötsligt mörkare eller blir vit.

Kör LPG-systemet tomt

Töm LPG-bränslesystemet innan du byter ut en tom LPG-flaska, sätter lastaren i förvaring eller utför underhållsarbete på motorn.

- Stäng av den manuella avstängningsventilen medan motorn är igång
- Låt den gå på tomgång tills motorn stängs av

Drivkontroll

Driftprincip

AVANT 220/225/225LPG-lastare är utrustade med ett hydrostatiskt drivsystem. Detta är baserat på en hydraulpump med variabel slagvolym i drivkretsen, vilken kontrolleras proportionerligt med de två körpedalerna. Körningen av maskinen styrs med körpedalerna och handgasen.

- Lämplig motorhastighet väljs med handgasspaken på kontrollpanelen och den önskade körriktningen och -hastigheten styrs med körpedalerna.
- För att uppnå maximal tryckeffekt, tryck lätt på pedalerna – för högre transporthastighet, tryck hårdare på pedalerna.

Tumregeln för handgasen är: använd lägre varvtal för lättare arbeten och högre varvtal för hårdare arbeten eller för högre transporthastigheter.



Bekanta dig med hur man kör maskinen i låg hastighet och på en platt, jämn och öppen yta där plötsliga rörelser inte utgör problem eller fara. När du har lärt dig att köra i låg hastighet, kan du gradvis öka hastigheten och lära dig köra i högre hastigheter. Säkerställ att inga personer vistas i maskinens manövreringsområde.

Körpedaler

- Köra framåt: tryck lätt på höger körpedal tills maskinen börjar röra sig långsamt.
- Köra bakåt: tryck lätt på vänster körpedal.
- När du vill stanna, släpper du upp pedalerna försiktigt genom att lyfta på foten, så saktar maskinen in och stannar.

När du vill ha hög dragkraft:

1. Använd höga motorvarvtal
2. Tryck endast försiktigt på körpedalen för att välja en relativt långsam körhastighet. På det sättet kan du ta ut hydraulsystemets och motorns fulla uteffekt.

Om motorn överbelastas medan du trycker bör pedalerna inte tryckas längre. Istället bör du använda högre motorvarvtal och trycka endast lätt på pedalerna.

Frihjulskoppling och antislip

Drivfrikopplingsventil

Den hydrauliska drivkretsen har ett inbyggt frihjulssystem, som gör det möjligt att däckena till vänster och höger om maskinen kan rulla i olika hastigheter, för att ge färre däckavtryck på mjuka underlag. Systemet reglerar automatiskt flödet av hydraulolja mellan hydraulmotorerna på vardera sida, och fungerar ungefär likadant som ett reglerat paralleldifferentiallås, vilket ökar lastarens tryckkraft. Systemet är alltid aktivt.

Antislipventil (extra tillval)

Om lastaren är utrustad med tillvalet antislipventil, avleder ventilen oljeflödet mellan höger och vänster sida om hydraulmotorerna och förbättrar greppet på hala och ojämna ytor. En del olja kommer att passera mellan lastarens vänstra och högra sida och via själva hydraulmotorerna. Detta betyder att även om alla däck inte glider och rullar samtidigt, så ger alla maximal tryckkraft.

Låt lastaren värmas upp ordentligt

Hydrauloljans temperatur påverkar den hydrostatiska transmissionen i lastaren. När den omgivande temperaturen understiger 5 °C, låt motorn köras på tomgång och låt motorn och hydraulsystemet värmas upp ordentligt innan du börjar köra. Kör försiktigt tills lastaren når dess normala drifttemperatur.



När hydrauloljan blir varmare, ändras köregenskaperna för drivsystemet. När oljan är het och hydrauloljekylaren har slagits på, kan maskinens stoppsträcka vara längre än när maskinen är kall. Om maskinen konstant används i hög omgivande temperatur, måste hydrauloljans typ och viskositet vara lämplig för dessa förhållanden. Kontakta Avants service.



Om det uppstår störningar eller felfunktioner i den hydrostatiska transmissionen och det följdaktligen leder till att bromseffekten inte är tillräcklig, ska du aktivera parkeringsbromsen. Det kan hända att framhjulen låses omedelbart, använd endast i nödfall.

LPG i kall miljö

225LPG-modellen är avsedd att fungera med gasflaskor som tillför gas i gasform (ånga) inte vätskeform. Detta innebär att gasflaskan också fungerar som förångare. Detta kommer att orsaka att flaskan svalnar avsevärt under användning. Kondenserat vatten och frost kan uppstå på gasflaskans yta vid normal användning. Detta är normalt och inte ett tecken på något problem eller en läcka.

Gasflaskan är mindre kapabel att förånga gas i sval miljö, och detta sätter en gräns för lägsta drifttemperatur där lastaren kan användas. Drift i kalla förhållanden kommer att orsaka minskning av motorprestandan, göra att motorn går dåligt, och kan orsaka motorstopp. Kondenserat vatten och frost kan uppstå på gasflaskans yta under hårt bruk, speciellt i kalla omgivningstemperaturer. Se sidan 26 för information om den bästa typen av gasflaska.

OBSERVERA

Kondenserat vatten och frost kan uppstå på flaskans yta vid normal användning. Gasflaskan kommer att absorbera värme från den omgivande luften för att förånga gasen. Undvik att använda kompositflaskor för bästa gasförångningsförmåga.

Explosionsrisk - Värm aldrig upp en gasflaska



Gasflaskan kan explodera vid upphettning. Låt gasflaskan absorbera värme naturligt. Avlägsna aldrig frost från flaskan genom att värma den avsiktligt.

Styra maskinen

Maskinen styrs med ratten. Ratten drivs hydrauliskt. Ett praktiskt sätt att styra lastaren är att styra med din vänstra hand på rattens knapp. På det sättet är din högra hand ledig för att manövrera andra funktioner.

I händelse av förlust av motoreffekt, går det att vända lastaren med det integrerade backupstyrssystemet.



VARNING

När du kör, håll lastarbommen så lågt som möjligt. Risken för övertippning ökar markant när lastaren är tungt lastad (ett tungt redskapet eller en stor last i skopan) och bommen är upplyft vid körning.



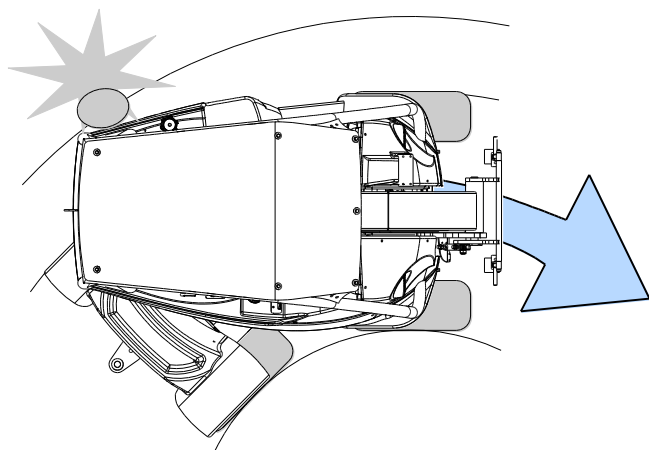
VARNING

Kör aldrig i hög hastighet när du svänger maskinen. Uppmärksamma särskilt: när lastarbommen är upplyft, är maskinens stabilitet mycket svagare när du svänger.



VARNING

Kom alltid ihåg att när du svänger, så sträcker sig förarsätet utöver hjulens svängradie. Sitt kvar och håll händer och fötter inuti säkerhetsramen (risk för kollision och krosskador).



Om maskinen välter

Undvik att välta lastaren genom att manövrera den försiktigt och genom att följa instruktionerna i denna manual. Det är dock viktigt att veta vad man ska göra om maskinen skulle välta.



Håll dig inom ROPS-säkerhetsramens skyddade utrymme. Ha alltid säkerhetsbältet på för att hålla dig kvar på förarsätet och undvika att bli krossad mellan marken och en lastare som välter.

OBSERVERA

Om lastaren välter

Stäng omedelbart av motorn och koppla från batteriet genom att vrida huvudströmbrytaren till OFF-läget. Om motorn går i en välvt lastare kan den snabbt skadas och läcka hydraulolja.

Lyft så snart som möjligt tillbaka lastaren på hjulen för att förhindra spill av bränsle, motorolja och hydraulolja. Lastaren kan i många fall lyftas tillbaka på hjulen genom att ett par personer lyfter den i ROPS-ramen.

OBSERVERA

Försök inte starta en välvt lastare innan oljan dränerats från cylindrarna och en grundlig inspektion av eventuella skador har utförts, för att förhindra allvarliga motorskador. Kontakta service.

Materialhantering

Se till att använda rätt typ av redskapet för varje typ av material som hanteras. Använd rätt storlek på skopan för allmän hantering av löst material och pallgafflar för hantering av pallaster. Läs redskapets handbok, t.ex. skopans handbok, för ytterligare information om säker och korrekt användning. Observera lastarens nominella lyftkapacitet när du planerar materialhanteringsåtgärder.

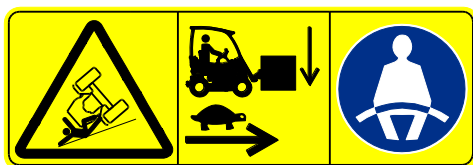
Lastaren är inte avsedd för lyftåtgärder; koppla aldrig slingor, kedjor eller rep på lastarbommen.

Hantering av tunga laster



WARNING

Vid transport av tunga laster kan lastarens tyngdpunkt skifta, vilket kan leda till att lastaren tippar. Transportera alltid lasten lågt och så nära maskinen som möjligt, detta för att hålla tyngdpunkten låg och för bästa stabilitet.



WARNING: Risk för att välta - Håll lasten nära marken och kör långsamt när du transporterar lasten.

Använd alltid säkerhetsbälte.



WARNING: Risk för att välta (framåt) - Håll lasten nära marken och kör långsamt.

Läs bruksanvisningen noggrant.

När du hanterar tunga laster eller tunga redskap:

- Tung laster får endast hanteras på fast, jämnt underlag då maskinen körs i låg hastighet.
 - Ojämn och lutande terräng minskar den säkra arbetslasten betydligt (se även sidan 28).
 - Använd de indikerade maxlasterna i diagrammet i den här handboken som riktgivande.
 - Alla nominella driftskapaciteter är baserade på kriteriet att maskinen är i nivå på ett fast underlag. När maskinen används under förhållanden som avviker från dessa kriterier (t.ex. på mjuk eller ojämn mark, på en sluttning eller om lasten skulle kunna glida), skall dessa villkor beaktas av maskinföraren
 - Kom ihåg att den faktiska lastbärande kapaciteten varierar kraftigt i enlighet med driftförhållandena och manövrerings sättet.
- Håll lastarens ledade ram rak när du lyfter tunga laster. Om du svänger med lastaren vid lasthantering kommer lastarens stabilitet att minska, vilket skulle kunna göra att maskinen välter.
- När det gäller lastare i 200-serien, rekommenderas du att använda extra hjulvikter för att öka stabiliteten.
- Se till att följa rekommendationerna för däcktryck.
- Observera att tung last och långt avstånd mellan lastaren och lastens tyngdpunkt påverkar balansen och hanteringen av lastaren.
- Kom ihåg att ta redskapets vikt i beaktande vid beräkning av lastarens lyftkapacitet.



Lastaren kan välta när du lämnar förarsätet.

Sänk alltid ned lasten på marken innan du lämnar förarsätet. Följ säker stopprocedur beskriven på sidan 41.

Påfyllning av bränsle (220/225)

Kontrollera bränslenivån och fyllvid behov på tanken. Du rekommenderas att tillsätta bränsle innan bränsletanken blir helt tom och hålla tanken full för att förhindra vattenkondensering i bränsletanken.

Överfyll inte bränsletanken. Lämna utrymme för bränslet att expandera. Lämna ca 50 mm tomt utrymme under bränsletankens påfyllningshals.

Om tanken blir helt tom, så förbereder du bränslesystemet genom att lämna tändningsnyckeln i läget PÅ i en minut, för att tillåta bränslepumpen att cirkulera och förbereda systemet. Vrid tändningsnyckeln till läget AV. Uppstarten kan ta längre tid medan bränsleledningarna fylls med bränsle.

Risk för brand eller explosion - Hantera bränsle med försiktighet



FARA

- Stäng alltid av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle.
- Fyll endast på bränsle i ett väl ventilerat utrymme.



- Överfyll inte bränsletanken. För att undvika bränslespill, ska du fylla till högst 50 millimeter nedanför tankens hals.



- Undvik att spilla bränsle vid påfyllning. Om det ändå skulle hända, ska du genast torka bort bränslet för att undvika risken för brand.
- Håll bränslet på avstånd från tändkällor. Rök inte medan du fyller på bränsle.

OBSERVERA

Använd endast rent bränsle och iaktta försiktighet då du fyller på lastaren, detta för att undvika att smuts och vatten kommer in i bränsletanken. Rengör bränsletankens lock och dess omgivning innan du öppnar locket. Förvara alltid bränsle på erforderligt sätt i en godkänd dunk. Om bränslet blandas med vatten kan det leda till allvarliga skador på motorns insprutningssystem.

Kontrollera tanklocket för skador och byt ut vid behov. Ett låsbart tanklock finns tillgängligt hos din Avantrepresentant.

Byte av gasflaska (225LPG)

Byt gasflaskan på en väl ventilerad plats, helst utomhus. Stäng gasventilen och låt motorn gå tills den stannar när gasen tar slut från gasledningarna för att förhindra läckage av gas.

Bränslenivåmätaren finns inte tillgänglig i 225LPG. Vikten på gasflaskan motsvarar mängden gas i flaskan, så du kan kontrollera om det finns gas i gasflaskan genom att lyfta den.

Risk för brand eller explosion - Hantera LPG-gas med försiktighet



- Stäng alltid av motorn och låt den svalna innan du kopplar loss en gasflaska.



- Stäng gasventilen och låt motorn gå tills den stannar när gasen tar slut från gasledningarna.



- Byt gasflaskan på en väl ventilerad plats, helst utomhus.
- Använd endast rätt sorts propangasflaskor, sådana som levererar gas i ångform.
- Kontrollera tätheten efter åtdragning av flaskans koppling. Starta aldrig lastaren om du kan känna lukten av eller höra läckande gas.
- Byt inte flaskan när motorn är varm, eller i närheten av värmekällor eller antändningskällor. Rök inte medan du byter flaska.

OBSERVERA

Håll alla kopplingar rena. Se till att smuts eller vatten inte kan komma in i någon koppling eller slang. Torka slangkopplingar rena och torra innan du kopplar från flaskan. Smuts eller vatten kan göra att motorn stannar eller att filter täpps igen för snabbt.

OBSERVERA

Stäng gasventilen försiktigt, dra inte åt ventilen för hårt. Öppna inte ventilen mer än nödvändigt, vanligtvis max. 2-3 varv, beroende på gasflaskans typ. Gasflaskans ventil och gasslangen dras normalt åt när man vrider medurs. Se markeringarna på flaskventilen.



För att förhindra gasläckor:

- Dra åt gasslangen ordentligt på flaskan
- Se till att gängorna matchar exakt mellan slangkopplingen och gasflaskan
- Kontrollera tätheten efter byte av flaska, se sidan 71

Se till att gängorna på slangkopplingen exakt matchar gängorna på gasflaskan

Gasflaskor i olika länder och flaskor från olika tillverkare kan ha olika gängor än originalslangen och flaskan. Se till att följa korrekt öppnings- och stängningsriktning för gasslangen, vissa flaskor kan vara gängade så att slangkopplingarna dras åt vid rotation moturs. Begränsa mängden adapterkopplingar till ett minimum. Om mer än en adapterkoppling skulle krävas, byt ut gasolslangen till en typ som har rätt koppling i båda ändar. Se sidan 26 för information om kopplingar och olika sorters gasflaskor eller kontakta din lokala Avant-återförsäljare.

Transportanvisningar och fastsurrningspunkter

Före transporten eller lyftet ska du montera ledramlåset se sidan 59. Sänk ned bommen och koppla från batteriet.

Kom ihåg att avlägsna ramlåset efter transporten.

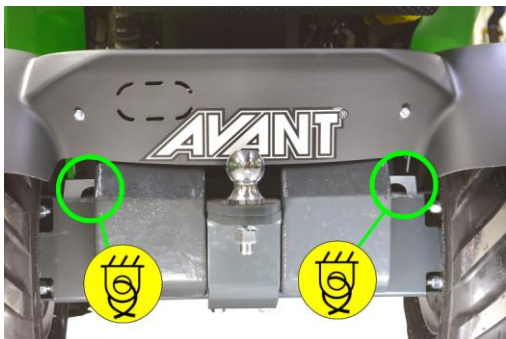
Fastsurrningspunkter

Totalt finns det fyra fastsurrningspunkter:

Två på den främre raden, i närheten av bommen:



Två på den bakre ramen, i närheten av den bakre motvikten:



Det kan bli nödvändigt att surra fast redskap separat. Se till att all utrustning är säkrad även inför en kortare transport.

Lyftning

Lastaren kan lyftas genom att montera tillämpliga lyftslingor på ROPS-ramen. Lyftuppsättningen A418706 inkluderar alla mödvändiga delar för att lyfta lastaren, kontakta din återförsäljare.

Före lyftet måste alla tunga redskapet och eventuella extravikter avlägsnas. Montera ramlåset på maskinen.

Se till att lyftslingorna inte kommer åt att röra sig och att maskinen inte svänger under lyftet. Surra lyftslingorna runt alla fyra ROPS-strukturer och se till att de inte är ihoptrasslade eller skadas av till exempel vassa kanter. Följ anvisningarna som ges i lyftslingornas operatörshandbok. Vid lyft av lastare som är utrustade med Hytt L, måste fönsterpanelerna fram, på sidorna och bak först avlägsnas.



Sänk bommen och montera ledramlåset, se sidan 59. Avlägsna eventuella tunga redskapet och extra motvikter innan du utför lyftet. Lyft aldrig en lastare då personer befinner sig på maskinen.

Bogsering (hämtning av maskinen)

Lastarens hydrostatiska drivsystem gör det omöjligt att bogsera lastaren utan särskilda arrangemang.

Om det är absolut nödvändigt, kan lastaren bogseras med en rigid bogseringsstång genom att frisläppa den hydrauliska drivkretsen. Den maximalt tillåtna bogseringshastigheten är 3 km/h och bogseringsavståndet är 200 m



När drivkretsen släpps för bogsering, tillhandahåller inte drivmotorerna någon som helst bromseffekt och lastaren kan plötsligt sättas i rörelse. Innan du släpper drivkretsen, se till att parkeringsbromsen är åtdragen och släpp parkeringsbromsen först efter att en bastant bogseringsstång har anslutits.

Förvaring

Om förvaring utomhus är oundvikligt, skydda maskinen med det för ändamålet avsedda väderskyddet (art.nr. 65435).

OBSERVERA

Använd inte det heltäckande transport- och väderskyddet under längre perioder, eftersom det främjar korrosion på grund av fukten som kondenseras inuti den. Det lätta väderskyddet kan användas.

Förbereda motorn för längre tids förvaring:

Om motorn inte kommer att vara i drift på två månader eller längre, ska du följa nedan beskrivna procedur:

1. Tillsätt Kohler PRO Series bränslebehandling eller motsvarande i bränsletanken (endast bensintankar). Kör motorn i 2–3 minuter för att få stabiliserat bränsle in i bränslesystemet.

Alternativt kan du tömma bränsletanken helt, starta och kör sedan motorn tills bränsleledningar och förgasare/insprutningssystem är helt dränerade och motorn stängs av.

Gammalt eller uttjänt bränsle kan orsaka att motorn inte startar efter förvaringen och kan således igensätta bränslesystemet, vilket kräver service. Effekterna av gammalt bränsle täcks inte av garantin.

2. Byt motorolja medan motorn ännu är varm efter driften. Avlägsna tändstiften och häll cirka 20 milliliter fräsch motorolja i cylindrarna. Återmontera tändstiften och ge motorn långsamt lite gas för att distribuera oljan. Använd inte startaren för att gasa motorn, allvarliga motorskador kan inträffa med olja i cylindrarna.

Alternativt kan du tillsätta vaselin av spraytyp genom tändstiftshålen för att skydda cylindrarna.

3. Förvara lastaren på en ren, torr plats.

Se motorägarens handbok för att förbereda motorn för en längre tids förvaring och för information om hur du startar den efter en längre tids förvaring.

Efter förvaring:

När lastaren förs för service efter en längre förvaringsperiod:

1. Om motorn förbereddes för förvaringen med olja i cylindrarna, ska du se till att följa stegen för att avtappa motorn innan du aktiverar startaren.
2. Utför dagliga inspektioner, se sidan 60.

Förvaring av LPG-gas

Förvara gasflaskan i upprätt läge med dess skyddskåpa monterad. Förvara företrädesvis gasflaskan utomhus, i upprätt läge. Håll gasflaskan skyddad mot värmekällor och direkt solljus. Temperaturen vid gasflaskans förvaringsområde får inte överstiga 40°C (104°F).

Gasol är tyngre än luft och därför får flaskor inte förvaras i källare, garage med smörjgrop, eller andra områden där gas kan ansamlas.

Stäng tankens ventil. Om möjligt, kör motorn på tomgång på en väl ventilerad plats tills bränslesystemet är tomt och motorn stannar. Om det inte går att köra motorn på tomgång, arbeta på en väl ventilerad plats och lossa försiktigt bränsleinloppskopplingen på förångaren/regulatorn, och avlufta långsamt bränslet från ledningen. När bränslet avgetts, dra åt kopplingen och ta loss snabbkopplingen för att låta bränslet strömma ut från ledningen.

Arbeta med redskapet

Krav för redskapet

Eventuella redskapet som monteras på lastaren måste uppfylla tillämpliga säkerhets- och teknisk standard krav. Ett redskapet som inte är särskilt utformat för lastaren kan orsaka osäker drift, se till att Avant 220/225 finns uttryckligen listad i redskapets operatörshandbok. Vissa redskapet kan kräva användning av särskilda skydd eller särskild personlig skyddsutrustning.



- Läs redskapets operatörshandbok innan du startar driften. Säkerställ att redskapet är kompatibelt med lastaren. Kontakta vid behov din Avant-återförsäljare.
- Säkerställ att redskapet är ordentligt anslutet på redskapets redskapsfäste och att det används i enlighet med anvisningarna i operatörshandboken. Följ anvisningarna beträffande personlig skyddsutrustning och säkerhetsavstånd.
- Ställ ned redskapet på marken och stanna motorn innan du lämnar förarsätet. Bekanta dig med driften och stoppandet av redskapet på en säker plats. Följ serviceanvisningarna.

OBSERVERA

Kontrollera redskapets maximalt tillåtna flöde av hydraulolja. Reglera motorns varvtal så att de lämpar sig för arbetet och redskapet.

Redskapsmanualer



Redskap kan medföra betydande risker som inte behandlas i denna bruksanvisning för lastaren.

Se till att du har tillgång till alla redskapsmanualer. Felaktig användning av ett redskap kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Varje redskapet åtföljs av respektive operatörshandbok. Den här handboken innehåller viktig information beträffande respektive redskapets säkerhet, montering, användning och underhåll.

Koppla redskapet

Det är enkelt och går snabbt att fästa redskapet på lastaren, men det måste göras med försiktighet. Redskapet monteras på lastarbommen med hjälp av snabbkopplingsplattan på lastarbommen och redskapets motsvarighet.

Om redskapet inte är låst på lastaren kan det lossna från lastaren och orsaka en farlig situation. Lastaren får inte köras och bommen får aldrig lyftas om inte redskapet har låsts. Följ alltid kopplingsinstruktionerna nedan för att förhindra farliga situationer. Håll också säkerhetsinstruktionerna i denna handbok i minnet. Redskapet monteras på lastaren på följande sätt:



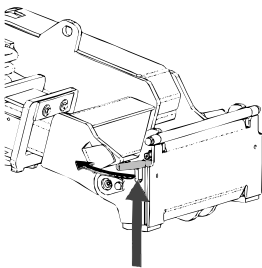
FARA

Se till att olåsta redskapet inte kommer åt att röra sig eller falla ned. Uppehåll dig inte i utrymmet mellan redskapet och lastaren. Montera redskap endast på jämna ytor.

Kör och lyft aldrig ett redskapet som inte har låsts.

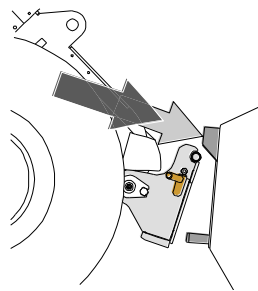


Läs även alltid de ytterligare anvisningarna för koppling och användning av redskapet i redskapets operatörshandbok.



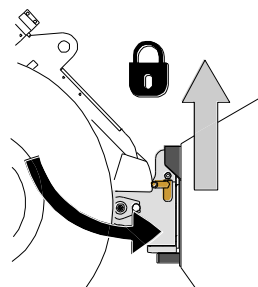
Steg 1:

- Lyft upp snabbkopplingsplattans låsstift och vrid dem bakåt till skåran, så att de är låsta i det övre läget.
- Säkerställ att hydraulslangarna (och den elektriska selen, om en sådan finns) inte är i vägen för monteringen.



Steg 2:

- Vrid snabbkopplingsplattan hydrauliskt till en snett framåtlutande position.
- Kör lastaren på redskapet.
- Inrikta de övre stiften på lastarens snabbkopplingsplatta så att de hamnar under motsvarande konsoler på redskapet.



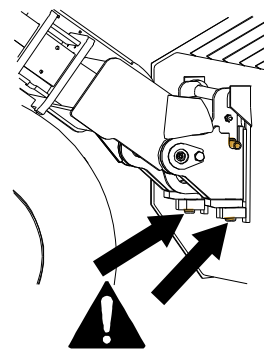
Steg 3:

- Lyft upp bommen något – dra bommens styrspak bakåt för att lyfta upp redskapet från marken.
- Vrid bommens styrspak åt vänster för att vrida snabbkopplingsplattans bottensektion på redskapet.
- Lås låsstiften manuellt.
- **Kontrollera alltid att låsstiften verkligen är låsta.**



Risk för fallande objekt - Förhindra att redskapet faller ner

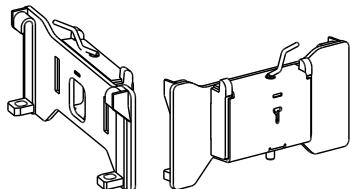
- Ett redskap som inte har låsts helt till lastaren kan falla på bommen eller mot maskinföraren, eller hamna under lastaren vid körning, vilket skulle leda till förlust av kontroll av lastaren. Kör och lyft aldrig ett redskap som inte har låsts.
- Se till att låsstiften är i det nedre läget och når igenom redskapets fästen på båda sidor innan du flyttar eller lyfter redskapet.



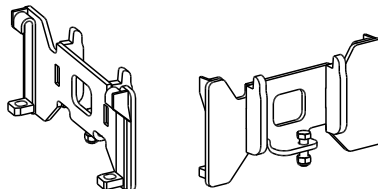
Kopplingsadapttrar

Det finns två adaptertyper för att möjliggöra koppling av redskap som har mindre snabbkopplingsplatta (redskap för avant 200 serie 1). Se till att snabbkopplingsstiftet eller låsbulten sitter fast ordentligt.

A35590 - Snabbkopplingsadapter



A36825 - Påskruvningsadapter



Adapterplattor minskar lyftkapaciteten - Använd inte adaptertr tillammans med tung last eller tunga redskap. Adapterplattorna förskjuter redskapets tyngdpunkt längre bort från lastaren. Detta ökar risken för att välta och kan begränsa användningen av tunga redskap.

Koppla redskapets hydraulslangar

Arbetsredskapets hydraulslangar är utrustade med multikopplingssystemet, som kopplar alla slangar samtidigt.

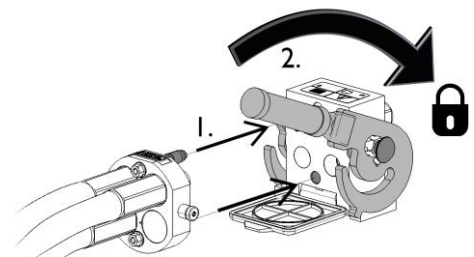


VARNING

Varken anslut eller koppla ifrån snabbkopplingar eller andra hydraulkomponenter medan hjälphydraulikens styrspak är låst i på-läget eller då systemet är trycksatt. Om du ansluter eller kopplar ifrån hydraulkopplingar medan systemet är trycksatt, kan det leda till oavsiktliga rörelser hos arbetsredskapet eller utslungning av högtrycksvätska, vilket kan leda till allvarliga skador och brännskador. Följ den säkra stopproceduren innan du kopplar ifrån hydrauliken.

Ansluta till multikopplingssystemet:

1. Justera stiften i arbetsredskapets koppling med motsvarande hål i lastarens koppling. Multikopplingen ansluter inte om arbetsredskapets kontakt är upp och ned.
2. Anslut och låst multikopplingen genom att vrida spaken mot lastaren.

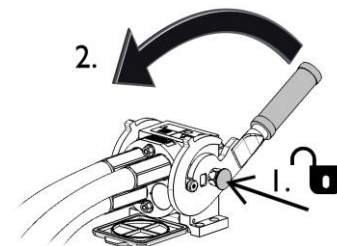


Spaken bör vara enkel att flytta hela vägen till dess låsposition. Om spaken inte glider smidigt, ska du kontrollera inriktningen och positionen för kopplingen och rengöra kontaktarna. Stäng även av lastaren och frigör resterande hydrauliskt tryck.

Koppla från multikopplingssystemet:

Innan du kopplar från, ska du ställa ned arbetsredskapet på en fast och jämn yta.

1. Stäng av lastarens hjälphydraulik.
2. Medan du trycker på upplåsningsknappen, vrid spaken för att koppla från kontakten.
3. När du är klar med åtgärden, sätt multikopplingen i dess hållare på arbetsredskapet.



OBSERVERA

Håll alla rördelar så rena som möjligt; använd skyddslocken både på arbetsredskapet och på lastaren. Smuts, is, etc. kan det göra märkbart svårare att använda rördelarna. Lämna aldrig slangarna hängande på marken; placera kopplingarna på hållaren på arbetsredskapet.

OBSERVERA

När du monterar ett redskapet, ska du se till att hydraulslangarna inte sträcks ut överdrivet mycket och att de inte ligger så att de kan fastna under driften av maskinen och redskapet.

Använda hjälphydrauliken

Hjälphydrauliken (hydrauldrivna redskapet) manövreras med spaken på kontrollpanelen eller med knapparna på joysticken med 6 funktioner (se sidan 32).

Spakens låsta position underlättar manuvreringen av redskapet som kräver ett konstant oljeflöde (roterande bom, grävmaskin etc.). Se till att frisläppa spaken när du inte manövrerar ett redskap, detta för att undvika att belasta motorn i onödan.



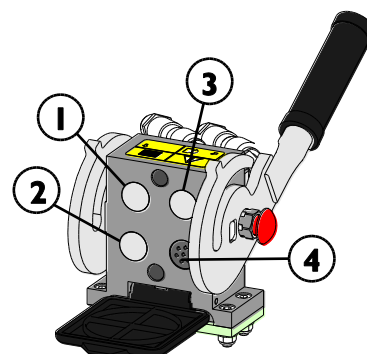
FARA

Att gå i närheten av ett redskap i drift kan utgöra en allvarlig risk för skada. Stäng av hjälphydrauliken innan du lämnar förarsätet eller stoppar motorn. Manövrera styrspakarna endast då du sitter i förarsätet.

2-vägs styrspaken för hjälphydrauliken (se sidan 32) dirigerar hydrauliken som följer:

1. Förflyttning mot den låsta positionen dirigerar hydraulflödet till port 2. Detta är vanligtvis den normala eller positiva rörelsen för redskapet.
2. Om du flyttar spaken bort från den låsta positionen, dirigeras flödet i omvänd riktning, tryck i port 1.
3. Den tredje porten är en ledig returledning till tanken, vilket krävs av en del redskapet.

Den fjärde porten är till för det integrerade eluttaget i den valbara uppsättningen av styrspakar för redskapet.



VARNING

Alltför hög hastighet i redskapet kan orsaka skador och farliga rörelser för redskapet. Arbetsredskapet kan gå sönder på ett farligt sätt, slunga ut objekt eller producera överdrivet ljud eller överdrivna vibrationer om den manövreras i alltför hög hastighet. Överskrid aldrig redskapets maximalt tillåtna hydraulflöde. Kontrollera det korrekta driftflödet i redskapets operatörshandbok.

Frisläppa kvarvarande tryck i hydraulsystemen

Säkerställ att det inte förekommer något tryck i hydraulsystemet som skulle kunna orsaka fara när serviceåtgärder utförs.

För att frisläppa trycket i hydraulsystemet:

- Stäng av motorn och sänk ned bommen helt.
- Flytta alla styrspakar, inklusive hjälphydraulikens styrspak, till deras respektive extrema slutpositioner ett par gånger.
 - Flytta också styrspaken för den bakre hydrauliken (om sådan finns)
- Kom ihåg att bommen och redskapet kan röra sig när du släpper ut trycket. Flytta spakarna tills alla rörelser har stannat.

Bakre koppling för hjälphydraulik

Den bakre hydraulkopplingen är dubbelverkande hydraulisk. Den bakre hjälphydrauliken styrs med en separat styrspak, se sidan 30 och 30 för ytterligare information.

Ett par hydrauliska snabbkopplingar av standardtyp finns baktill på lastaren, precis ovanför de bakre vikterna.

- Släpp ut hydraultrycket enligt beskrivningen i föregående stycke innan du ansluter eller kopplar från standardkopplingar.
- Flytta kragen i änden på honkopplingen för att ansluta och koppla från standardkopplingar.
- Notera att skyddskåporna på lastaren och redskapet kan fästas vid varandra under drift för att minska ansamlingen av smuts.
- När du kopplar från standardsnabbkopplingar kan en liten mängd olja droppa från kopplingarna. Bär skyddshandskar och ha en trasa till hands för att hålla utrustningen ren.



OBSERVERA

Innan du ansluter eller kopplar från standardsnabbkopplingarna, måste resttrycket släppas ut, såsom visas ovan. Om hydraulsystemet är trycksatt, kan inte de konventionella snabbkopplingarna ansluta.

Service och underhåll

För att säkerställa en lång livslängd för maskinen, är det viktigt att underhålla lastaren och hålla den i gott skick. Undermåligt underhåll ger upphov till förtida slitage i lastaren och kan leda till osäker drift.

Underhållsproceduren som listas i det här kapitlet kan utföras av utbildade eller på annat sätt erfarna operatörer.

Om underhållsschemat inte följs och serviceåtgärder inte antecknas i tabellen i den här handboken, kan det hända att garantin inte täcker skador på lastaren.

Service reservdelar finns tillgängliga via din Avant-återförsäljare och auktoriserade serviceställen.



Om du är osäker på hur du ska utföra någon av serviceåtgärderna, ska du be om ytterligare information innan servicen inleds. Kontakta Avants service.

Säkerhetsanvisningar



- Stanna motorn och låt den svalna innan du inleder några som helst serviceåtgärder.
- Placera servicestödet på bommens lyftcylinder när du arbetar under bommen. I annat fall ska du hålla bommen nedsänkt.
- Montera ramlåset när du lyfter maskinen och exempelvis när du byter däck.
- Innan du inleder något arbete på motorn eller utrustningen, ska du frångkoppla batteriet.

Trygg hantering av hydraulikkomponenter



Hantera aldrig trycksatta komponenter. Vätska som sprutas ut med högt tryck kan penetrera huden och orsaka allvarliga skador. Innan du hanterar hydrauliska komponenter, ska du se till att redskapets hydraulsystem och lastaren är fullständigt trycklösa. Håll inte händerna i närheten av en anslutning då du drar åt den eller öppnar den, och använd aldrig händerna för att söka efter läckor. Om du misstänker ett läckage, lägg en bit kartong under för att upptäcka läckan.

Uppsök genast läkarvård om hydraulvätska tränger igenom huden på dig. Även olja kan vara skadligt vid hudkontakt, tvätta händerna noggrant efter kontakt med olja.



VARNING

Bär alltid skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddskläder. Även olja kan vara skadligt vid hudkontakt, tvätta händerna noggrant efter kontakt med olja.



Fallande last - Risk för krosskador



Säkra alltid lastarbommen med det medföljande servicestödet innan du går under lastarbommen. Avlägsna eventuell last och eventuella redskapet från lastaren innan du utför service eller underhåll.



Kontrollera hydraulslangarna och -komponenterna endast då motorn har stoppats och hydraultrycket har släppts ut. Reparera alla läckage så fort du upptäcker dem, eftersom en liten läcka kan snabbt förvandlas till en stor läcka.

Manövrera aldrig maskinen om du har upptäckt fel eller läckage i hydraulsystemet. Läckande hydraulvätska kan orsaka allvarliga personskador och är skadlig för miljön.



Kontrollera hydraulslangarna efter eventuella sprickor och eventuellt slitage. Följ slitaget på slangarna och stoppa driften om det yttersta lagret på någon av slangarna har slitits ut. Om det finns tecken på oljeläckage, ska du lägga en bit kartong under det förmodade läckaget för att hitta läckaget. Om du hittar ett fel, måste slangen eller komponenten bytas ut. Kontakta din Avant-återsäljare eller service för att beställa reservdelar.

Ta hänsyn till miljön



Vätskorna i maskinen är skadliga för miljön. Låt aldrig några som helst vätskor läcka ut i naturen.

För spillolja och spillvätskor till återvinningsstationen. Ta reda på lokala krav beträffande återvinning eller kassering av andra komponenter.

Montering av servicestöd och ramlås

Montera bommens servicestöd:

Det röda servicestödet för bommens lyftcylinder förvaras under bommen.

Säkerställ att bommen hålls upplyft medan underhållsåtgärder utförs genom att placera servicestödet på lyftcylinders kolvstång. Säkra servicestödet genom att låsa det på kolvstången med en lång skruv eller tapp.

Servicestödet förvaras under bommen

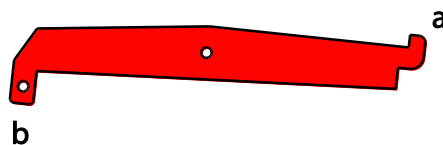


Servicestödet på plats



Ramlås:

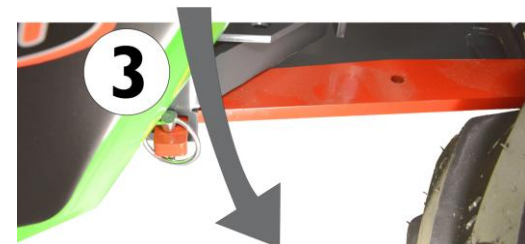
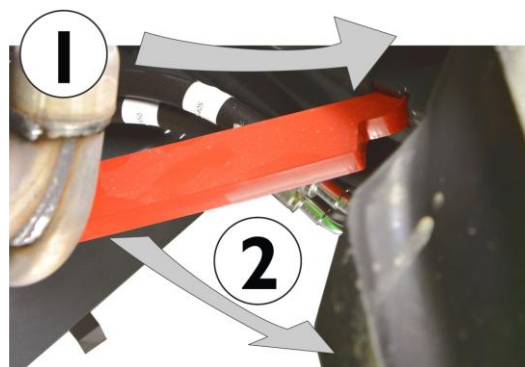
En röd ramlåsstång förvaras i närheten av körpedalerna.



Denna låsstång är avsedd för att låsa den ledade ramen, för att göra så att lastarens ram håller sig rak exempelvis vid lyft och transport.

Hålen för ramlåsstången finns på vänster sida av lastaren, en i närheten av vänster bakdäck och den andra på den framramen, i närheten av midjan.

1. Dra den fasta änden (a) av stången genom ett hål på den bakramen av lastaren. Håll den andra änden av stången lutad mot den högra sidan av lastaren.
2. Vrid stångens hålade ände mot vänster sida av lastaren. Den andra änden bör förbli låst i hålet på en bakramen.
3. Rikta in den andra änden av stången (b) och ramarna genom att vrida på ratten, detta kan göras utan att motorn är igång. När stången är inriktad, dra den och lås den med dess saxpinne.



Dagliga inspektioner

Gör en snabb kontroll av lastaren före varje arbetsskift. Kontrollera åtminstone följande punkter och använd inte lastaren om det uppstår problem med något av de listade objekten.

Kontroller före användning		Kontrollera
1.	Däcktryck	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera visuellt dagligen Kontrollera med tryckmätare vid misstanke om fel tryck, se sidan 25
2.	Hydrauloljenivå	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera nivån på hydrauloljan särskilt efter att ha använt ett nytt redskap vilket dränerar hydraulolja från lastaren när redskapets hydraulsystem fylls. Kontrollera också om en läcka upptäcks.
3.	Behov av smörjning	<ul style="list-style-type: none"> Se till att alla fogar smörjs tillräckligt, se sidan 62
4.	Renligheten i motorrummet och kylarna	<ul style="list-style-type: none"> Håll motorrummet rent för att förhindra att motorn överhettas Kontrollera och rengör motors kylområden, luftintagsområden och motors externa ytor (särskilt efter förvaring) Damm, hö och torra material på och runt motorn kommer att utgöra en brandrisk
5.	Olje- eller bränsleläckage	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera undersidan på lastaren. Kontrollera också mark/golvytan för tecken på läckage Använd aldrig om läckage observeras. Reparation före användning
6.	Lastarens allmänna skick	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera för rost eller skador på metalldelar Se till att alla säkerhetsdekaler är på plats och är läsbara
7.	Skicket på säkerhetsramen, säkerhetsbältet, lampor och annan säkerhetsutrustning	<ul style="list-style-type: none"> Säkerhetsram (ROPS) och skyddstak (FOPS) måste finnas monterat Säkerhetsstrukturer får inte ha synliga skador eller deformationer. De måste bytas ut efter varje incident Se till att alla lampor är funktionella och rena
8.	Redskapet och dess låsning	<ul style="list-style-type: none"> Arbetsredskapets låsning och låspinnarna på redskapets kopplingsplatta Redskapets funktion, positionen för redskapets slangar Se även redskapets bruksanvisning, se sidan 4
9.	Avgasröret och gnistfångaren (om sådana finns monterade)	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att inget brandfarligt material kommer i kontakt med avgasröret eller ljuddämparen Om gnistfångare är monterad, kontrollera dess skick och installation
Kontrollera efter start av motorn		
10.	Drivkontroll och styrning	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera pedalernas och styrningens funktion efter start. Pedalerna måste kunna röra sig fritt och inte fastna eller kännas styva Kontrollera att lastaren stannar när inte körpedalerna trycks ned. Använd inte lastaren om bromsverkan försämras eller om lastaren kryper fram Låt lastaren värmas upp och kontrollera styrningen
11.	Bomrörelser	<ul style="list-style-type: none"> Bommen skall kunna röra sig smidigt till alla ytterlägen vid användning utan redskap Om ett redskap är kopplat, kontrollera att bommen rör sig smidigt inom dess normala arbetsvidd Hydrauliska slangar eller elledningar får inte bli klämda eller utsträckta i något som helst av bommens lägen

Underhållsschema

Följande tabeller beskriver underhålls- och servicepunkterna och intervallerna för lastaren och dess motor. Fler detaljerade anvisningar om serviceåtgärder, i numerisk ordning, finns på efterföljande sidor.

Del A - Lastare		Varje vecka	Efter de första 50 drifttimmarna	Varje 200 tim./år
1	Rengör maskinen	●	■	■
2	Smörj maskinen	●	●	●
3	Kontrollera däcktrycket	●	-	-
4	Kontrollera åtdragningen för bultar, muttrar och hydrauliska anslutningar	■	●	●
5	Kontrollera batteriet	●	●	●
6	Kontrollerade hydrauloljenivån	●	-	-
7	Byt hydrauloljefilter	-	●	●
8	Byt hydraulolja	-	●	●
9	Kontrollera trycket i hydraulsystemet	-	●	●
10	Justera trycket i hydraulsystemet	-	■	■

Del B - Motorn		Daglig/ Var 10:e timme	Varje vecka	Efter de första 50 drifttimmarna	Var 200:e timme/år
1	Rengöra luftfilterelement	■	●	-	-
	Byta ut luftfilterelement	-	■	■	●
2	Kontrollera motoroljenivån	●	●	-	-
3	Byta motorolja	-	-	●	●
4	Byta motoroljefilter	-	-	●	●
5	Rengöra motoroljekylare	■	●	-	-
6	Byta bränslefilter	-	-	●	●
7	Kontrollera bränsleledningar	-	-	●	●
8	Kontrollera/rengöra kylarfläkt	■	●	-	●
9	Kontrollera skicket på och åtdragningen i pumpens drivrem	-	-	●	●

- Underhållsåtgärd
- Vid behov

Underhåll av lastare

1. Rengöring av maskinen

Lastarens renlighet är inte bara en fråga om yttre utseende. Samtliga ytor, både målade och andra, hålls i bättre skick när de rengörs regelbundet. En smutsig maskin körs varmare och ansamlar mer smuts i luftrengöraren, vilket kan förkorta motorns livslängd.

Fäst särskild uppmärksamhet vid renlighet i motorn, motorrummet, kylarna, hydraulpumrummet, hydraulsnabbkopplingarna och oljetankshöljet.

Lastarens yttre ytor kan försiktigt rengöras med en högtryckstvätt. Undvik dock att spruta direkt på hydrauliska komponenter (slangar, cylindrar), elektriska komponenter, dekaler och kylare.

Rengör hytten invändigt med ett lämpligt mildt rengöringsmedel och rengöringsartiklar.

Smörj alla smörjpunkter efter rengöring.

OBSERVERA

Lastaren är utrustad med en hydrauloljekylare, som finns bakpå lastaren, bakom förarsätet. Se till att rengöra oljekylarcellen med tryckluft varje gång du utför service på lastaren och ännu oftare om lastaren används i dammiga omgivningar.

2. Smörjning av maskinen

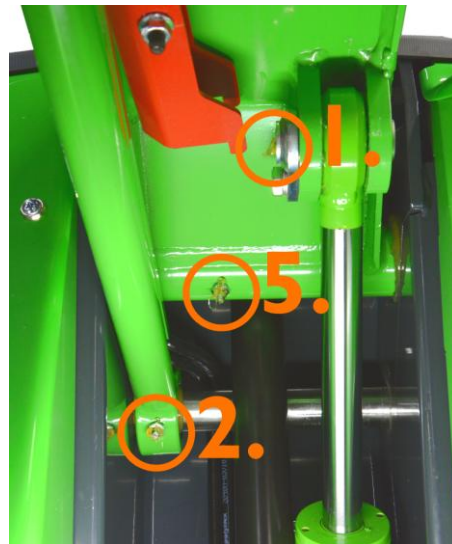
Det är mycket viktigt att smörja svängtappar för att undvika slitage. Det flest smörjpunkterna finns på lastarbommen. Följande bilder beskriver placeringen av smörjnipplarna.

Följande bilder visar placeringen av smörjpunkterna.

1. *Lyftcylinder, båda änden*

2

(den nedre änden tillgänglig från förarsätessidan via ett hål under ratten)

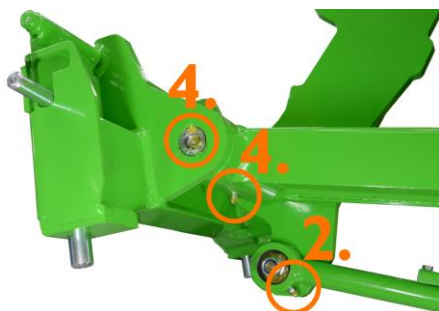


2. Utjämningsstång, båda änden 2

3. Tiltcylinder, båda änden 2



4. Svängtapp på redskapets redskapsfäste/bom 3

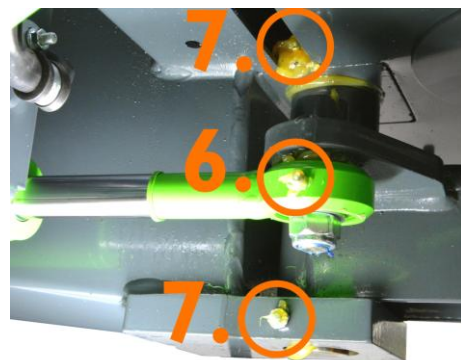


5. Svängtapp på lastarbom 1

6. Styr cylinder, båda änden 2



7. Midja 2



3. Kontroll av däcktryck

Kontrollera däcktrycket då inga tunga redskapet eller extra motvikter finns monterade på maskinen. Vilket som är det korrekta däcktrycket beror på den avsedda lasten. Se mer information i kapitlet Tekniska specifikationer.

4. Kontroll och åtdragning av bultar, muttrar och anslutningar

Kontrollera åtdragningen för bultar, muttrar och hydrauliska anslutningar regelbundet. Dra dck inte åt för hårt; dra åt hydrauliska anslutningar endast då det är nödvändigt.

Hjulmuttrar bör dras åt 150 Nm.

Kontrollera åtdragningen för svängtappens låsskruvar, om de är lösa ska du dra åt dem och applicera gänglås.

OBSERVERA

Dra åt hjulmuttrarna efter fem driftstimmar. Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning regelbundet.

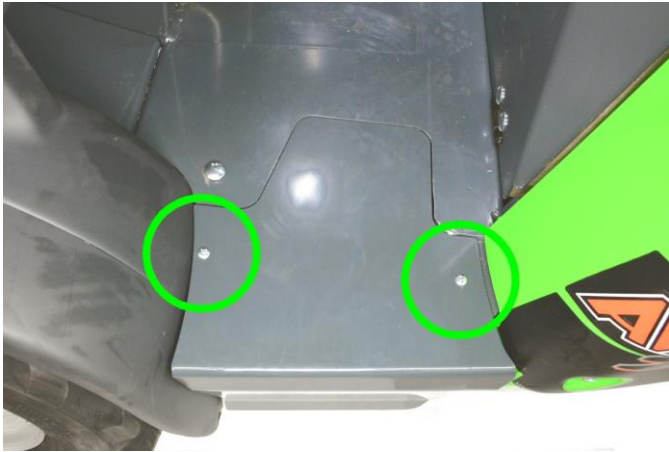
5. Kontrollera batteriet



Se säkerhetsanvisningarna beträffande batterihantering på sidan 13 innan du hanterar batteriet.

Batteriet finns under en skyddsplåt under golvet på vänstra sidan av lastaren.

Skruva upp de två skruvarna på locket för att komma åt batteriet.



OBSERVERA Frånkoppla först batteriet med frånkopplingsbrytaren.

Rengör batteriets omgivning noggrant. Avlägsna även smuts från under batteriet.

Inspektera och rengör batteriterminalerna regelbundet. Kontrollera även skicket och åtdragningen på batterikablarna och terminalisolatorerna. Se till att batterikablarna inte skaver mot några som helst vassa kanter. Kontrollera även skicket och åtdragningen på huvudströmbrytaren och kablar.



Batteriet är förslutet och underhållsfritt, vilket innebär att det inte behöver och kan heller inte fyllas på med vatten under dess livslängd. Försök inte öppna batterihöljet.

Innan långtidsförvaring av lastaren bör batteriet tas ur och förvaras svalt och i ett väl ventilerat utrymme, och laddas med några månaders mellanrum. Håll batteriet laddat för att förhindra det från att frysa. Ladda aldrig ett fruset batteri.

Byt ut batteriet mot ett batteri som uppfyller de ursprungliga specifikationerna. Hantera batterierna varsamt och återvinn dem som använda batterier.

6. Hydrauloljenivå

Hydrauloljenivån kan kontrolleras med mätsticka i påfyllaren.

Oljenivån bör vara vid den lägre markeringen på mätstickan när lastarbommen är upplyft. Fyll på vid behov. Låt inte främmande ämnen komma in i hydrauloljetanken under den här proceduren. Inuti mätstickslocket finns ett ventilationsfilter, som bör rengöras eller bytas en gång per år.

7. Byta hydraulolja

När du byter hydraulolja, kan oljan avlägsnas med en sugpump eller genom att öppna avtappningspluggen på höger sida om den framramen, intill midjan. I båda fallen är det viktigt att rengöra den magnetiska avtappningspluggen. Hydrauloljetankens kapacitet är 23 l.

Typ av hydraulolja

Använd alltid ren ISO VG-46-certifierad mineralhydraulolja av rätt typ. Om den omgivande temperaturen är hög, kan det krävas en olja med högre viskositet, kontakta återförsäljaren.

I omgivande minusgrader ska du använda olja som är utformad för det, detta för att maskinen ska kunna fungera så som den är avsedd och för att underlätta starterna.

OBSERVERA

Användning av syntetiska eller biohydrauliska vätskor kan orsaka förtida slitage eller skador på hydrauliska komponenter och är således inte tillåtna. Användning av fel typ av hydraulolja ogiltigförklarar garantin.

8. Hydrauloljefilter

Hydrauloljans returfilter:

- Finns ovanpå hydraultanken, under det främre höljet. Ta av höljet och byt ut oljefilterpatronen.



Hydraultryckfiltret:

- Finns på höger sida om lastaren, bredvid hydraulpumparna. Använd det allmänna filterbytesverktyget för att skruva upp filtret.



9. Kontrollera trycket i hydraulsystemet

Tryckkontrollpunkter och tryckinställningar för olika funktioner listas nedan.

Ni rekommenderas att låta kvalificerade servicetekniker göra kontrollerna. En hydraultryckmätare med lämplig mätskala och ett monteringsfäste är nödvändig.



Risk för injektion av hydraulolja
- Felaktig hantering av hydraulsystemet eller fel verktyg kan orsaka utstötning av hydraulolja. Det rekommenderas att trycket endast kontrolleras eller justeras av en kompetent och erfaren tekniker. Kontakta din AVANT-återförsäljare om du behöver hjälp.



Bommens lyfttryck:

Trycket kontrolleras på manometeranslutningen som monterats på huvudstyrventilen och visas på bilden nedan.

Trycket mäts med fullständigt motorvarvtal och genom att vrida t.ex. skoptiltstyringen till ändläget. Tryckinställningen bör vara 20,0 MPa (200 bar).

Hjälphdraulikens tryck:

Trycket kontrolleras via hjälphdraulikens utlopp med fulla varvtal och genom att vrida hjälphdraulikens styrspek.

Tryckinställningen bör vara 20,0 MPa (200 bar).

Drivtryck:

För att kontrollera trycket i drivkretsen, måste du montera en tryckmätare i tryckledningen i samtliga fall om trycket uppenbarligen verkar vara fel. Det finns två tryckavlastningspatroner som har fasta 28,0 MPa (280 bar) tryckinställningar.

10. Justera trycket i hydraulsystemet

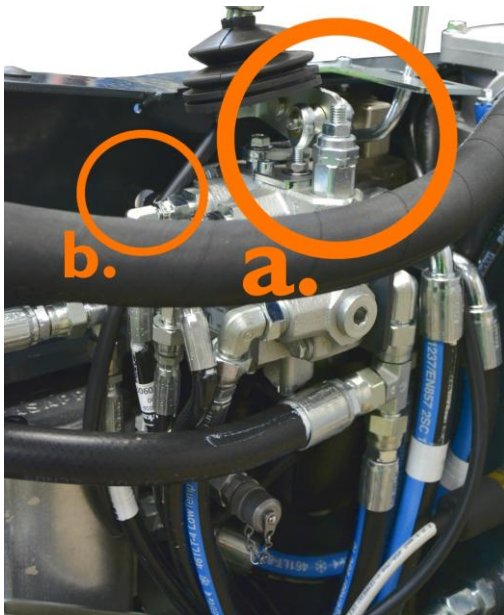
Om trycket i hydraulsystemet inte verkar vara korrekt eller om tryckkontrollen indikerar att trycket är fel, kan det justeras.

Justera trycket med en insexnyckel, max. 1/8 varv åt gången. Se bilderna för tryckjusteringspunkterna.



Överskrid aldrig de rekommenderade inställningarna för hydraultryck. Överdrivet hydraultryck kan leda till att hydraulolja sprutas ut genom att en slang brister eller att en komponent fallerar. Felaktig justering kommer att skada eller slita ut hydraulpumparna, cylindrarna och hydraulmotorerna. Garantin täcker inte skador som orsakats av överdrivet hydraultryck.

Justera bomtryck:



Bomtrycket justeras via tryckavlastningsventilen **a** vid huvudstyrventilen.

Justera den genom att vrida skruven inkrementellt och lås genom att dra åt låsmuttern.

Tryckavlastningsventil **b**, som visas på bilden ovan, är en intern kontrollventil, som inte påverkar bomcylindertrycken. Justering av den får endast göras av ett auktoriserat serviceställe.

Hjälphydraulik:



Trycket i hjälphydrauliksystem justeras via tryckavlastningsventilen i hjälphydraulikens styrventil.

Tryckjusteringsskruven låses med en mutter, lossa först muttern.

Justera genom att vrida skruven inkrementellt genom ett hål i metallpanelen.

Drivtryck:

Får inte justeras av användaren. Om trycken är uppenbarligen fel, måste tryckavlastningspatronerna med 28,0 MPa (280 bar) bar fast tryckinställning bytas ut.

Motorunderhåll

Service av motorn

Lastarna i AVANT 200-serien är utrustade med bensen- eller LPG Kohler-motorer. Ytterligare och mer detaljerade service- och underhållsanvisningar för motorn finns i Kohlers operatörshandbok, som levereras tillsammans med lastaren.

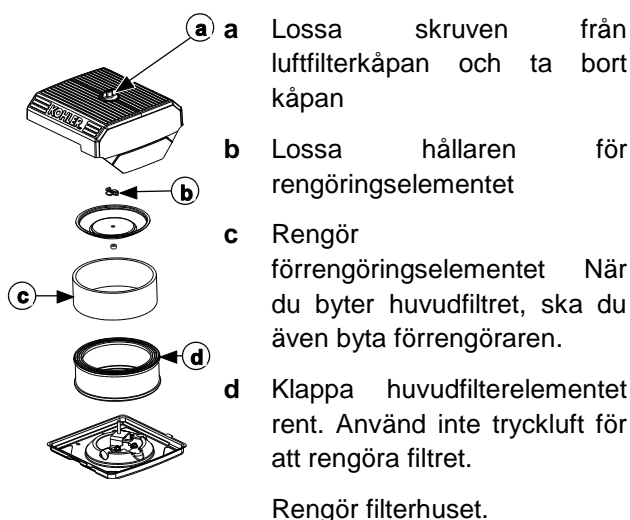
1. Luftfilterelement

Innan du öppnar filterhöljet, torka den yttre ytan på luftfilterhuset ren. Rengör även de inre komponenterna i filterhuset med en fuktig trasa.

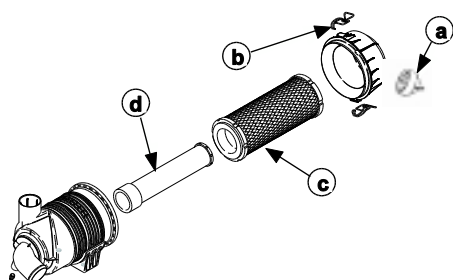
Använd aldrig tryckluft för att rengöra filtret!

När du återmonterar patronen, säkerställ att filtret och hushöljet har dragits åt ordentligt.

Luftfilter, 220:



Luftfilter, 225:



- a** Kläm på dammloppet för att avtappa vatten och ansamlat damm.

- b** Öppna de två klämmorna på luftfilterkåpan och dra ut kåpan.
- c** Därefter kan huvudfilterpatronen dras ut. Rengör filtret genom att försiktigt knacka den stängda änden av filtret mot en platt, ren yta.
- d** Låt de inre elementet vara på plats. Byt endast ut vid behov.

2. Kontrollera motoroljenivån

Kontrollera motoroljan när motorn är av och lastaren står på plant, jämnt underlag.

Oljemätstickan finns under sätet, intill huvudströmbrytaren. Locket på mätstickan/fyllningsöppningen är gulmarkerad. Rengör oljepåfyllnings-/mätstickeområdet från smuts.

Kontrollera att oljenivån befinner sig mellan den övre och den nedre markeringen då motorn är på platt underlag:

1. Avlägsna mätstickan; torka av oljan.
2. Sätt tillbaka mätstickan i tuben; lägg locket på tuben, skruva inte locket på tuben.
3. Ta bort mätstickan; kontrollera oljenivån. Nivån bör ligga vid eller under den övre indikatorn på mätstickan.
4. Om oljan är låg på indikatorn, tillsätt olja upp till toppen av indikatormarkeringen.
5. Montera tillbaka mätstickan och säkra den.

OBSERVERA

Tillsätt aldrig för mycket olja i motorn – det kan leda till allvarliga motorskador. Överdrivna mängder olja kan även orsaka kraftiga utsläpp och tjock avgasrök. I händelse av överfyllning, avtappa en del av oljan från motorn.

3. Byta motorolja

Byta olja medan motorn är varm. Motoroljan kan avtappas till en lämplig skopa från slangen, såsom visas på bilden nedan.



4. Byta motoroljafilter

Motoroljafiltret finns på höger sida om maskinen och kan ses från motorrummet.



5. Motorolja kylare

En motorolja kylare finns monterad på höger sida av motorn. Kylaren måste rengöras regelbundet och om den används i dammiga omgivningar, ska dess renlighet kontrolleras dagligen.

Gör så här för att rengöra kylaren:

1. Rengör bladen med en borste eller med tryckluft.
2. Avlägsna de två skruvarna som håller fast oljekylaren (övre skruv visas) och luta den för att rengöra baksidan.

3. Återmontera oljekylaren.



6. Bränslefilter

Bränslefilter - 220 225

Bränsleledningarna går genom ett filter förbi motorn.



lakta försiktighet när du byter bränslefilter. Se till att hålla alla delar rena under service. Utför endast service på en kall motor. I krävande driftmiljöer måste bränslefilter bytas oftare än det rekommenderade underhållsintervallet.

Bränslefilter (225LPG)

Det finns två filter i LPG-systemet

- 30 µm button-filter i tryckregulatorn
- 10 µm LPG EFI-filter

Se motorns handbok för anvisningar om hur man byter filter.

7. Kontrollera bränsleledningar

220 / 225:

Kontrollera alla bränsleledningar och slangklämmor för tecken på slitage eller skador. I händelse av att en bränsleslang måste bytas ut, ska du byta ut alla slangr och klämmor samtidigt.

Kontrollera bränsletanken externt. Kontrollera efter skavmärken, tecken på deformation och annat slitage som gör det nödvändigt att byta ut bränsletanken mot en ny. Kontrollera även bränslelocket.

Använd endast originalbränslelock. Låsbart lock finns också tillgängligt.

225LPG

Kontrollera att bränsleslangen är ansluten till gasoflaskan varje gång du byter den. Använd en LPG-slang av hög kvalitet och som uppfyller samma normer som originalslangen och är avsedd att användas med LPG vid arbetstryck.

Byt ut slangens omedelbart om du ser sprickor eller slitage på slangens yta. Parkera lastaren skyddat från direkt solljus för att förlänga livslängden på slangens.

Lokala föreskrifter eller driftförhållanden kan kräva att slangens byts ut med jämna mellanrum, dvs. varje eller vart annat år. Följ också utgångsdatumet markerat på slangens (om slangens är märkt).

Gör ett läckagetest som beskrivs på sidan 71 närhelst du lossar på någon LPG-relaterad koppling.

8. Kontrollera/regngör motorns kylarfläkt

Motorns kylarfläkt finns på ovansidan av motorn och måste hållas ren för att undvika att motorn överhettas eller skadas. Kontrollera grillen på ovansidan av motorn visuellt, om du ser smuts ska du rengöra fläkten. Följ anvisningarna i motorns operatörshandbok.

I krävande driftförhållanden måste kylarfläkten kontrolleras oftare.

OBSERVERA

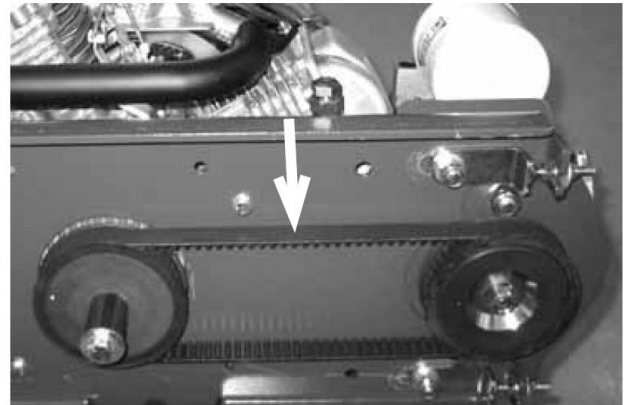
Ordentlig avsvälning är av yttersta vikt. Förhindra överhettning genom att rengöra skärmar, kylflänsarna och motorns andra externa ytor. Undvik att spruta vatten på kablarna och några som helst andra elektriska komponenter.

9. Drivrem

AVANT 220/225-lastare är utrustade med en drivrem, som ansluter hydraulpumparna till motorn. Remmen kan bli lös under en längre tidsperiod och då kan det hända att den måste stramas åt.

I botten av lastaren finns ett hål genom vilket man kan kontrollera drivremmens åtdragning. Drivremmen är korrekt spänd när den rör sig i mitten av remmen 9 millimeter när 70 N kraft appliceras (se bilden).

Remspänningseenheten ökar spänningen i drivremmen (drar pumpen bort från motorn) när de två skruvarna till höger dras åt. Om du lossar på skruvarna, minskar drivremmens spänning.



OBSERVERA

Om remmen är för stram, avger den ett visslande ljud. Lossa genast på remmen, eftersom en utsträckt rem kan skadas eller orsaka skador på hydraulpumpen.



Motorn måste stoppas innan kontroll av drivremmen utförs.

Filter - lista över filter

För att enkelt få tag på vanliga servicedelar kan du beställa följande servicepaket från din återförsäljare. Kontakta din återförsäljare eller serviceställe för delar till 225LPG.

Filtersats A46683 Avant 220	
Bränslefilter	64827
Luftfilter	64825
Motoroljefilter	64824
Tryckfilter hydraulolja	64807
Returfilter hydraulolja	74093
Tändstift, 2 st.	64828

Filtersats A420536 Avant 225EFI	
Bränslefilter	66260
Luftfilter	66258
Motoroljefilter	64824
Tryckfilter hydraulolja	64807
Returfilter hydraulolja	74093
Tändstift, 2 st.	66261

Bränslesystem, bensin 220/225

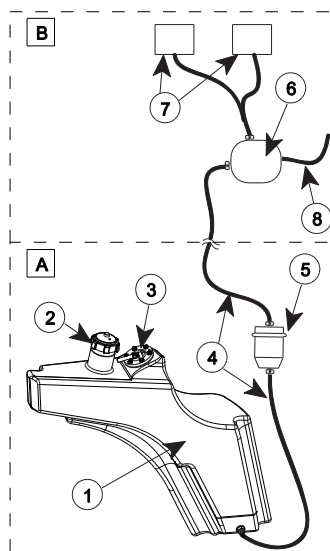
220 bränslesystem

A. Standard bränsletank

1. Bränsletank bensin
2. Standard eller låsbart tanklock med avluftare
3. Bränslenivågivare
4. Bränsleledningar
5. Bränslefilter

B. Bränsletillförsel till motorn

6. Bränslepump pulstyp
7. Förgasare
8. Bränslepumpslang



225 EFI-system

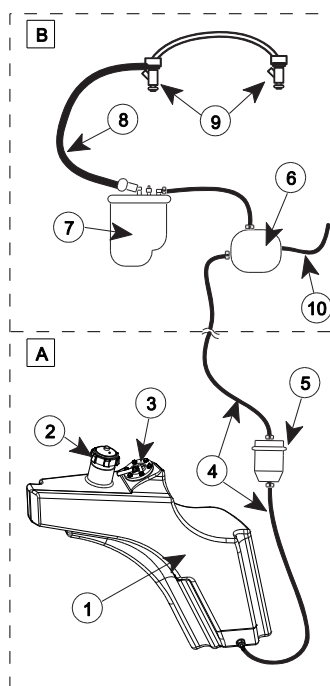
EFI är ett elektroniskt styrt bränslehanteringssystem som övervakas av en elektronisk kontrollenhet (ECU). Systemet använder sensorer för att justera blandningen av bränsle och luft för bästa effektivitet.

A. Standard bränsletank

1. Bränsletank bensin
2. Standard eller låsbart tanklock med avluftare
3. Bränslenivågivare
4. Bränsleledningar
5. Bränslefilter

B. EFI-bränsletillförsel till motorn

6. Bränslepump pulstyp
7. EFI bränslepump
8. Högtrycksbränsleslang
9. Bränsleinsprutare bensin
10. Bränslepumpslang



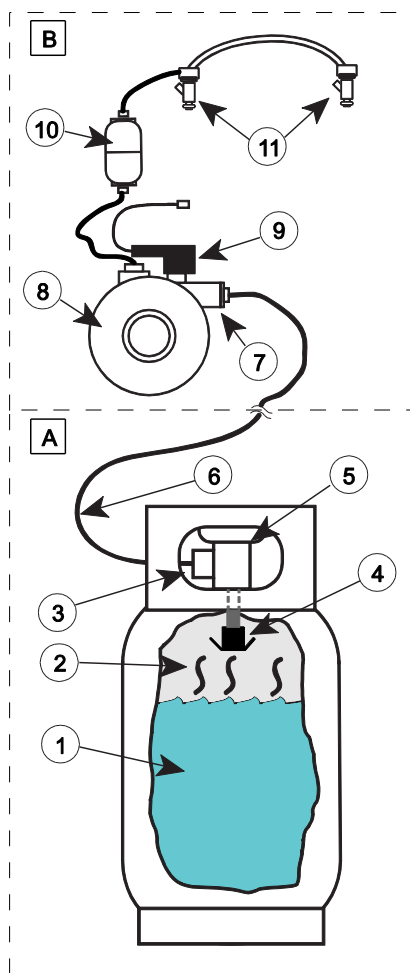
Bränslesystem, 225LPG

A. Propancylander ånga

1. Propan i vätskeform inuti cylindern
2. Förångad propan
3. Koppling(ar) för propanslang
4. Skyddad upptagare av propanånga
Beroende på propanflasktyp och tillgänglighet. Skyddad rekommenderas.
5. Manuell avstängningsventil och övertrycksventil
6. LPG-slang

B. LPG-bränsletillförsel till motorn

7. 30 µm filter
8. Tryckregulator
9. Elektronisk avstängningsventil
10. 10 µm propan EFI-filter
11. Bränsleinsprutare LPG-ånga



Underhåll av LPG-system

Med tiden, beroende på bränslekvalitet, driftsmiljö och systemets prestanda, kan bränsleavlagringar ansamlas inuti tryckregulatorn. Se motorns bruksanvisning för instruktioner om hur du tar bort eventuella ansamlade avlagringar.

Regulatorn är förinställd på fabriken och får inte öppnas eller anpassas för att motsvara emissions- och säkerhetsnormer. All annan service vad gäller regulatorn eller EFI-systemet än vad som beskrivs ovan får endast utföras av auktoriserad servicepersonal.

Kontrollera läckage

Om en gasformig lukt upptäcks nära LPG-flaskans ventil måste lastarens huvudströmbrytare stängas av och området ventileras. Ta reda på orsaken till gaslukten innan du startar lastaren igen. För att garantera personlig säkerhet får installation och reparation av propanbränsleförsörjningssystemen endast utföras av kvalificerad servicepersonal, kontakta Avant service.

LPG är vanligtvis parfymerad, så att gaslukten kan kännas igen. På grund av parfymen doftar gasen något även vid normal användning, särskilt när man kör en kall lastarmotor, och när motorn är under hög belastning. Starta inte motorn om gaslukten är stark. Ta reda på orsaken till gasläckan.

Använd tvål och vatten för att kontrollera alla kontakter och slangar efter läckor. Avancerad läckindikeringslösning eller utrustning för att upptäcka gas kan också användas. Applicera rikligt med tvål och vatten eller annan lösning på alla kopplingar efter åtdragning. Kontrollera om läckande gas orsakar bubblor när du öppnat flaskventilen. Flytta runt gasslangen lite för att se till att alla kopplingar är täta. Stäng gasflaskan och torka kopplingarna rena efter testet.

Indikatorlampa för motorfel (endast 225/225LPG)

I händelse av att ECU har upptäckt ett fel som kräver omedelbar service, tänds felindikatorlampan på multifunktionsdisplayen. Motorn måste ställas i felläge och motorns uteffekt måste minskas. Vid behov kan lastaren köras till en säker plats, men får inte lastas eller användas mer än absolut nödvändigt. Före idrifttagning på nytt måste motorn kontrolleras och servas av ett auktoriserat serviceställe.

Diagnostiska felkoder

MIL-lampan kan också användas för att visa felkoder som lagrats av ECU. Gör så här för att läsa felkoderna:

1. Vrid tändningsnyckeln PÅ och AV, sedan PÅ och AV igen, sedan PÅ och lämna det på under den tredje sekvensen. Starta inte motorn. Tiden mellan sekvenserna får inte vara mindre än 2,5 sekunder.
2. MIL blinkar ett antal gånger. Antalet gånger som MIL blinkar representerar ett nummer i blinkkoden.
3. En sekvens om fyra nummer utgör en felkod. En paus på en sekund förekommer mellan blinkningarna i en felkod. En paus på tre sekunder förekommer mellan separata felkoder. Efter att felkoderna har blinkat, blinkas en tvåsiffrig 61 för att indikera att programmet har slutförts.

- Det är en god idé att anteckna koderna när de förekommer, eftersom det kan hända att de inte är i en numerisk sekvens.
- Kod 61 kommer alltid att vara den sista koden som visas, vilket indikerar slutat av kodöverföringen. Om kod 61 visas direkt, finns det inga andra felkoder.

Felkoderna kan hjälpa till vid diagnos av ett problem när man kommunicerar med det auktoriserade servicestället. Tolkning av felkoder och MIL-återställning kräver kontakt med servicestället.

Elsystem och säkringar

I händelse av elfel, kontrollera alltid säkringarna först. Om en säkring går upprepade gånger, ta reda på orsaken. Elkablar kan vara skadade. Kontakta service.

Avant Avant 220/225/225LPG är utrustad med separata säkringsdosor:

Huvudsäkringsdosa

Finns i närheten av förarens vänstra knä.



Motorsäkringar

Motorns huvudsäkring finns på vänster sida om motorrummet, nära huvudströmbrytaren:



Hydrauloljekylarens fläktsäkring

Den röda indikatorn på instrumentpanelen indikerar att en fläktsäkring har gått i hydrauloljekylaren. Om indikatorn tänds, kontrollera 10 A-säkringen i oljekylarfläkten. Kontrollera att kylarfläkten kommer åt att rotera fritt och inte är blockerad. Kontakta Avants service vid behov.

Starta med choken och hjälpeffekten

Motorn kan vid behov startas med hjälpeffekt genom att använda lämpliga (tillräckligt starka) startkablar som kopplas till batteriet. Alternativt kan en separat startbooster med inbyggt batteri användas, se instruktionerna om korrekt användning för denna.

Anslut först den ena änden på den positiva kabeln till det döda batteriets pluspol (+). Anslut därefter den andra änden av den positiva startkabeln till det laddade batteriets pluspol (+). Anslut den ena änden av den negativa startkabeln till det laddade batteriets minuspol (-). Anslut därefter den andra änden av den negativa startkabeln till en fast, omålad metall del av motorn i den döda lastaren, så långt bort från det döda batteriet som möjligt.



Förbikoppla aldrig batteri- eller anslutningskablar direkt till startmotorn. Allvarliga skador kan uppstå till följd av motorns komponenter eller lastaren. Dessutom kan motorn skadas.

	15 A	Bliker Strålkastare fram/bak Strålkastare
	10 A	12 V utgång
	15 A	Horn Sättesvärmare
	10 A	Hydrauloljekylare
	15 A	Arbetsbelysning Strålkastare för vägtrafik Vindrutetorkare/spolare
	25 A	Styrspak Uppsättning styrspakar för redskapet



Läs operatörshandboken för fordonet som ger hjälpeffekten för att säkerställa att fordonet är lämpligt för syftet. Fordonet kan skadas då den ger hjälpstarteffekt.

Glödlampor

1. Framljus LED-enhet
2. Arbetsbelysning LED-enhet
3. Strålkastare för vägtrafik: H7

Lastarens metallstrukturer



Kontakta Avants service i händelse av att lastarens stålstruktur skadas. Felaktig reparation eller felaktiga metoder och material vid reparationen kan orsaka skadliga felfunktioner och ytterligare skador på lastaren.



I händelse av att ROPS-säkerhetsramen eller FOPS-taken på maskinen skadas, måste maskinen föras till Avants service för kontroll. Det är absolut förbjudet att själv försöka reparera ROPS och FOPS.

Felsökning

Nedan listas möjliga orsaker till vanliga problem. Ytterligare motorrelaterade orsaker finns i motorns operatörshandbok. I händelse av att fel uppstår med driften av maskinen, kontrollera båda felsökningslistorna och om det inte avhjälper problemet, ska du kontakta ditt närmaste serviceställe.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn startar inte	Batteribrytare i läge OFF	Vrid batteribrytaren till läget ON
	Säkringarna har brunnit	Kontrollera alla säkringar
	Batteriet tomt eller skadat	Ladda batteriet eller starta med separat batteri. Kontrollera skicket på batteriet, byt ut det vid behov.
	Inget bränsle.	Fyll tanken eller byt gasflaska
	Hjälphydraulikens styrspak är i det låsta läget	Släpp spaken till det neutrala läget.
	Choken används inte eller fungerar inte.	Använd choken vid kallstart (endast 220). Kontrollera chokekabeln.
	Gammalt bränsle eller vatten i bränslet (endast 220/225)	Bensinbränsle blir uttjant efter att det har förvarats i ett par månader. Avtappa bränsletanken och tillsätt fräscht bränsle. Om det nya bränslet inte avhjälper problemet, kan det hända att du behöver rengöra förgasaren eller insprutningssystemet, kontakta service. Förhindra problemet genom att tillsätta bränslestabilisator före förvaringen.
	Kall omgivningstemperatur	Använd motorvärmare (tillvalsutrustning). Använd multigradeolja av hög kvalitet. 225LPG: <i>se nedan</i>
Låg motoroljenivå	Motorns oljenivåvakt förhindrar start, kontrollera oljenivån och tillsätt motorolja vid behov.	
Motorn startar inte eller går dåligt (endast 225LPG)	LPG-flaskans ventil stängd eller inte helt öppen (endast 225LPG)	Öppna gasflaskans manuella ventil helt. Beroende på flasktyp kan mer än ett varv behöva vridas. Begränsat flöde kan orsaka att ventilen fryser invändigt, låt bränslesystemet värmas upp. Kontrollera slanganslutningar och slangar, de får inte böjas.
	LPG används i alltför kall miljö (endast 225)	LPG dras ur flaskan i ångform. Propan kyler flaskan och regulatorn kan frysa eller flaskans tryck kan falla. Låt flaskan värmas, värm aldrig med extern värmekälla. Kontrollera att propan-LPG med minimal mängd butan används.
	LPG-flaskan har svalnat för mycket under användning	Förångad gas drar värme från omgivande luft. LPG-gastryck beror på temperatur. När flaskan blivit för kall kan ingen mer gas förångas och flaskan måste tillåtas att sakta värmas upp. Flaskan kommer att kännas kall vid beröring och kan också ha kondenserat vatten eller frost på dess yta.
	Fel typ av LPG-flaska (225LPG)	Använd endast propanflaska av ångtyp i vertikalt läge. Vätskedragande flaska kommer inte att fungera, även om motorn kan starta tillfälligt.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Det hydrauliska redskapet fungerar inte när hjälphydraulikens styrspak flyttas	Arbetsredskapets slangar kopplas inte eller multikopplingen är inte helt låst	Kontrollera att multikopplingen är ordentligt ansluten.
	Felaktiga eller skadade snabbkopplingar (begränsar eller stoppar oljeflödet)	Byt ut snabbkopplingarna i multikopplingen.
	Fel på redskapet	Kontrollera om möjligt med ett annat redskapet.
Det går inte att ansluta redskapets slangar i maskinens bakre snabbkopplingar	Det förekommer baktryck i hjälphydraulikledningen	Släpp på trycket genom att flytta styrspaken för den bakre hjälphydrauliken i båda riktningarna.
Hydrauloljan överhettas	Styrventilen är inte helt öppen	Justera låsplattan för hjälphydraulikens styrspak, se sidan 32.
	Låg hydrauloljenivå	Kontrollera nivån och skicket på hydrauloljan.
	Smutsig, tilltäppt eller trasig hydrauloljekylare	Rengör hydrauloljekylaren, kontrollera fläkten. Kontrollera fläktens säkring, temperaturbrytare och relä.
	Överbelastning av hydraulsystemet	Låt lastaren svalna genom att låta den gå på tomgång tills hydrauloljekylaren stannar av. Undvik att manövrera ett redskapet med extrem last kontinuerligt. Kontrollera att redskapet fungerar korrekt, och att ingen flödesbegränsare på hydraulkretsen lämnas halvöppen.
Maskinen rör på sig efter att parkeringsbromsen har aktiverats.	Tänderna i parkeringsbromsmekanismen har inte låsts ordentligt i hjulen.	Kör sakta framåt eller bakåt för att låsa parkeringsbromsen. När du frikopplar parkeringsbromsen, gör du detta i omvänd ordning.
Kör- och bomrörelserna fungerar inte alls, motorn är igång.	Drivremmen skadad	Kontrollera skicket på drivremmen samt dess åtdragning.
Kör- och bomrörelserna fungerar oregelbundet eller inte alls, motorn är igång	Låg hydrauloljenivå	Kontrollera nivån och skicket på hydrauloljan.
Kör- och bomrörelserna fungerar oförutsägbart, motorn är igång.	Luft i hydraulkomponenterna	Flytta bom- och styrcylindrarna och håll dem i deras extrema positioner för att avlufta systemet. Kontrollera nivån och skicket på hydrauloljan.
Hydraulolja pressas ut ur påfyllningslocket, hydrauloljan skummar	En läcka i den hydrauliska sugslangen som förbinder tanken med hydraulpumparna gör att luft sugas in	Byt sugslangarna.
Tjock avgasrök	För mycket motorolja	Kontrollera motoroljenivån, avtappa vid behov.
	Riklig blandning	Choken används, stäng av choken. Förgasarinställningen är fel, justering krävs. Kontakta service.
	Fel på förgasaren.	Överflödning i förgasaren, vilket tillåter bensinflöde till motoroljan (endast 220). Kontrollera förgasarna, kontakta service.
	Olja i cylindrarna	Utslitna kolringar eller ventilpackningar, motorreovering krävs.

Utförd service

1. Kund _____
2. Lastarmodell _____ Serienummer _____
3. Leveransdatum _____

Servicedatum dd/mm/åååå	Drift- timmar	Anmärkningar	Service utförd av: Stämpel/signatur
___/___/_____	_____/ 50 h		
___/___/_____	_____/ 250 h		
___/___/_____	_____/ 450 h		
___/___/_____	_____/ 650 h		
___/___/_____	_____/ 850 h		
___/___/_____	_____/ 1050 h		
___/___/_____	_____/ 1250 h		
___/___/_____	_____/ 1450 h		
___/___/_____	_____/ 1650 h		
___/___/_____	_____/ 1850 h		
___/___/_____	_____/ 2050 h		

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUS- VAKUUTUS	EG FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	EC DECLARATION OF CONFORMITY
Valmistaja: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi	Tillverkare: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland	Manufacturer: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland
Teknisen rakennetiedoston sijainti: Sama kuin valmistajan	Placering för teknisk konstruktionsfil: Samma som tillverkare	Technical Construction File Location: Same as Manufacturer
4. Vakuutamme täten, että alla mainittu kone vastaa EY-direktiivejä: 2006/42/EY (koneet), 2014/30/EY (SMY) ja 2000/14/EY (melupäästö).	Vi försäkrar härmed att nedan angiven maskin uppfyller EG-direktiv: 2006/42/EG (maskiner), 2014/30/EG (EMC) och 2000/14/EG (bulleremission).	We hereby declare that the machine listed below conforms to EC Directives: 2006/42/EC (Machinery), 2014/30/EC (EMC) and 2000/14/EC (Noise Emission).
Luokka: MAANSIIRTOKONEET / KUORMAAJAT / PIENKUORMAAJAT	Kategori: ENTREPRENADMASKINER / LASTARE / KOMPAKTLASTARE	Category: EARTH-MOVING MACHINERY / LOADERS / COMPACT LOADERS

Malli / Modell / Model:



AVANT 220



AVANT 225

AVANT
225LPG

L

Sarjanumero / Serienummer / Serial Number:

Valmistusvuosi / Tillverkningsår / Year of manufacture: 2016

Direktiivi Direktiv Directive	Vaatimustenmukaisuuden arviointi Rutin för bedömning av överensstämmelse Conformity Assessment Procedure	Ilmoitettu laitos Anmält organ Notified body
2006/42/EY	Sisäinen tarkastus	----
2006/42/CE	Självcertifiering	
2006/42/EC	Self-certification	
2014/30/EY	Sisäinen tarkastus	----
2014/30/CE	Självcertifiering	
2014/30/EC	Self-certification	
2000/14/EC	EY-tyyppitarkastus	Natural Resources Institute Finland, Measurement and Standardization (Luke Vakola) NB 0504 Vakolantie 55 03400 Vihti, FINLAND
2000/14/CE	EG-Typprov	
2000/14/EC	Type-test	

	220	225
Äänen tehotaso (taattu) / Ljudeffektnivå (garanterade) / Sound Power Level (guaranteed)	101 dB(A)	101 dB(A)
Äänen tehotaso (mitattu) / Ljudeffektnivå (uppmätta) / Sound Power Level (measured)	100 dB(A)	100 dB(A)



Ylöjärvi, Finland

Risto Käkelä,
Toimitusjohtaja / Verkställande direktör / Managing Director

Index

A

- Allmänna specifikationer • 24
- Allmänna säkerhetsanvisningar • 8
- Anteckningar • 78, 79, 80
- Använda hjälphydrauliken • 55
- Arbeta i närheten av elledningar • 14
- Arbeta med redskapet • 51
- Arbetsbelysning • 37
- Avsedd användning • 5

B

- Backsignal (tillval) • 35
- Bakre koppling för hjälphydraulik • 35, 56
- Batteriets fränkopplingsbrytare • 34
- Belysning • 37
- Belysningsbrytare (uppsättning för vägtrafikbelysning) • 37
- Bensinkrav (220/225) • 26
- Beskrivning av lastaren • 17
- Bogsering (hämtning av maskinen) • 48
- Bränslefilter • 68
- Bränslekrav • 24, 26
- Bränslesystem, 225LPG • 71
- Bränslesystem, bensin 220/225 • 70
- Byta hydraulolja • 64
- Byta motorolja • 67
- Byta motoroljefilter • 68
- Byte av gasflaska (225LPG) • 47

C

- CAB L (tillval extra) • 38

D

- Dagliga inspektioner • 60
- Dimensioner • 23
- Drift på ojämna ytor, gradienter och i närheten av utgrävningar • 11
- Drifanvisningar • 39
- Drivkontroll • 30, 42
- Drivrem • 69
- Däck • 25

- Däckmellanlägg • 25
- Däckvikter (tillval extra) • 25

E

- EI-funktion till joystick (tillval) • 30, 33
- Elsystem och hantering av batteriet • 13, 63
- Elsystem och säkringar • 73
- Eluttag 12 V • 30, 35
- Extra uppsättning arbetsbelysning (tillval) • 37
- Extra utgångar för hjälphydraulik, fram och bak (tillval) • 30, 35

F

- Fastsurringspunkter • 48
- Felsökning • 41, 75
- Filter - lista över filter • 69
- Fjädrande säte (tillval) • 36
- Frihjulskoppling och antislip • 42
- Frisläppa kvarvarande tryck i hydraulsystemen • 41, 56
- Fylla på gasflaskan • 16
- För att starta motorn: • 30, 41
- Förord • 3
- Förvaring • 49
- Förvaring av LPG-gas • 15, 49

G

- Garanti • 7
- Gaslangkopplingar • 27
- Glödlampor • 74
- Gnistskydd (tillval) • 35

H

- Handgasspak • 30, 33
- Hantera bränsle (220/225) • 14
- Hantering av LPG-flaskor • 15
- Hantering av tunga laster • 45
- Hjälphydraulikens oljeflöde • 27, 33
- Hjälphydraulikens styrspak (hydrauldrivna redskapet) • 30, 32, 41, 55, 76
- Huvudbrytare • 34
- Hydrauloljefilter • 64
- Hydrauloljekylarens fläktsäkkring • 31, 73
- Hydrauloljenivå • 30, 64

- Hyttsäkerhet • 38
- Höjd och bredd • 23

I

- I händelse av gasläcka • 16
- Indikatorlampa för motorfel (endast 225/225LPG) • 31, 72
- Indikatorlampor • 31
- Inledning • 3
- Instrumentpanel • 30, 31

J

- Joystick 6 funktioner (tillval) • 33
- Justera trycket i hydraulsystemet • 65

K

- Kontroll av däcktryck • 63
- Kontroll och åtdragning av bultar, muttrar och anslutningar • 63
- Kontrollera batteriet • 63
- Kontrollera bränsleledningar • 68
- Kontrollera läckage • 27, 47, 69, 71
- Kontrollera motoroljenivån • 67
- Kontrollera trycket i hydraulsystemet • 65
- Kontrollera/regngör motorns kylarfläkt • 69
- Koppla redskapet • 52
- Koppla redskapets hydraulslangar • 30, 54
- Krav för redskapet • 51
- Kvalifikationer för maskinförare • 6
- Kör LPG-systemet tomt • 41
- Körhastighet och dragkraft • 23
- Körpedaler • 42

L

- Lastarens huvuddelar • 18
- Lastarens manöverdon • 30
- Lastarens metallstrukturer • 74
- Lastdiagram • 28
- LPG Bränsle - Säkerhet (225LPG) • 15
- LPG i kall miljö • 43
- LPG-krav (225LPG) • 15, 18, 24, 26, 43, 47

Luftfilterelement • 67

Lyftning • 8, 48

Lysen, varningsfyr, blinker och reflexuppsättning (tillval) • 37

M

Manöverdon för lastarbom, hjälphydraulik och andra funktioner • 32

Manöverdon i pedalutrymmet • 30

Manöverdonet för bom och skopa • 30, 32

Materialhantering • 45

Modifikationer • 12

Montering av servicestöd och ramlås • 59

Motor • 24

Motoroljekrav • 27

Motoroljekylare • 68

Motorum • 34

Motorunderhåll • 67

Motorvärmare (tillval) • 35

N

Nominell driftkapacitet • 29

När du vill ha hög dragkraft: • 42

O

Om maskinen välter • 44

P

Parkeringsbromsreglage • 30

Personligt skydd och skyddsutrustning • 11

Påfyllning av bränsle (220/225) • 46

R

Rengöring av maskinen • 62

S

Service av motorn • 67

Service och underhåll • 8, 57

Skyltar och dekaler • 19

Smörjning av maskinen • 62

Standardsäte • 36

Starta med choken och hjälpeffekten • 73

Starta motorn • 40

Stoppa motorn (säker stopprocedur) • 41, 45

Styra maskinen • 44

Säker stopprocedur • 41

Säkerhet för LPG-system • 15

Säkerhet först • 8

Säkerhetsanvisningar • 57

Säkerhetsram (ROPS) och säkerhetshuv (FOPS) • 12

Säkerställ att alla relevanta handböcker finns tillgängliga • 4, 60

Säte – Säkerhetsbälte och sätesinställningar • 36

Sätesinställningar • 36

Sätesvärmare • 30, 36

T

Tekniska specifikationer • 23

Tipplast • 28

Trailerkoppling • 34

Transportanvisningar och fastsurringspunkter • 48

Typ av hydraulolja • 64

Tändningsnyckel • 40

U

Underhåll av lastare • 62

Underhåll av LPG-system • 71

Underhållsschema • 61

Utförd service • 77

V,W

Varningsfyr (tillval) • 37

Vindrutespolare och -torkare • 38

Ö

Öppna/stänga LPG-gasflaska • 40



AVANT®

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

AVANT har en policy om kontinuerlig utveckling och förbehåller sig rätten att ändra specifikationerna utan föregående meddelande. © 2016 Avant Tecno Oy. Alla rättigheter förbehålles.

www.avanttecno.com