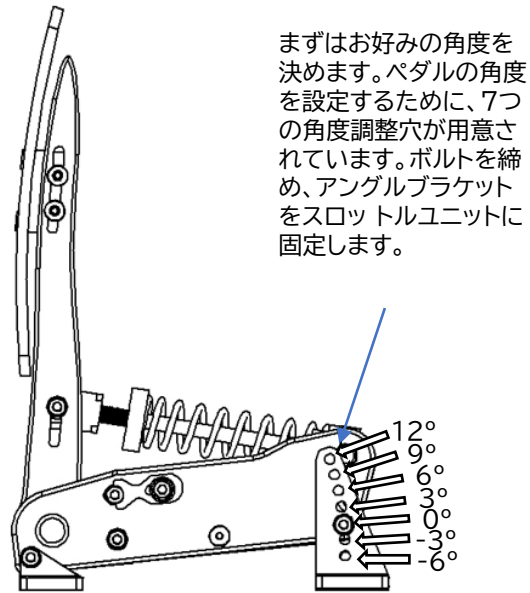
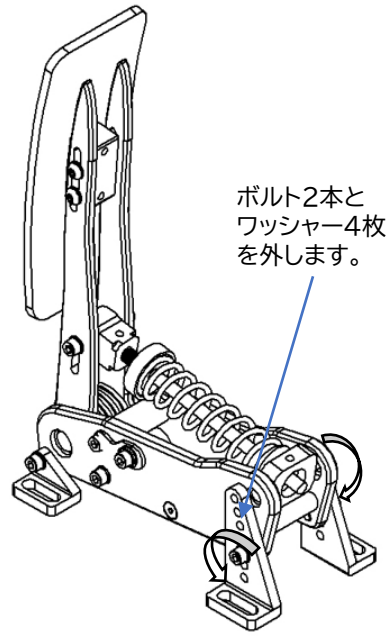


スロットル

ペダルユニットの角度調整

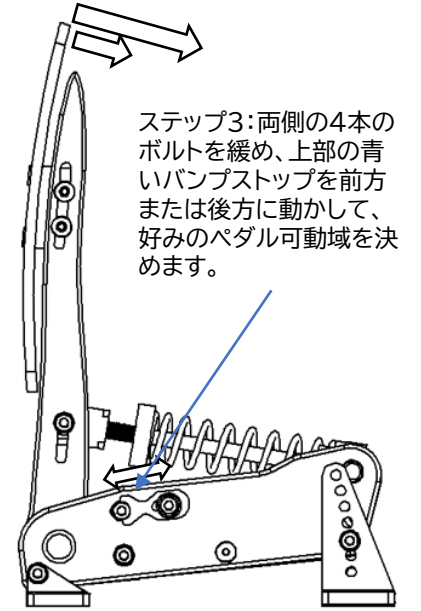


可動域の調整

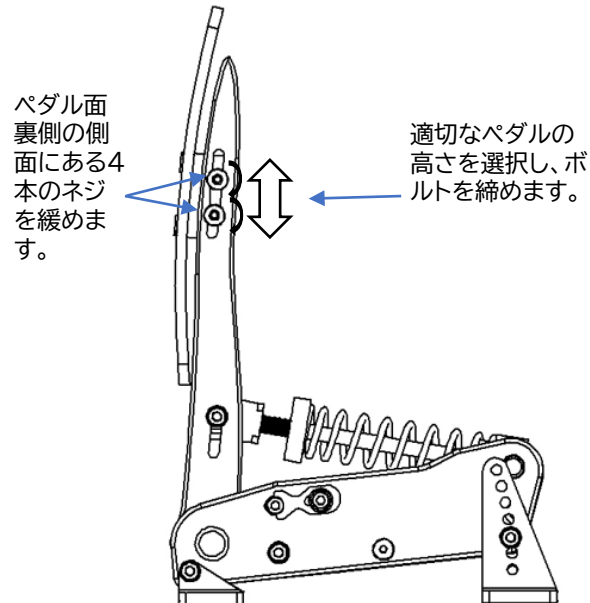


ステップ1: スプリングキャップを高い位置に戻します。

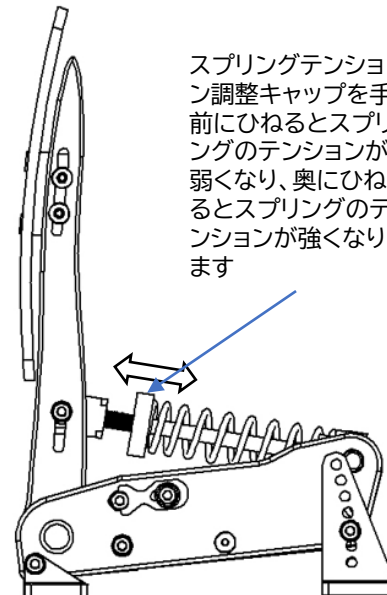
ステップ2: 側面の2本のボルトを緩め、奥のバンプストップを上下に動かして、お好みの角度に調整し、ボルトを締め付けます。



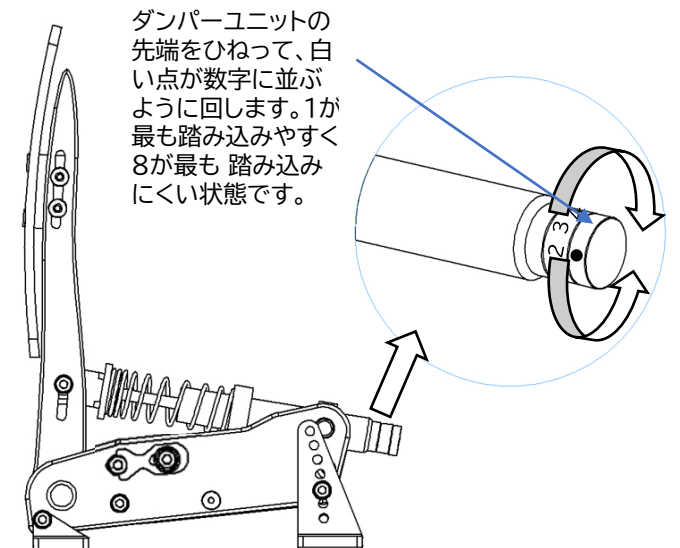
ペダル面の高さの調整



スプリングテンションの調整

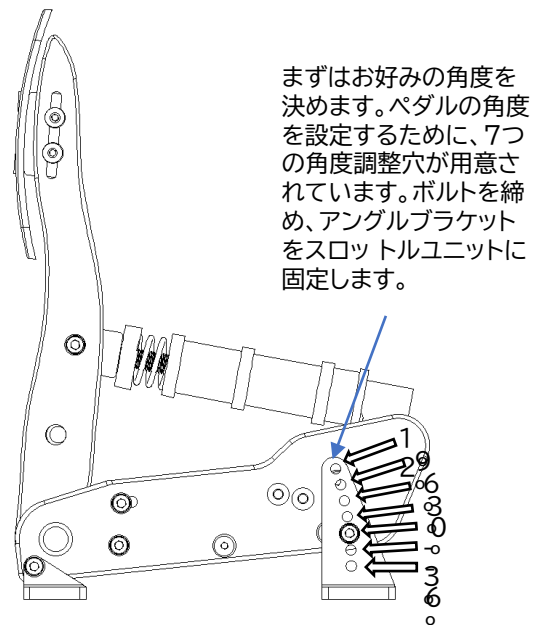
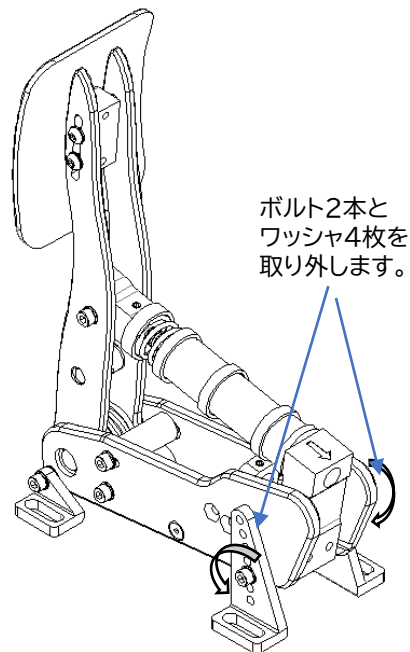


ダンパーレベルの調整



ブレーキ

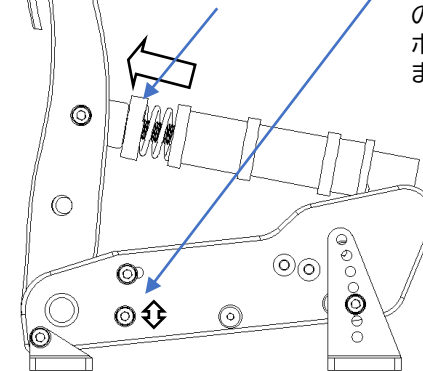
ペダルユニットの角度調整



可動域の調整



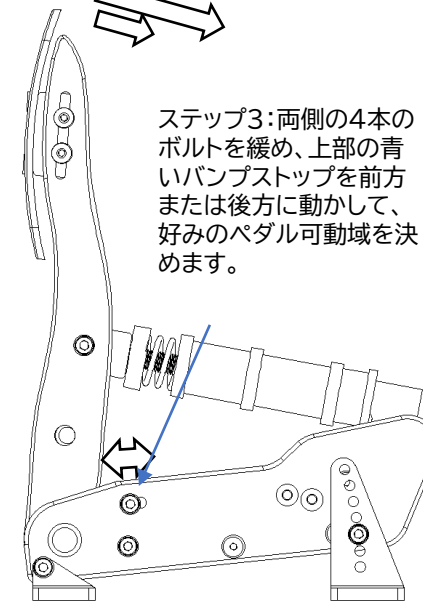
ステップ1: スプリングキャップを高い位置に戻します。



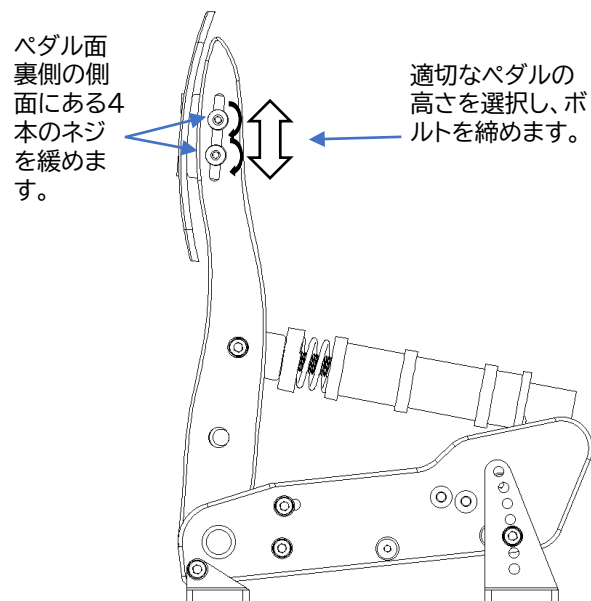
ステップ2: 側面の2本のボルトを緩め、奥のバンプストップを上下に動かして、お好みの角度に調整し、ボルトを締め付けます。



ステップ3: 両側の4本のボルトを緩め、上部の青いバンプストップを前方または後方に動かして、好みのペダル可動域を決めます。



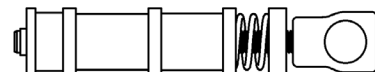
ペダル面の高さの調整



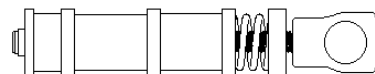
スプリングテンションの調整

3つのおすすめ組み合わせ

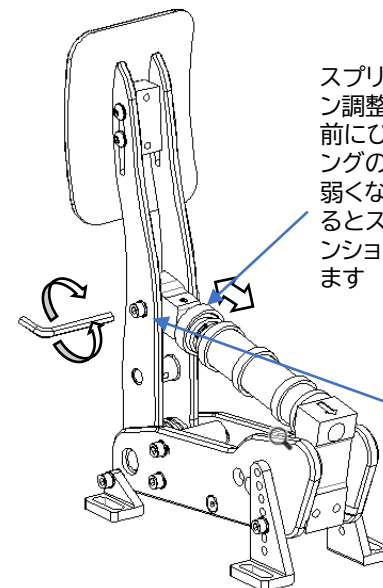
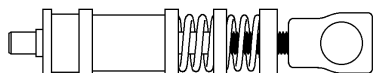
オプション1: 2.5mmスプリング+弾性ゴム2本



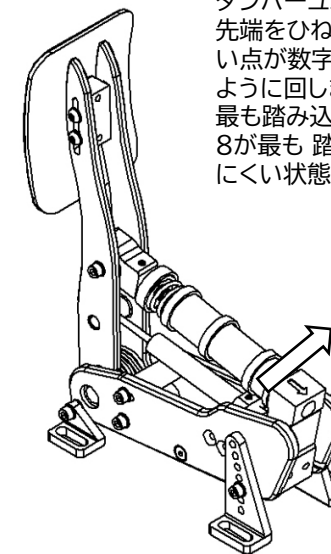
オプション2: 3mmスプリング+弾性ゴム2本



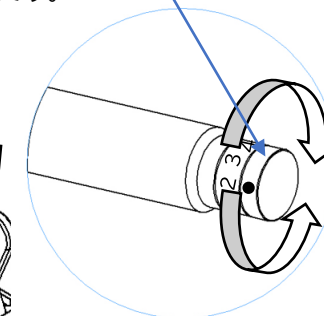
オプション3: 2.5mmスプリング+3mmスプリング+弾性ゴム1本



ダンパーレベルの調整

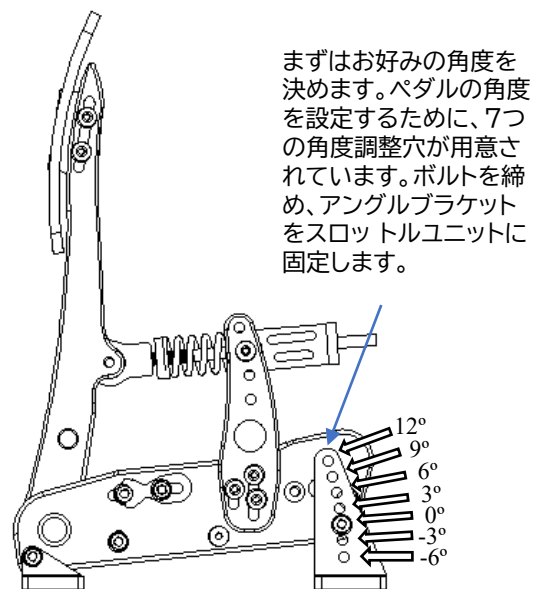
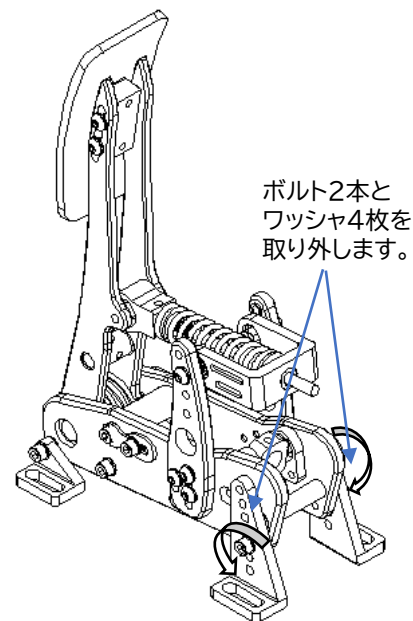


ダンパーユニットの先端をひねって、白い点が数字に並ぶように回します。1が最も踏み込みやすく、8が最も踏み込みにくい状態です。

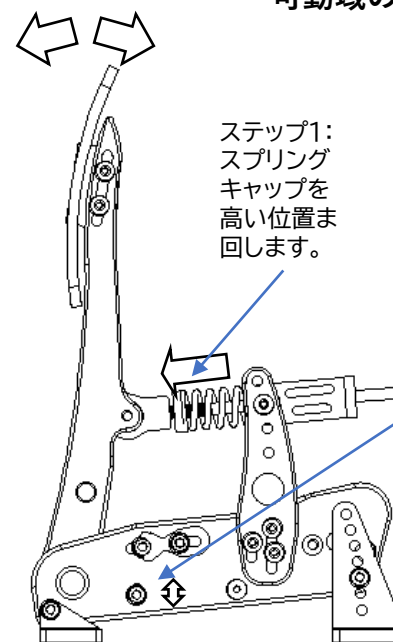


クラッチ

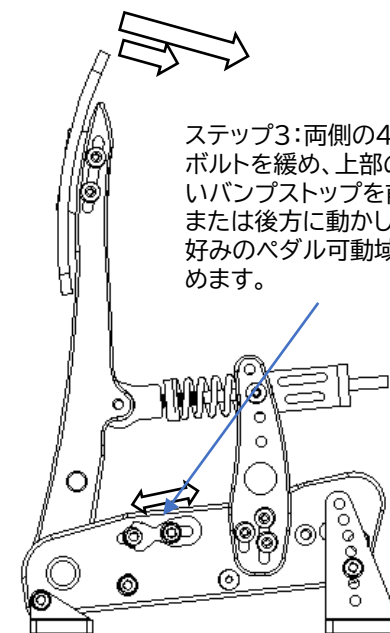
ペダルユニットの角度調整



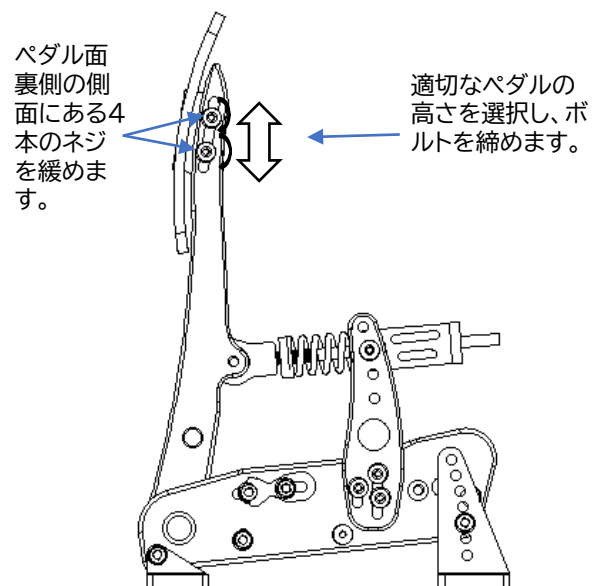
可動域の調整



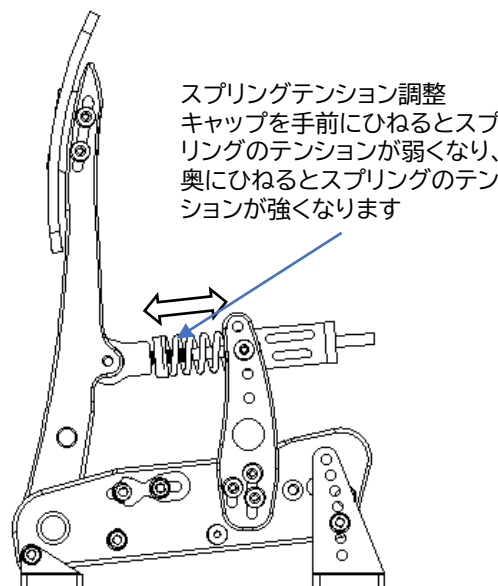
ステップ2: 側面の2本のボルトを緩め、奥のバンプストップを上下に動かして、お好みの角度に調整し、ボルトを締め付けます。



ペダル面の高さの調整



スプリングテンションの調整



ダンパーレベルの調整

