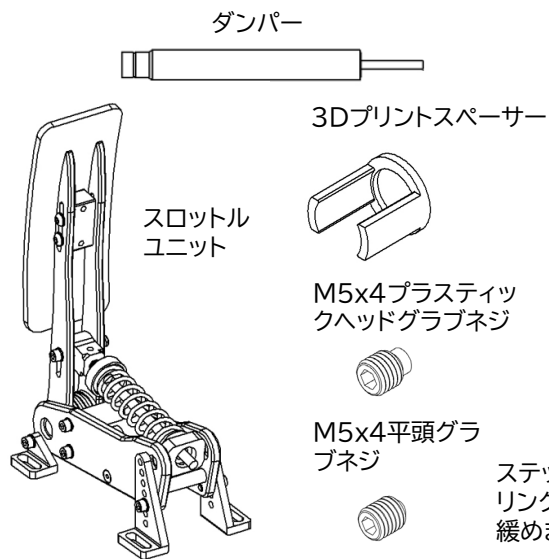
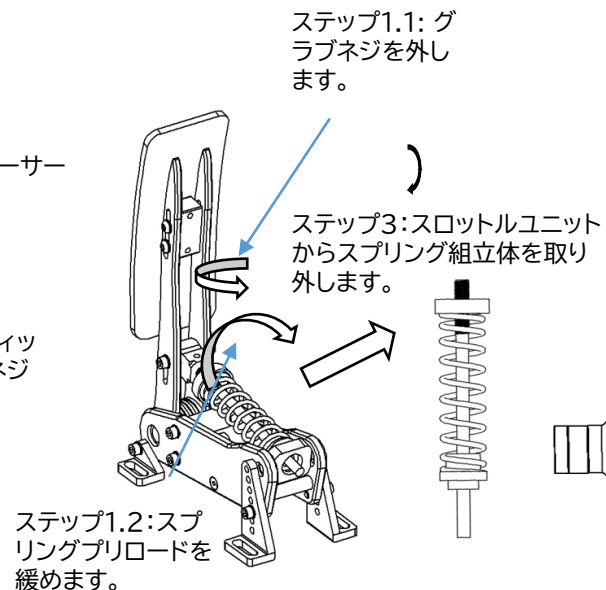


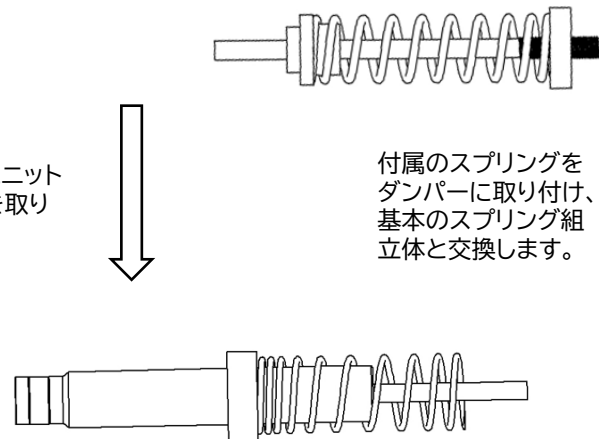
ダンパーをスロットルユニットに取り付けるために必要な部品



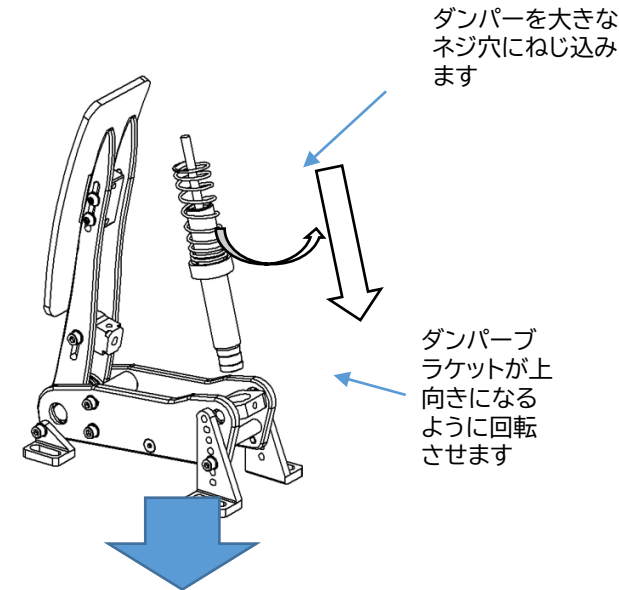
ステップ1: スプリングを取り外す



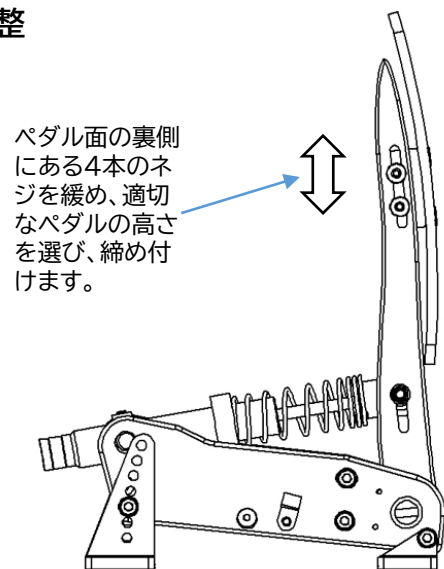
ステップ2: スプリング部品をダンパーシリンダーと交換



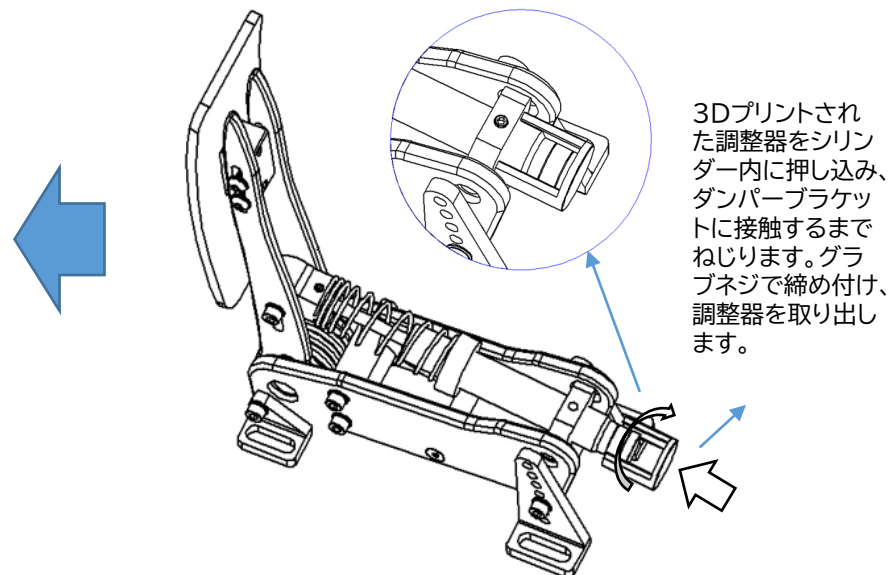
ステップ3: ダンパーの取り付け



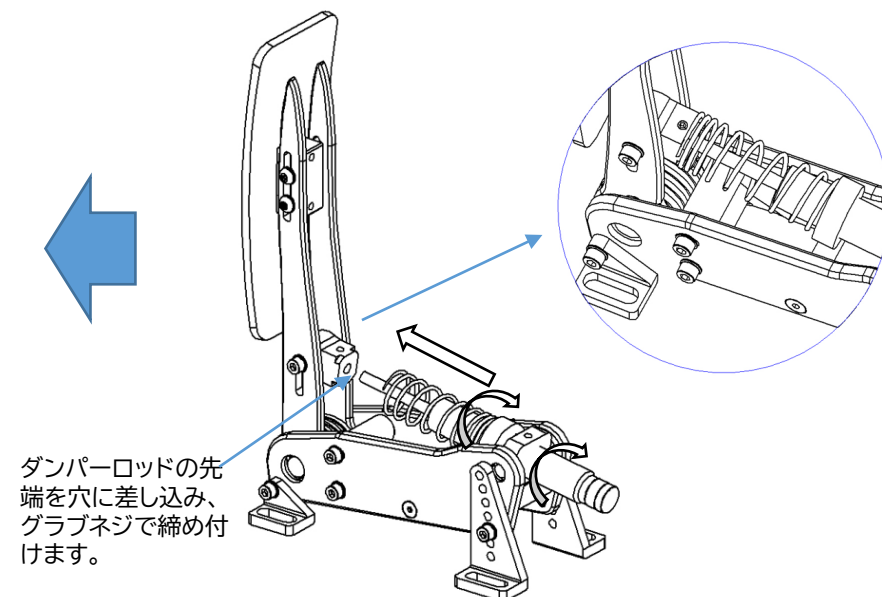
ステップ6: ペダル面の調整



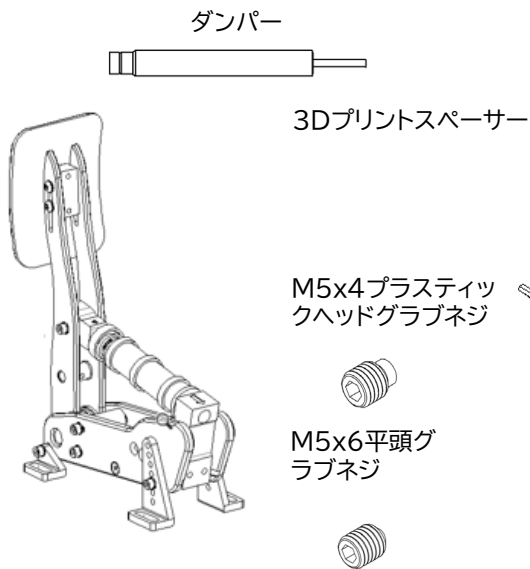
ステップ5: ダンパーの調整



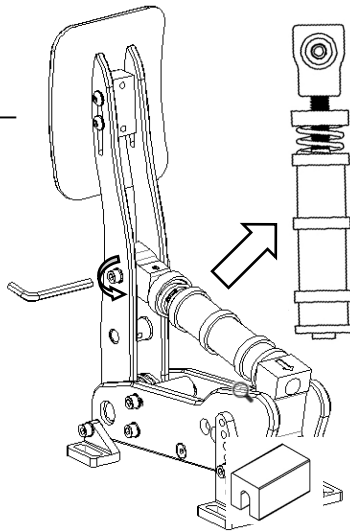
ステップ4: ダンパーロッドの先端をペダルアームに固定する



ダンパーをブレーキユニットに取り付けるために必要な部品



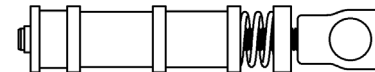
ステップ1: 弾力性樹脂のスタックを取り外します



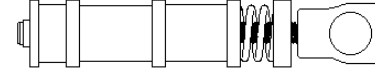
ステップ2: スプリングと弾力性樹脂の適切な組み合わせの選択

3つの組み合わせを推奨していますが、お好みに合わせて自由にカスタマイズできます。

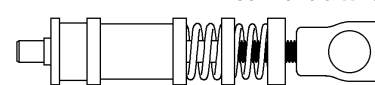
オプション1 最も硬い: 2.5mmスプリング+弾力性樹脂2個



オプション2の硬さ: 3mmスプリング+弾力性樹脂2個

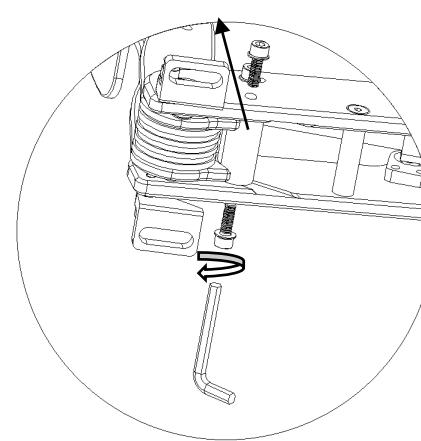


オプション3ソフト: 2.5mmスプリング+3mmスプリング+弾力性樹脂1個



ステップ3: バンプストップを外す

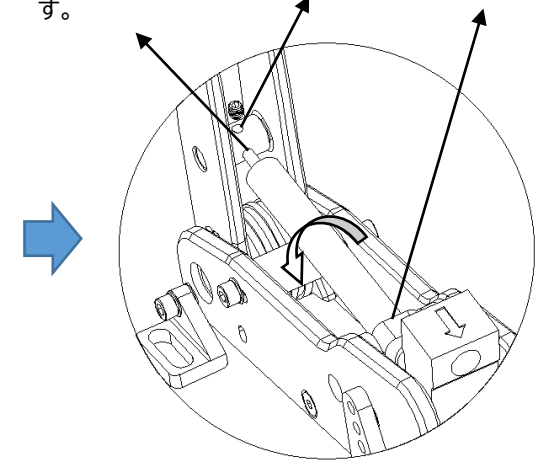
側面の六角ボルト2本を外し、ペダルアームを後方に押して、青いバンプストップを下方にスライドさせる



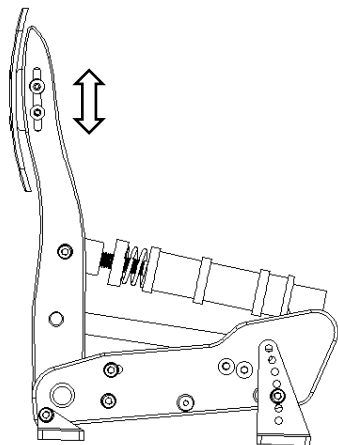
ステップ4: ダンパーの取り付け

ピストン軸を穴に差し込み、グラブネジで締め付けます。

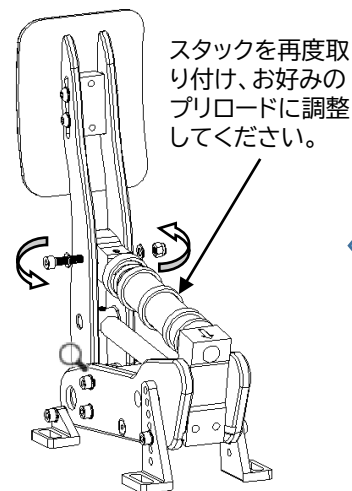
ダンパーを大きなネジ穴にねじ込みます



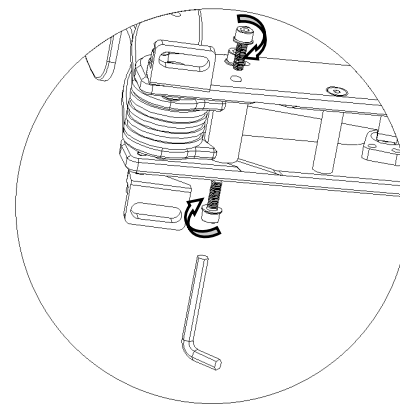
ステップ9: ペダル面の高さ調整



ステップ8: 弾力性樹脂のスタックの再装着

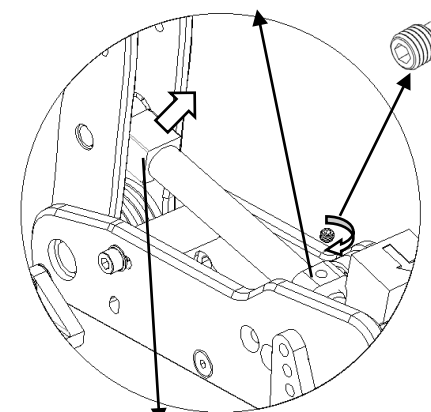


ステップ7: バンプストップを再装着



ステップ6: ダンパーを締め付け、スペーサーを取り外す

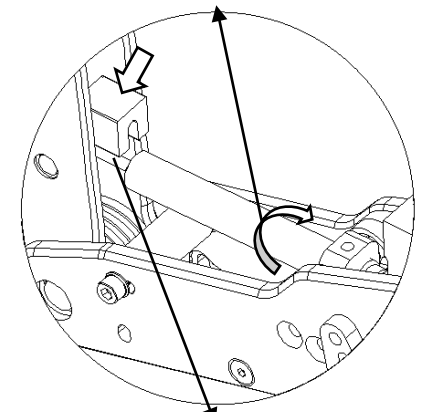
ステップ 6.1: プラスチック製のグラブネジをねじ込み、ダンパーを固定します。



ステップ6.2: スペーサーを外す。

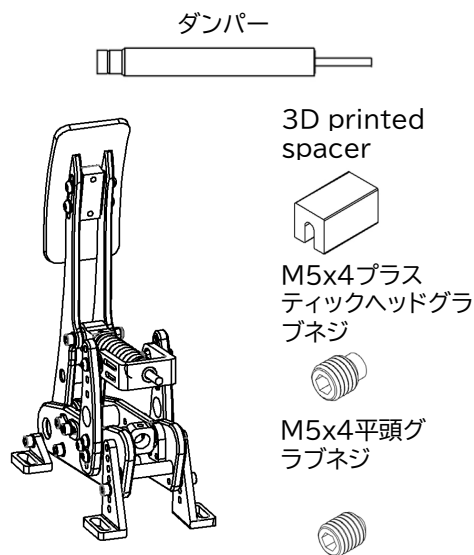
ステップ5: ダンパーの調整

手順5.2 ダンパー全体をスペーサーに接触するまで締め込む



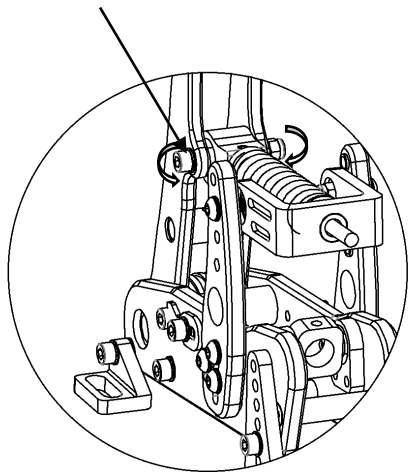
ステップ5.1: 3Dプリントされたスペーサーを差し込みます。

ダンパーをクラッチユニットに取り付けるために必要な部品

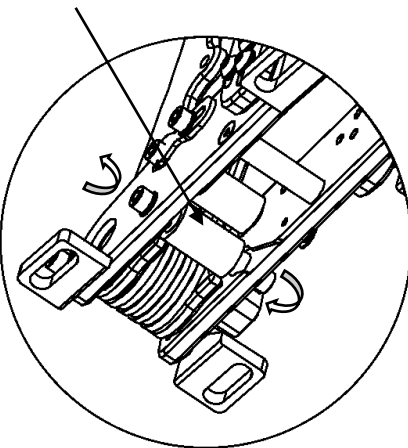


ステップ1: スプリングを取り外す ステップ2: バンプストップを外す

ナット、ボルト、ワッシャを外し、スプリングを取り外します。

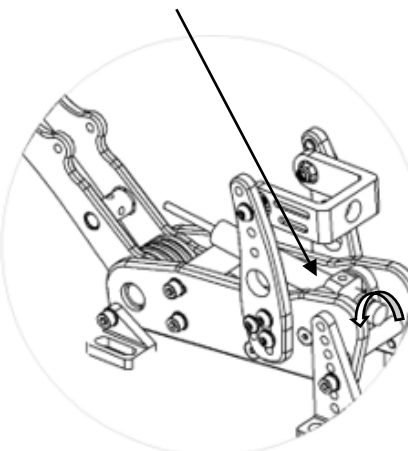


側面の六角ボルト2本を外し、ペダルアームを後方に押して、青いバンプストップを下方にスライドさせます。



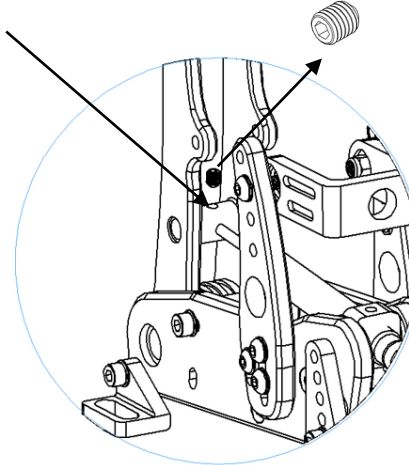
ステップ3: ダンパーの取り付け

ダンパーを大きなネジ穴にねじ込みます。

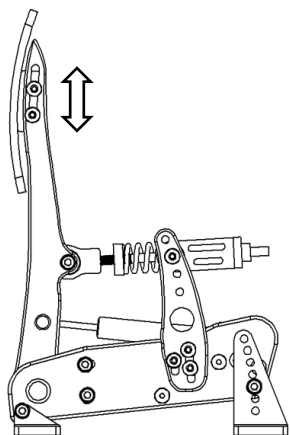


ピストンの小さい方の端を穴に差し込み、マイナスネジで締め付けます。

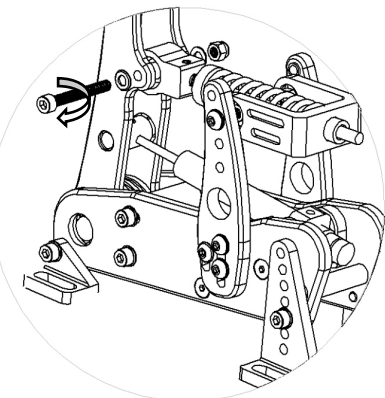
平頭グラブネジ



ステップ9: ペダル面の高さ調整

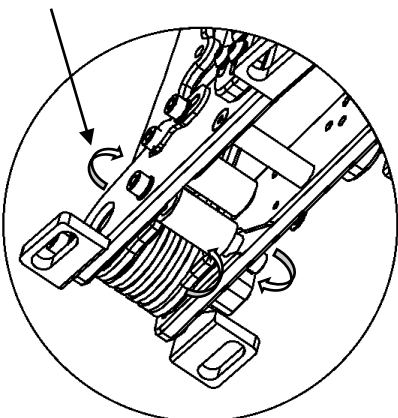


ステップ8: スプリングの再装着



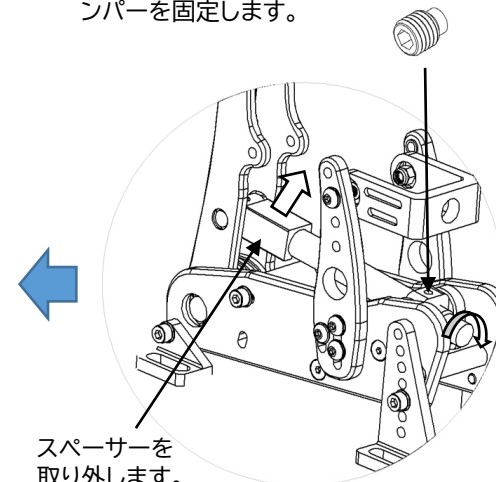
ステップ7: バンプストップの再装着

ペダルアームを後方に押し、青いバンプストップをスライドさせて元の位置に戻し、ボルトを締め付けます。



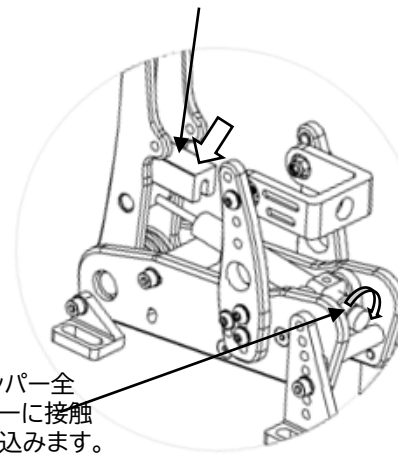
ステップ6: ダンパーを締め付け、スペーサーを取り外す

プラスチック製のグラブネジをねじ込み、ダンパーを固定します。



ステップ4: ダンパーの調整

ステップ4.1: 3Dプリントされたスペーサーを差し込みます。



手順4.2 ダンパー全体をスペーサーに接触するまで締め込みます。