



# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN



## ZONA 30

“TRÁFICO SEGURO”

# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

## VISIÓN 2030

ZONA 30

- EL CENTRO HISTÓRICO ESTÁ VIVO Y ES FOCO DE ATRACCIÓN DE INVERSIONISTAS, CIUDADANOS, COMERCIANTES Y TURISTAS. EL PRIMER CUADRO DEL CENTRO HISTÓRICO CARACTERIZA LA CULTURA Y TRADICIÓN DE LA REGIÓN. CUENTA CON ESPACIOS PÚBLICOS SEGUROS, DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL Y QUE PROMUEVEN LA CONVIVENCIA Y LA HABITABILIDAD.

ZONA

30

# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

ZONA 30

## OBJETIVO GENERAL

- PACIFICACIÓN DE TRÁNSITO, MOVILIDAD SEGURA Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
  - ADAPTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
  - PRIORIDAD AL PEATÓN
  - CONEXIÓN DE CICLOVÍA

ZONA

30



# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

ZONA 30

ZONA

30

## PRINCIPIOS Y VALORES

ACCESIBILIDAD  
UNIVERSAL

- QUE TODAS LAS PERSONAS PUEDAN ACCEDER A LOS SERVICIOS Y VISITAR EL LUGAR, INDEPENDIEMENTE DE SUS CAPACIDADES TÉCNICAS, COGNITIVAS O FÍSICAS.

VISIÓN CERO

- TOMAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA EVITAR ACCIDENTES GRAVES Y MUERTES MEDIANTE LA ADAPTACIÓN LA INFRAESTRUCTURA, CON CAMPAÑAS DE CULTURA Y CONCIENTIZACIÓN, ADAPTACIONES JURÍDICAS Y ACCIONES DE FOMENTO AL CAMBIO DE MODO DE TRANSPORTE.

CONVIVENCIA  
SANA Y SEGURA

# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

## LÍNEAS ESTRATÉGICAS

PRINCIPALMENTE BUSCA REACTIVAR LA ZONA MEDIANTE 4 ESTRATEGIAS DE ACCIÓN:



MEJORAMIENTO DE IMAGEN  
URBANA Y ESPACIO PÚBLICO



ACCESIBILIDAD UNIVERSAL



VISIÓN CERO

ZONA 30

ZONA

30

PACIFICACIÓN DE TRÁNSITO

WOONERF

PROMOCIÓN DE USO DE BICICLETA Y TRANSPORTE PÚBLICO

PRIORIDAD AL PEATÓN Y DESINSENTIVACIÓN DEL USO DEL AUTOMÓVIL

NATURACIÓN

POLÍTICAS PÚBLICAS DE FOMENTO DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y USO DE  
TRANSPORTE PÚBLICO.

# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

ZONA 30

ZONA

30

## LOCALIZACIÓN



### CONECTA GÓMEZ Y LERDO CON MATAMOROS



#### POLIGONU

- 24 MANZANAS
- SUPERFICIE:
- POBLACIÓN TOTAL: 2 18 HABITANTES
- DENSIDAD DE POBLACIÓN: 9 HAB/HA\*

#### PRINCIPALES ACTIVIDADES:

- COMERCIO
- CULTURA
- TURISMO

NORTE- MATAMOROS  
SUR – PRESIDENTE CARRANZA  
ORIENTE - BLANCO  
PONIENTE – ZARAGOZA

\* INEGI (ACTUALIZADO 2012), INVENTARIO NACIONAL DE VIVIENDA

# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

ZONA 30

ZONA

30

## PROBLEMÁTICA

DISEÑO URBANO PARA AUTOS NO PARA PEATONES, NO HAY LUGARES PARA ESTAR

ACCIDENTES VIALES



MAL ESTADO DE LAS BANQUETAS



CONTAMINACIÓN AUDITIVA, VISUAL Y  
AMBIENTAL, IMAGEN URBANA DEGRADADA



FALTA DE SEÑALÉTICA TANTO  
PEATONAL COMO VEHICULAR



ACCESIBILIDAD LIMITADA



FALTA DE MOBILIARIO URBANO, ABANDONO  
DE LA ZONA Y DESACTIVACIÓN ECONÓMICA



- INSEGURIDAD
- CULTURA DE MOVILIDAD EN AUTO
- DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO
- ESTRÉS TÉRMICO, Poca SOMBRA, MUCHO CALOR

DETERIORO DE RAMPAS PARA  
PERSONAS CON DISCAPACIDAD



# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

ZONA 30

ZONA

30

## QUIENES PARTICIPAN?

- IMPLAN
- DIRECCIÓN DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA
- DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
- DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y URBANISMO
- DIRECCIÓN DE CENTRO HISTÓRICO
- POLICÍA MUNICIPAL
- RESTAURANTEROS
- EMPRESARIOS
- TRANSPORTISTAS Y TAXISTAS
- CONSEJOS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE
- COLECTIVOS CICLISTAS
- INSTITUCIONES PRIVADAS



# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

## ZONA 30

ZONA

30

# PROPUESTA ACCIONES ZONA 30

- BAJA VELOCIDAD DE TRÁNSITO (MÁX. A 30 KM/H), SEÑALIZACIÓN Y NORMATIVA.
- TRÁFICO ACOTADO
- ESTACIONAMIENTO LIMITADO Y FACILIDAD DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y EN TRANSPORTE PÚBLICO
- CREAR CICLOVÍAS Y SU INFRAESTRUCTURA Y MOBILIARIO Y CONECTAR CON LAS EXISTENTES
- MODIFICAR TRAZADO DE ÁREA DE CIURCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR Y SU ENTORNO. INFRAESTRUCTURA Y MOBILIARIO ADECUADO PARA USO DE TODOS
- AMPLIACIÓN DE BANQUETAS PARA QUE SEA CAMINABLE Y PEATONALIZACIÓN DE CALLES
- HABILITAR PLENAMENTE EL ESPACIO PÚBLICO PARA CONVIVENCIA SEGURA, RECREATIVA, DE DESCANSO Y PARA ESTAR.
- USO DE PLANTAS Y ÁRBOLES Y RESCATE DE PAISAJE URBANO
- ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS LOCALIZADOS ESTRATÉGICAMENTE
- PAVIMENTOS TÁCTILES Y ADECUACIÓN PARA UNA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
- CREACIÓN DE CRUCES ACCESIBLES Y SEGUROS

# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

# METODOLOGÍA DE DESARROLLO DEL PROYECTO

ZONA 30

ZONA

30



CREACIÓN DE ALIANZA ESTRATÉGICA DEL CH



PROYECTO PILOTO:  
CIRCUITO PLAZA ARMAS-JUAREZ



PRUEBA PROYECTO PILOTO:  
CIRCUITO PLAZA ARMAS-JUAREZ

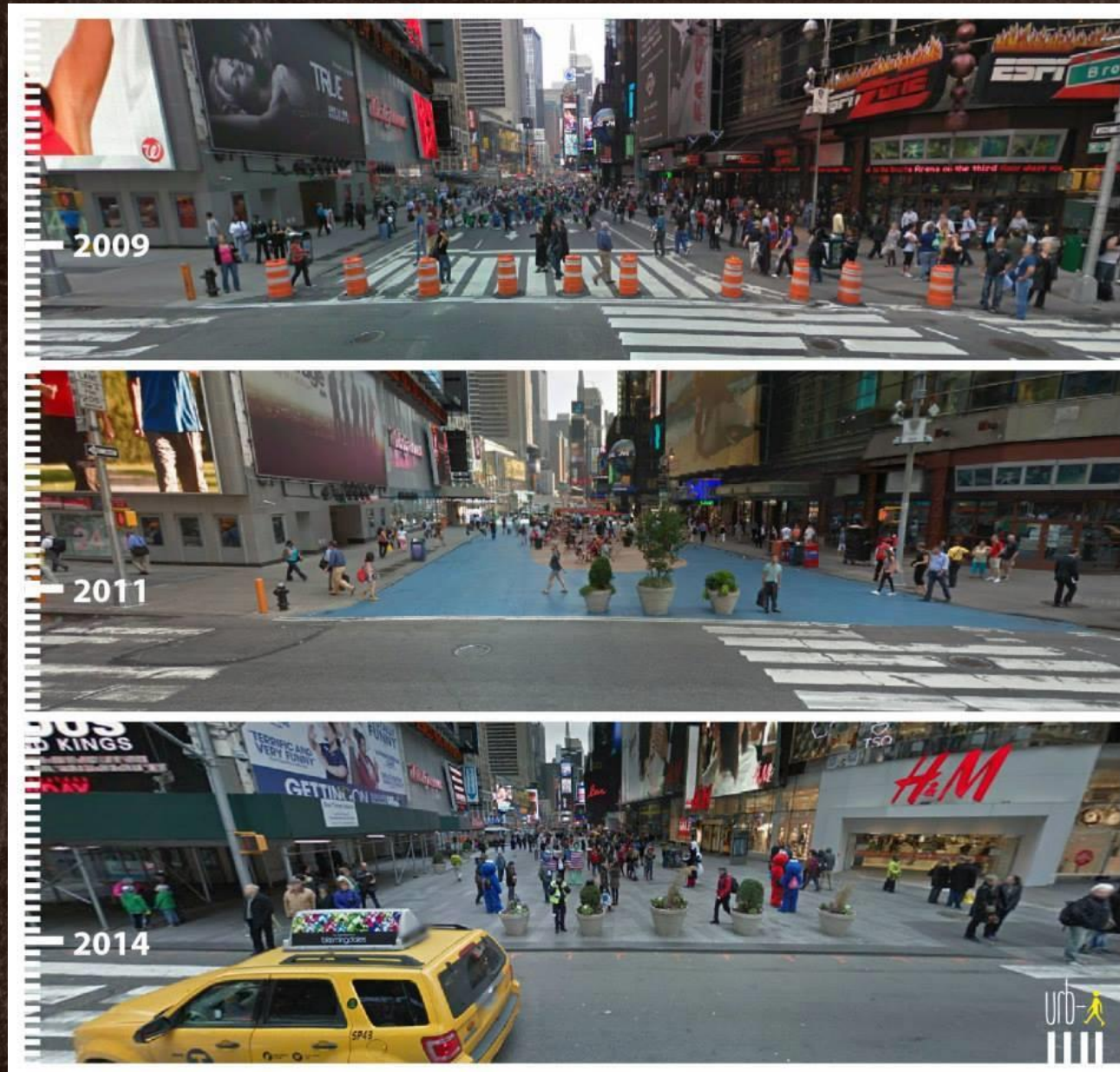


DISEÑO DE PLANES, PROGRAMAS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y  
ACCIONES INTEGRALES COMPLEMENTARIAS



ANTEPROYECTO EJECUTIVO

# EJEMPLO





# PROYECTO PILOTO

# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

## IMAGEN ESTADO ACTUAL



ZONA 30

ZONA

30



# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

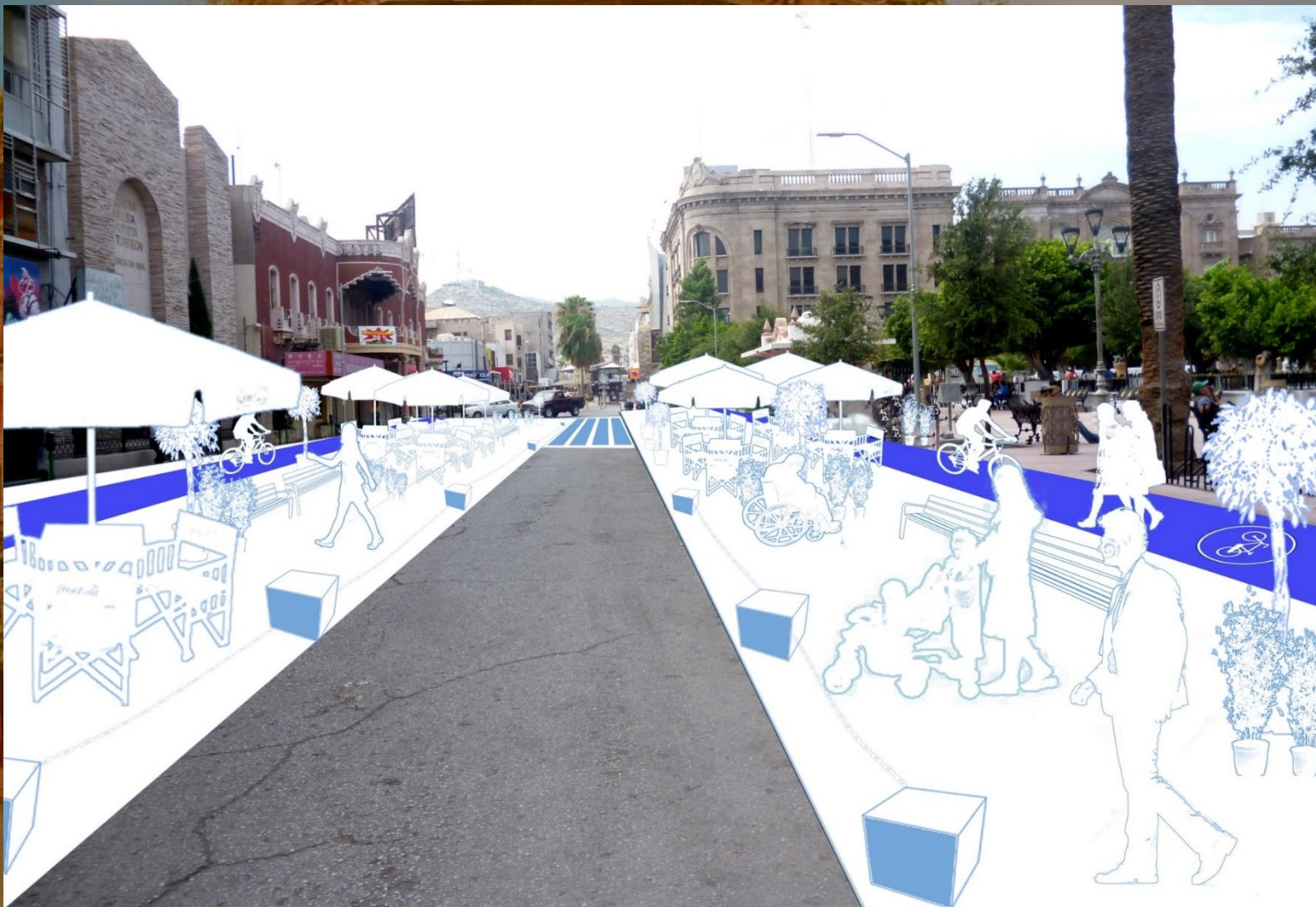
## IMAGEN PROYECTO PLAN PILOTO



ZONA 30

ZONA

30



# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

## IMAGEN ESTADO ACTUAL

ZONA 30

ZONA

30



# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

## IMAGEN PROYECTO PLAN PILOTO

ZONA 30

ZONA

30





# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

ZONA 30

ZONA

30

## INSTRUMENTACIÓN

- INSTRUMENTOS DE COORDINACIÓN PARA ARTICULACIÓN DE DEPENDENCIAS
- INSTRUMENTOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADADANA
  - CONSULTA VECINAL
  - COLABORACIÓN CIUDADANA
- PROGRAMA PARCIAL
  - ORIENTADO A ELIMINAR EL DETERIORO DE LA IMAGEN URBANA Y LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA QUE IMPULSE LA PLUSVALÍA
  - CONTROLAR LOS CAMBIOS E INTENSIDADES DE SUELO
  - OPTIMIZAR INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y TRANSPORTE
  - PLANTEAR MEDIDAS DE MITIGACIÓN DE ISLAS DE CALOR Y CONTAMINACIÓN
  - MEJORAMIENTO FÍSICO-ESPACIAL DE HABITABILIDAD DE ESPACIOS PÚBLICOS
  - REACTIVACIÓN

# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

ZONA 30

ZONA

30

## FUENTES DE FINANCIAMIENTO

- SEDATU — RESCATE DE ESPACIOS PÚBLICOS
  - APOYO A PROYECTOS DE VÍAS Y ACCESOS PEATONALES Y ESPACIOS RECREATIVOS
- PEÑOLES — REFORESTACIÓN
- BANOBRAS - FIDEICOMISO
- SEDESOL — FONDOS INSTITUCIONALES PARA MEJORAMIENTO URBANO DE LAS CIUDADES
- FIDEUR — FIDEICOMISO DE DESARROLLO URBANO

# IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y  
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

ZONA 30

## BENEFICIOS

- ESPACIO PÚBLICO PARA CONVIVENCIA SANA Y SEGURA
- USO DE BICICLETA Y CONEXIÓN CON CICLOVÍA CONSTITUCIÓN
- CORREDOR VERDE PEATONAL, PRIMER ETAPA DE ESTRUCTURA VERDE URBANA
- REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE LA ZONA

ZONA

30