



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630 E 18/04/2020, N. 663

Verbale n. 63 della riunione tenuta, presso il Dipartimento della Protezione Civile, il giorno 30 aprile 2020

	PRESENTE	ASSENTE
Dr Agostino MIOZZO	X	
Dr Fabio CICILIANO	X	
Dr Massimo ANTONELLI	X	
Dr Roberto BERNABEI	X	
Dr Silvio BRUSAFERRO	IN VIDEOCONFERENZA	
Dr Claudio D'AMARIO	IN VIDEOCONFERENZA	
Dr Mauro DIONISIO	IN VIDEOCONFERENZA	
Dr Ranieri GUERRA	IN VIDEOCONFERENZA	
Dr Achille IACHINO	X	X
Dr Sergio IAVICOLI	IN VIDEOCONFERENZA	
Dr Giuseppe IPPOLITO		X
Dr Franco LOCATELLI		X
Dr Nicola MAGRINI	AMMASSARI in VTC in rappresentanza di AIFA	
Dr Francesco MARAGLINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Dr Luca RICHELDI	X	
Dr Giuseppe RUOCCO		X
Dr Nicola SEBASTIANI	IN VIDEOCONFERENZA	
Dr Andrea URBANI	X	
Dr Alberto VILLANI	X	
Dr Alberto ZOLI		X

È presente la Dr Adriana Ammassari in rappresentanza di AIFA (in videoconferenza).

È presente il Capo di Gabinetto del Ministero della Salute Dr Goffredo Zaccardi (in videoconferenza).

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630 E 18/04/2020, N. 663

La seduta inizia alle ore 15,15.

Audizione del Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il CTS, al fine di acquisire informazioni sull'analisi dell'impatto globale dei trasporti ferroviari, aerei e del trasporto pubblico locale.

Il CTS ha approfondito i temi della mobilità delle persone, anche alla luce del DPCM 26/04/2020, per valutare i diversi scenari di riapertura e l'impatto che questi avrebbero dal punto di vista sanitario, in coerenza con il principio di massima precauzione per le azioni di contenimento del contagio. Al fine di acquisire maggiori elementi di valutazione, il CTS procede ad un confronto in videoconferenza con il Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dalla interlocuzione, sono emerse alcune criticità relative soprattutto al distanziamento sociale ed all'assembramento nelle attività di salita e di discesa dai mezzi di trasporto, comunque accompagnate da azioni di contingentamento per rispettare il *load factor*.

Alcune delle criticità emersero già nella seduta del CTS N. 61 del 28/04/2020, quando fu audito il coordinatore della task force intersocietaria del Gruppo FS Italiane per l'emergenza SARS-CoV-2 relativa alla tematica del trasporto ferroviario.

Il Sig. Ministro comunica al CTS di una sua partecipazione ad un incontro in ambito europeo con gli omologhi Ministri degli altri Paesi per affrontare la tematica dei trasporti nella contingenza epidemica da SARS-CoV-2.

Il CTS condivide, quindi, con il Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti un percorso metodologico, anche all'esito dell'incontro europeo, che possa anche eventualmente prevedere prove sperimentali, all'esito delle quali potranno essere proposti ulteriori confronti – anche in videoconferenza – per l'analisi degli aspetti ritenuti indispensabili ai fini del contenimento della diffusione di SARS-CoV-2.

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630 E 18/04/2020, N. 663

Mascherine chirurgiche

Il commissario straordinario per l'attuazione e il coordinamento delle misure di contenimento e contrasto dell'emergenza epidemiologica COVID-19 interviene nella seduta odierna e rappresenta al CTS la estrema necessità di procedere con urgenza alla valutazione tecnica di ulteriori nuove forniture di dispositivi medici (allegato). Il CTS invia ai GdL per il parere.

Vaccinazioni e misure di tutela per l'età evolutiva

Il CTS ancora una volta ribadisce con fermezza la necessità di adottare misure di tutela a favore della popolazione in età evolutiva e sostegno per le loro famiglie, considerando, in particolare, i soggetti con disabilità, cronicità e patologia neuropsichiatrica.

Il CTS rappresenta, altresì, l'esigenza di considerare forme di supporto e di assistenza in favore delle famiglie con minori, resi necessari dalla ripresa delle attività lavorative dei genitori, nella contingenza della permanenza della chiusura delle scuole.

Il CTS sollecita l'adozione di immediate misure in grado di consentire il regolare svolgimento delle attività vaccinali nei soggetti in età evolutiva e negli altri soggetti particolarmente vulnerabili sull'intero territorio nazionale.

Il CTS richiama, infine, le istituzioni coinvolte nella partenza della campagna vaccinale antiinfluenzale 2020-2021, alla cui predisposizione sono chiamati diversi stakeholders.

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630 E 18/04/2020, N. 663

Pareri

- Il CTS acquisisce i seguenti pareri del GdL "Dispositivi Medici":
 - Donazione di mascherine da parte di [REDACTED]. La documentazione fornita consiste solo in un certificato relativo ad un fabbricante non sul mercato in Italia. Non è possibile esprimere un parere.
 - [REDACTED] secondo parere: l'integrazione della documentazione esaminata, comprensiva di certificazioni rilasciate da organismi notificati [REDACTED] è sufficiente a determinare che il prodotto proposto rispetta le caratteristiche di sicurezza richieste per la sua immissione sul mercato europeo.
 - Mascherine chirurgiche: Fornitura [REDACTED]. Le mascherine chirurgiche medical mask del fabbricante [REDACTED] sono registrate in banca dati dei dispositivi medici del Ministero della Salute; dal punto di vista amministrativo parere favorevole.
 - Certificazioni mascherine [REDACTED]: Le mascherine chirurgiche prodotte dal Fabbricante [REDACTED] sono presenti in banca dati; Parere favorevole dal punto di vista amministrativo.
 - Mascherine chirurgiche fornite dalla [REDACTED]: Non presente in banca dati. Sono presenti certificati cinesi di attestazione di conformità alle norme europee, che necessitano di verifiche tecniche. Dal punto di vista amministrativo documentazione non sufficiente.
 - Mascherina Chirurgica [REDACTED]: Il Fabbricante [REDACTED] è presente in Banca Dati dei Dispositivi Medici del Ministero della Salute e sui dispositivi c'è il nulla osta sanitario dei nostri USMAF che hanno fatto il controllo documentale.

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630 E 18/04/2020, N. 663

- [REDACTED] – Il fabbricante [REDACTED] non è presente nella banca dati del Ministero della Salute; dal punto di vista amministrativo la documentazione è insufficiente.
- Il CTS acquisisce i seguenti pareri del GdL “Dispositivi di Protezione Individuale”:
 - Richiesta validazione da Inail per mascherine [REDACTED]: dalla mail inviata [REDACTED] si evince che viene chiesto il parere di Inail; [REDACTED] a suggerito di inoltrare richiesta direttamente a Inail così come indicato dalle procedure (ex art. 15 co. 3 del D.L. 17 marzo 2020, n. 18). Preliminarmente sulla base della foto allegata si specifica che il DPI, prodotto da [REDACTED], azienda leader del settore DPI è certificata con standard [REDACTED] [REDACTED] che può essere comparato allo standard europeo UNI EN 149:2009.
 - DPI – [REDACTED] In relazione al dispositivo di cui si richiede la valutazione, si rappresenta che, sulla base della disamina documentale e dei risultati dei test allegati, non sono soddisfatti i requisiti di sicurezza previsti per i DPI FFP2. Infatti, pur essendo allegati test eseguiti ai sensi della norma cinese GB2626-2006 che presentano risultati coerenti con un dispositivo KN95, non è presente la prova di tenuta verso l'interno, prova fondamentale negli standard UNI EN 149:2001+A1:2009. Pertanto, il dispositivo di protezione individuale oggetto della valutazione, non presenta efficacia protettiva analoga a quella prevista per i dispositivi di protezione individuale (FFP2) previsti dalla normativa vigente.

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630 E 18/04/2020, N. 663

- DPI – [REDACTED]: In relazione al dispositivo di cui si richiede la valutazione, sulla base della disamina documentale e dei risultati dei test allegati, si rappresenta che:

- Pur essendo allegati test eseguiti ai sensi della norma cinese GB2626-2006 che presentano risultati coerenti con un dispositivo KN95, non è presente la prova di tenuta verso l'interno, prova fondamentale negli standard UNI EN 149:2001+A1:2009.
- I documenti supplementari non permettono di superare tale limite poiché sono presenti anche delle incongruenze circa la documentazione presentata e la tipologia di prodotto da testare.

Pertanto, il dispositivo di protezione individuale non presenta efficacia protettiva analoga a quella prevista per i dispositivi di protezione individuale (FFP2) previsti dalla normativa vigente.

- DPI – [REDACTED] sulla base della disamina documentale e dei risultati dei test allegati, si rappresenta che:

- I test eseguiti ai sensi della norma cinese GB2626-2006 presentano risultati coerenti con un dispositivo KN95, tuttavia non è presente la prova di tenuta verso l'interno, prova fondamentale negli standard UNI EN 149:2001+A1:2009.
- I documenti supplementari non permettono di superare tale limite poiché sono presenti delle incongruenze circa la documentazione presentata e la tipologia di prodotto da testare.

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630 E 18/04/2020, N. 663

Pertanto, il dispositivo di protezione individuale non presenta efficacia protettiva analoga a quella prevista per i dispositivi di protezione individuale (FFP2) previsti dalla normativa vigente.

- Mascherine chirurgiche/FFP2 [REDACTED] Si segnala che si tratta di prodotti certificati come DPI, ma l'immagine allegata al test report non sembra affatto pertinente.

- [REDACTED] È valutabile come DPI il prodotto [REDACTED] (non medical) riferito al produttore [REDACTED]

Nella documentazione non è ben specificato il tipo di prodotto ma dal test report si evince che si tratti di un filtrante facciale. Il test report [REDACTED] rilasciato da [REDACTED] laboratorio indipendente in Inghilterra, riguarda prove eseguite ai sensi della norma tecnica EN 149:2001+A1:2009:

- In base ai risultati delle prove il prodotto presenta risultati della prova di tenuta verso l'interno e di resistenza respiratoria compatibili con un prodotto di classe FFP2.
- La prova relativa alla capacità filtrante, tuttavia, evidenzia valori di penetrazione di NaCl pari a 10.2% e di penetrazione di olio di paraffina pari a 11.9%.

Sulla base dei valori relativi a quest'ultimo parametro, di fondamentale importanza per i DPI FFP2, il dispositivo di protezione individuale oggetto della valutazione, non presenta efficacia protettiva analoga a quella prevista per i dispositivi di protezione individuale FFP2 previsti dalla normativa vigente (EN 149:2001).

- Il CTS acquisisce i seguenti pareri del GdL "Dispositivi Medici in vitro":

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630 E 18/04/2020, N. 663

- Test e tamponi [REDACTED] il prodotto [REDACTED]
[REDACTED] ed il Fabbricante [REDACTED]
[REDACTED] non sono presenti nella Banca Dati dei dispositivi medici
del Ministero della Salute.

Il CTS conclude la seduta alle ore 17,00.

	PRESENTE		ASSENTE
	FIRMA	ASSENSO VIA MAIL	
Dr Agostino MIOZZO	X	[REDACTED]	
Dr Fabio CICILIANO	X		
Dr Massimo ANTONELLI	X		
Dr Roberto BERNABEI	X		
Dr Silvio BRUSAFERRO	IN VIDEOCONFERENZA		
Dr Claudio D'AMARIO	IN VIDEOCONFERENZA		
Dr Mauro DIONISIO	IN VIDEOCONFERENZA		
Dr Ranieri GUERRA	IN VIDEOCONFERENZA		
Dr Achille IACHINO			X
Dr Sergio IAVICOLI	IN VIDEOCONFERENZA		
Dr Giuseppe IPPOLITO			X
Dr Franco LOCATELLI			X
Dr Nicola MAGRINI	AMMASSARI in VTC		
Dr Francesco MARAGLINO	IN VIDEOCONFERENZA		
Dr Luca RICHELDI	X		
Dr Giuseppe RUOCCO			X
Dr Nicola SEBASTIANI	IN VIDEOCONFERENZA		
Dr Andrea URBANI	X		
Dr Alberto VILLANI	[REDACTED]		
Dr Alberto ZOLI			X

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE

OGGETTO: proposta inerente la ripresa di alcune attività proprie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Area Trasporti.

La diffusione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 ha indotto il Governo ad assumere numerosi provvedimenti volti ad arginare il diffondersi del virus.

Nel novero delle misure preventive adottate vi è stata anche la sospensione di molti servizi di competenza degli Uffici Motorizzazione civile fra i quali, lo svolgimento degli esami di idoneità dei conducenti di cui all'art. 121 del Codice della Strada, nonché delle procedure relative alle patenti di guida. Dal canto loro, anche le Autoscuole e gli Studi di consulenza hanno dovuto sospendere tutte le connesse attività formative disciplinate agli artt. 122 e 123 del medesimo Codice.

I suddetti settori di attività pubblico-privata, attualmente sospesi, rivestono una importanza primaria, in quanto garantiscono la sicurezza nella circolazione di merci e persone, impattano profondamente sulla mobilità in genere ed hanno eco anche sul versante della ripresa economica del Paese.

Valutata, da un lato, l'efficacia delle misure sino ad ora intraprese, che consente di pensare ad una progressiva riapertura di alcuni settori di attività, e, dall'altro, considerata la necessità di agevolare il progressivo passaggio alla c.d. fase 2, con la presente, si caldeggia la proposta di graduale ma significativa, ripresa delle attività di abilitazione al conseguimento delle patenti di guida da parte degli Uffici Motorizzazione civile, presso i quali è stato accumulato un forte arretrato ed, al contempo, anche di quelle formative collegate da parte delle Autoscuole e Studi di Consulenza, che comprensibilmente desiderano ritornare ad operare sul mercato.

A tal fine, e nella piena consapevolezza di non poter seguire le procedure che erano in uso prima del diffondersi del virus, sono già state congegnate alcune misure straordinarie (ed altre sono allo studio) che, ove la presente venisse accolta favorevolmente, potrebbero essere attuate/implementate per consentire:

- agli Studi di Consulenza ed Autoscuole, di riprendere anch'esse in sicurezza le attività formative finalizzate al conseguimento delle patenti da parte dei relativi iscritti;
- agli Uffici di Motorizzazione di poter riprendere, quanto prima, lo svolgimento delle attività di esame teorico e pratico di guida, adottando le necessarie misure di prevenzione.

In estrema sintesi e ferme restando tutte le doverose informative da rendere al personale pubblico e privato ed all'utenza coinvolta a vario titolo nello svolgimento della formazione resa dalle Autoscuole ovvero nello svolgimento dell'esame teorico e pratico di guida, si riportano di seguito le procedure che, in via straordinaria e per il solo tempo dettato dal perdurare dell'emergenza in atto, potrebbero essere seguite ai fini di cui sopra seguite.

Procedure straordinaria per la formazione presso Autoscuole, Centri di Istruzione Automobilistica, Scuole Nautiche, Studi di Consulenza Automobilistica, (art. 122 e 123 del Codice della Strada).

- fornitura dei dispositivi di protezione individuale ai lavoratori e utenti (chi lavora a contatto con il pubblico dovrà indossare guanti e/o mascherine chirurgiche o visiere facciali protettive);

- installazione di dispenser di soluzione idroalcolica ad uso dei candidati, insegnanti, istruttori, esaminatori ecc.;
- sanificazione e l'igienizzazione, appropriate e frequenti, dei locali, dei veicoli e delle imbarcazioni utilizzati per le esercitazioni pratiche ed esami;
- la possibilità per il datore di lavoro di effettuare uno screening sulla propria popolazione dei lavoratori;
- svolgimento delle lezioni teoriche di ogni categoria di patente e di corsi di formazione professionale, solo previa assunzione di protocolli di sicurezza anti-contagio (come da disposizioni del Ministero della Salute e delle altre Autorità competenti e garantire il rispetto della distanza minima interpersonale di almeno un metro e mezzo con l'obbligo di utilizzo dei seguenti dispositivi di protezione individuali:
 - una maschera filtrante tipo UNI EN 149 FFP2 o FFP3
 - guanti doppi monouso (per evitare il contagio in fase di svestizione)
- distanziamento fra docente e i discenti di almeno due metri.
- adeguata sanificazione dell'aula, degli arredi interni e suppellettili ad uso degli allievi e dei docenti, dopo ogni lezione.

Disposizioni straordinarie specifiche per l'utilizzo condiviso di veicoli e per lo svolgimento delle lezioni di guida/esercitazioni pratiche, degli esami pratici e degli spostamenti.

Tenuto conto dell'impossibilità di garantire all'interno dell'abitacolo del veicolo il rispetto della distanza interpersonale, al fine di ridurre al minimo il rischio di contatto e contagio tra gli istruttori, l'esaminatore e l'allievo/candidato al conseguimento della patente di guida, nautica o abilitazione professionale durante le esercitazioni pratiche e gli esami, occorre garantire il rispetto delle misure sanitarie mediante l'utilizzo degli appositi dispositivi di protezione individuali previsti dalla normativa vigente.

Gli occupanti del veicolo o dell'imbarcazione dovranno utilizzare guanti monouso nuovi indossati immediatamente prima di salire a bordo del veicolo e/o imbarcazione al fine di ridurre al minimo il rischio di contaminazione delle superfici.

Alla fine di ogni lezione o prova di esame e comunque ogni qualvolta sia variato l'utilizzatore del veicolo o dell'imbarcazione, sia esso istruttore, esaminatore, allievo o candidato ed in particolare, alla ripresa di ogni giorno di lavoro, si dovrà procedere alla pulizia dell'abitacolo o della cabina di guida e delle parti dell'imbarcazione oggetto di interazione, degli oggetti e strumenti condivisi, come da disposizioni delle Ministero della Salute e delle altre Autorità competenti.

Durante lo svolgimento delle esercitazioni pratiche e degli esami, i candidati in attesa del proprio turno, dovranno stazionare in un ambiente organizzato, preferibilmente aperto, evitando l'assembramento di persone.

Si dovrà inoltre procedere a:

- garantire la pulizia e la sanificazione delle maniglie di apertura interne ed esterne delle portiere così come la carrozzeria immediatamente circostante a contatto con il precedente utilizzatore;
- garantire la completa apertura delle portiere della cabina o dell'abitacolo o tutte le superfici vetrate scorrevoli ed assicurare un abbondante e prolungato ricambio di aria;
- garantire la pulizia e la sanificazione di tutte le superfici interne della cabina o dell'abitacolo a contatto con il precedente utilizzatore (sedili, cruscotto, plancia, volante, cambio, freno di stazionamento, comandi, indicatori, pulsanti, tastiere, schermi touch, maniglie interne, vani portaoggetti, pareti, soffitto, portiere, parabrezza, vetri laterali, specchietto retrovisore ecc...), con particolare cura di tutte le superfici eventualmente poste immediatamente dinanzi ai sedili e di tutti gli oggetti e le attrezzature portatili o rimovibili presenti in cabina o nell'abitacolo (chiave di avviamento, telecomandi, penne, blocchi, laptop, mezzi di comunicazione portatili, attrezzature di lavoro, accessori vari, ecc...);
- garantire la pulizia e la sanificazione di tutte le superfici interne ed esterne oggetto di

interazione e contatto tra allievi, istruttori, esaminatori ed imbarcazione (timone, leve di comando motori e strumenti, pulsanti, indicatori, winch, manovelle, drizze, scotte, cime, cime dei parabordi, strumenti di rilevazione posizione, whf, strumenti per il carteggio, carte nautiche, pubblicazioni, binocoli, bussole, rilevatori di posizione, giubbotti di salvataggio etc.) in una logica di alternanza con il precedente utilizzatore;

- informare e vigilare sul divieto di utilizzo di aria compressa e/o acqua sotto pressione e/o vapore per la pulizia e/o aspirapolvere così come qualsiasi altro metodo che possa generare spruzzi o determinare aerosol di materiale infettivo nella cabina e nell'ambiente;
- viaggiare ogni qualvolta possibile con i finestrini dell'automezzo ad uso condiviso completamente aperti;
- non utilizzare mai gli impianti di ventilazione e condizionamento dell'automezzo ad uso condiviso;
- durante l'impiego dell'automezzo o dell'imbarcazione ad uso condiviso il conducente alla guida e gli eventuali passeggeri e/o membri dell'equipaggio (anche nella qualità di allievo, istruttore ed esaminatore) devono indossare:
 - una maschera filtrante tipo UNI EN 149 FFP2 o FFP3
 - visiera o occhiali protettivi
 - guanti doppi monouso (per evitare il contagio in fase di svestizione)
 - copri sedute monouso
- non toccarsi mai naso, bocca e occhi quando ci si trova all'interno dell'automezzo o dell'imbarcazione ad uso condiviso e non prima di aver apportato le personali misure di igiene;
- lavarsi o igienizzarsi le mani prima di entrare nell'automezzo o dell'imbarcazione ad uso condiviso e subito dopo usciti;
- installare sugli autoveicoli barriere protettive parafrangenti in plexiglass, nei limiti dettati dalle norme riguardanti le modifiche ai veicoli, dell'ergonomia, della sicurezza e della agibilità, in modo da separare i posti affiancati e fungere da filtro.
- usare sempre guanti monouso durante le operazioni di rifornimento carburante eseguite autonomamente.

Procedure straordinarie per lo svolgimento degli esami di teoria presso gli Uffici di Motorizzazione civile.

- Misurazione della temperatura corporea dei candidati prima delle prove ed allontanamento dei candidati aventi temperatura superiore a 37,5°.
- Prove di esame con "turni" aventi durata ciascuna di 60 minuti, così suddivisi: 30 minuti di esame a quiz, 15 minuti per il previo riconoscimento dei candidati, 15 per la successiva pulizia dell'aula e delle strumentazioni (sanificazione del pc e dello schermo con addetti alle pulizie qualificati) funzionali all'ingresso della batteria successiva di candidati.
- Dopo ogni turno, apertura delle finestre.
- Ingresso dei gruppi di candidati successivi al primo solo dopo il completo svuotamento dell'aula e la adeguata pulizia della stessa.
- Predisposizione di idonei spazi volti a garantire idoneo distanziamento sociale nel tempo dell'attesa, attraverso posizionamento di una griglia di posizionamento in sala esterna o in spazi aperti all'esterno dell'ufficio, con distanza di 2 m segnata sul pavimento o sull'asfalto esterno.
- Predisposizione di un percorso dedicato e tracciato per l'accesso alla sala esami atto a garantire il rispetto della suddetta distanza.
- Ove fossero presenti sedie nella sala di attesa interna, utilizzo dei sistemi per evitare la occupazione di tutte le sedute disponibili, in modo da garantire il rispetto del distanziamento sociale.
- Individuazione dei candidati inseriti nei turni di esame con due giorni di anticipo rispetto alla seduta d'esame, e comunicazione dei nominativi all'autoscuola in modo da consentire alla stessa

di poter programmare in maniera sfalsata gli accessi dei candidati presso l'Ufficio di Motorizzazione ed evitare assembramenti.

- Divieto di stazionamento di candidati e personale dell'autoscuola una volta terminato ciascun turno ed invio degli esiti degli esami via mail alle autoscuole interessate, o all'indirizzo e-mail che il candidato avrà indicato, se privatista.
- Distanziamento di 2 metri fra un candidato e l'altro all'interno della sala esami e conseguente riduzione dell'uso dei posti astrattamente disponibili presso ogni Ufficio.
- Ingresso dei candidati nella sala esami solo se provvisti di idonee mascherine.
- Incremento delle giornate e degli orari dedicati allo svolgimento degli esami di teoria presso gli Uffici al fine di poter progressivamente recuperare non solo il ritardo accumulato a causa della sospensione delle attività, ma anche il ridimensionamento del numero dei candidati da poter inserire in ogni turno al fine del rispetto della regola del distanziamento sociale.

In quest'ottica si prevede di poter svolgere esami dal lunedì al sabato compreso, con turni a partire dalle ore 8.00 alle ore 20.00, fruendo, a rotazione, del personale esaminatore abilitato.

Procedure straordinarie per lo svolgimento degli esami di guida presso gli Uffici di Motorizzazione civile.

Ferme restando le disposizioni straordinarie specifiche per l'utilizzo condiviso di veicoli sopra indicate da intendersi richiamate anche nella presente parte, si individuano le ulteriori procedure peculiari che si ritiene debbano essere utilmente seguite al fine di garantire la sicura ripresa degli esami in questione:

- Identificazione dei candidati in un'area esterna aperta.
- Misurazione della temperatura corporea dei candidati prima delle prove ed allontanamento dei candidati aventi temperatura superiore a 37,5°.
- Rispetto del distanziamento sociale fra tutti gli addetti presenti alla seduta (candidati, istruttore ed esaminatore), saranno posti a distanza di sicurezza l'uno dall'altro e saranno dotati di idonea mascherina e guanti.
- Svolgimento delle varie fasi (1, 2 e 3 previste dalla normativa in sequenza) per ciascun candidato, in modo tale da assicurare che ogni candidato esaminato possa dopo l'esame allontanarsi dall'area, evitando assembramenti inutili.
- Svolgimento delle fasi 1 e 2 con il solo candidato a bordo e senza che esaminatore e istruttore salgano sul veicolo. le richieste verranno formulate oralmente dall'esaminatore ed il candidato risponderà dall'interno del veicolo ed effettuerà le manovre richieste. Le suddette fasi verranno svolte in area attrezzata e recintata (come le prove per patente cat. A).
- Utilizzo di due vetture dell'autoscuola, in modo da poter recuperare il tempo che verrebbe perso per le necessarie sanificazioni delle vetture fra un esame e l'altro. L'esaminatore, ad ogni cambio di candidato, dopo aver svolto in auto la fase 3 (circolazione nel traffico) troverà una vettura pronta già sanificata.
- Alla fine di ogni prova di esame, l'autoscuola avrà l'onere di pulire gli oggetti condivisi come meglio indicato sopra.
- Dopo ogni prova di esame si procederà al ricambio dell'aria dell'autoveicolo per almeno 5 minuti.

Quella che precede rappresenta una prima possibilità, caratterizzata dalla prosecuzione dello svolgimento degli esami di guida, con a bordo del veicolo, nella fase 3 (circolazione nel traffico) anche l'esaminatore, oltre all'istruttore ed al candidato.

Potrebbe tuttavia essere attuata anche una **diversa procedura di svolgimento della fase 3**, in via straordinaria, evitando la presenza dell'esaminatore nel veicolo ed utilizzando, invece delle **telecamere** da installare nella autovettura ovvero sul casco del motociclista. Attraverso tale sistema l'esaminatore potrà valutare nei tempi previsti, le condizioni di cui al D.lgs. n. 59/2011, art 23 comma 1.

In tale caso:

- a) La telecamera non consentirebbe la registrazione delle prove.
- b) Il sistema sarebbe dotato di audio per fornire le necessarie indicazioni all'allievo.
- c) Sarebbe posizionato sul veicolo un sistema rilevatore dei contatti manuali dell'istruttore in modo da segnalarne l'attivazione.
- d) La funzionalità del sistema dovrebbe essere provata prima di ogni esame.
- e) L'esaminatore potrebbe svolgere la valutazione dell'esaminato in ufficio o presso la sede dell'autoscuola, operando in piena sicurezza la valutazione da remoto della fase 3.
- f) Alla fine delle prove, le patenti sarebbero comunque consegnate all'autoscuola e la firma del candidato potrebbe presa dall'addetto dell'autoscuola.

Auspitando nell'accoglimento delle proposte formulate, si resta a disposizione per ogni ulteriore, eventuale chiarimento.

OMISSIS