



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

Verbale n. 107 della riunione tenuta, presso il Dipartimento della Protezione Civile, il giorno 15 settembre 2020

	PRESENTE	ASSENTE
Agostino MIOZZO	X	
Fabio CICILIANO	X	
Massimo ANTONELLI	X	
Giovannella BAGGIO	IN VIDEOCONFERENZA	
Roberto BERNABEI	X	
Silvio BRUSAFERRO	IN VIDEOCONFERENZA	
Elisabetta DEJANA		X
Mauro DIONISIO	IN VIDEOCONFERENZA	
Ranieri GUERRA	IN VIDEOCONFERENZA	
Achille IACHINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Sergio IAVICOLI	X	
Giuseppe IPPOLITO	X	
Franco LOCATELLI	IN VIDEOCONFERENZA	
Nicola MAGRINI	PRESENTE Ammassari in rappresentanza di AIFA	
Francesco MARAGLINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Rosa Marina MELILLO	IN VIDEOCONFERENZA	
Nausicaa ORLANDI		X
Flavia PETRINI	X	
Kyriakoula PETROPULACOS	IN VIDEOCONFERENZA	
Giovanni REZZA	IN VIDEOCONFERENZA	
Luca RICHELDI	X	
Giuseppe RUOCCO		X
Nicola SEBASTIANI	X	
Andrea URBANI	IN VIDEOCONFERENZA	
Alberto VILLANI	IN VIDEOCONFERENZA	
Alberto ZOLI	IN VIDEOCONFERENZA	

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

È presente il Dr Giovanni Baglio in rappresentanza del Sig. Vice Ministro della Salute Pierpaolo Sileri (in videoconferenza).

È presente la Dr Adriana Ammassari in rappresentanza di AIFA (in videoconferenza).

È presente il Dr Luigi Bertinato di ISS (in videoconferenza).

È presente il Dr Gaetano Settimo di ISS (in videoconferenza).

È presente il Dr Fabio Boccuni di INAIL.

È presente il Dr Walter Ricciardi (in videoconferenza).

La seduta inizia alle ore 15,05.

TRASMISSIONE DATI EPIDEMIOLOGICI EX ART. 1 CO. 16 DEL DL 16/05/2020, N. 33

Il CTS acquisisce i dati epidemiologici relativi all'aggiornamento sull'evoluzione della pandemia (allegato) e del monitoraggio della fase di transizione con i relativi dati di pertinenza delle Regioni e delle Province Autonome (allegato).

TRASMISSIONE DATI EPIDEMIOLOGICI RELATIVI ALLA SORVEGLIANZA INTEGRATA ISS

Il CTS acquisisce i dati epidemiologici aggiornati inerenti alla sorveglianza integrata dell'epidemia da SARS-CoV-2 con il resoconto nazionale (allegato) ed i report regionali relativi all'analisi dell'andamento del COVID-19 nei diversi ambiti territoriali (allegato).

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

AUDIZIONE DEL CAPO DIPARTIMENTO PER LO SPORT DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Il CTS, al fine di acquisire informazioni relative all'effetto sugli indici epidemiologici a seguito della ripresa ai differenti livelli delle attività sportive delle diverse discipline nel Paese, procede all'audizione del Capo del Dipartimento per lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con lo scopo di analizzare compiutamente la complessa tematica, anche in ordine ai protocolli di sicurezza per la corretta fruizione delle manifestazioni sportive.

Riguardo ai cosiddetti *mass gatherings*, il CTS si è già espresso nelle sedute n. 95 del 16 e 20/07/2020 e n. 96 del 24/07/2020 in occasione del torneo internazionale di tennis "Internazionali di Italia", nella seduta n. 97 del 30/07/2020 in occasione dell'evento ciclistico "Milano-Sanremo", nella seduta n. 98 del 05/08/2020 a seguito della richiesta della Federazione Italiana Giuoco Calcio per la ripresa dei campionati di Serie A con gli stadi aperti al pubblico, nella seduta n. 105 del 03/09/2020 per il Gran Premio di Italia di Formula 1 e nella seduta n. 106 del 07/09/2020 a seguito della richiesta della Regione Piemonte per la riapertura alla fruizione del pubblico dello stadio Allianz Stadium di Torino, ribadendo che la tipologia di eventi sportivi di massa costituiscono, senza dubbio, nel contesto del rischio di trasmissione, uno dei più critici per la tipologia di modalità di contagio, capacità di un effettivo controllo e complessità di un tracciamento.

Il CTS ha, tra l'altro, sottolineato che al fine di una uniforme e coerente azione indirizzata al contenimento del contagio attraverso la condivisione delle valutazioni di natura precauzionale e preventiva da adottare, sarebbe stato auspicabile che eventi sportivi concernenti più Province o Regioni potessero essere regolati – anche dal punto di vista autorizzativo – in maniera univoca con il coinvolgimento congiunto delle Autorità competenti (Prefetture, Ministero dell'Interno, Province, Regioni, ecc.).

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

Il CTS condivide, quindi, con il Capo del Dipartimento per lo sport l'esigenza di partecipare un percorso univoco per l'analisi sistematica delle diverse manifestazioni sportive al fine di giungere alla definizione di principi generali e di regole puntuali di sicurezza che potranno consentire nel medio-lungo periodo, nel caso di indici epidemiologici particolarmente favorevoli, il ritorno alla fruizione anche parziale degli impianti sportivi da parte del pubblico.

Al riguardo, il CTS ritiene che la previsione attuale relativa alla partecipazione del pubblico ed alla fruizione all'aperto di eventi, spettacoli, manifestazioni sportive, ecc., pur nel rigoroso rispetto delle misure di distanziamento fisico di almeno 1 metro, della igienizzazione delle mani e dell'uso delle mascherine, possa essere consentita ad un numero non superiore a 1000 persone, dove sia possibile assicurare la prenotazione e la preassegnazione del posto a sedere con seduta fissa.

PROPOSTA DI AUMENTO DEL COEFFICIENTE DI RIEMPIMENTO DEI TRENI AD ALTA VELOCITÀ

Il CTS prende visione della documentazione pervenuta dall'Amministratore Delegato di Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA per il tramite del Sig. Ministro della Salute (allegato) relativa alla proposta per aumentare il coefficiente di riempimento dei treni AV.

Con lo scopo di dare risposte coerenti con il principio di massima precauzione per le azioni di contenimento del contagio, procede all'audizione del Dr Giambattista La Rocca, amministratore delegato di Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA, e del Dr. Paolo Belforte, Direttore Operativo, per conoscere le soluzioni tecnologiche ed organizzative a supporto della proposta.

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

Durante l'interlocuzione, il CTS ha avuto modo di apprendere dall'a.d. di Italo-NTV delle difficoltà in termini occupazionali preesistenti alla contingenza epidemica da SARS-CoV-2. Al riguardo, il CTS ha rimarcato che le valutazioni che il consesso esprime sono esclusivamente di natura tecnico-sanitaria e non di natura economica o socio-economica che attengono ad altre competenze.

La proposta avanzata dalla società Italo-NTV per l'aumento del coefficiente di riempimento dei treni alta velocità (AV) all'80%, in analogia a quanto previsto dal DPCM del 07/09/2020 per il Trasporto Pubblico Locale (TPL) introduce – in aggiunta alle tredici misure organizzative, di prevenzione e protezione già adottate e rappresentate nel documento sottoposto al CTS – la misura aggiuntiva della distribuzione di mascherine chirurgiche a tutti i passeggeri (con sostituzione ogni 4 ore).

Per quanto concerne le modalità organizzative, tecniche e tecnologiche, durante l'audizione, i due dirigenti di Italo-NTV hanno consegnato al CTS due documenti relativi alla redistribuzione dei posti sui treni AV (allegato) ed alle proposte per incrementare il coefficiente di riempimento (allegato) ed una comparazione con il trasporto pubblico locale ferroviario.

Terminata l'audizione, il CTS prosegue la trattazione del tema e, dopo ampia discussione, declina le seguenti considerazioni.

Anche nel trasporto ferroviario, le misure di distanziamento, insieme all'utilizzo della mascherina per la protezione delle vie respiratorie e delle misure di igiene personale e ambientale, costituiscono elementi fondamentali per il contenimento del rischio di trasmissione da SARS-CoV-2, come emerge dalle evidenze scientifiche che sono state oggetto di una approfondita analisi durante la seduta del CTS n. 98 del 05/08/2020 e che, allo stato attuale degli indici epidemiologici, permangono efficaci.

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

L'allegato 15 del DPCM 07/09/2020, recante le *“Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19 in materia di trasporto pubblico” – Settore ferroviario di interesse nazionale e a libero mercato*, inserisce alcune deroghe al distanziamento nel trasporto ferroviario a lunga percorrenza, riportando che:

“[...] È consentito derogare al distanziamento interpersonale di un metro, a bordo dei treni a lunga percorrenza, nei soli casi in cui:

- *siano previsti sedili singoli in verticale con schienale alto da contenere il capo del passeggero;*
- *l'utilizzo di sedili attigui o contrapposti sia limitato esclusivamente all'occupazione da parte di passeggeri che siano congiunti e/o conviventi nella stessa unità abitativa, nonché alle persone che abbiano una stabile frequentazione personale che, pur non condividendo la stessa abitazione, non siano obbligate in altre circostanze (es. luoghi di lavoro) al rispetto della distanza interpersonale di un metro.”*

Secondo tali previsioni e sulla base delle tipologie di *layout* delle vetture di Italo-NTV riportate nella nota tecnica, è possibile stimare un indice di occupazione del 60-66%. Nell'ulteriore configurazione del *layout* del treno AGV575 e dopo i chiarimenti acquisiti in fase di audizione, è possibile ottenere comunque un indice di occupazione del 55% in coerenza con la normativa vigente richiamata, nell'ipotesi che tutti i passeggeri viaggiassero da soli e che comunque non vi fossero congiunti/conviventi così come definiti nel DPCM citato.

Risulta evidente che tale limite di occupazione non riflette tutte le possibilità offerte dalla normativa, non essendo stati forniti, in sede di audizione, dati concernenti la possibilità di occupare sedili contigui o *vis-à-vis* da parte dei congiunti/conviventi, che potenzialmente potrebbero colmare l'esigenza manifestata di aumento del limite di

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

riempimento. Al riguardo, il CTS sottolinea che il sistema di prenotazione e acquisto biglietti *online* su pc, dispositivi mobili o altri devices è di gran lunga lo strumento più utilizzato dall'utenza, e costituisce la modalità promossa ed incentivata dal gestore. Il sistema di ticketing online di Italo-NTV fino al giorno 14/09 u.s. non permetteva di usare l'opzione di prenotazione per congiunti/conviventi. Tale opzione è stata successivamente implementata, come si evince dalla documentazione consegnata al CTS in sede di audizione.

È necessario acquisire ulteriori informazioni circa l'impatto di tale opzione sull'intero sistema ferroviario di AV, al fine di poter valutare l'efficacia di tale misura di deroga, nell'obiettivo di aumentare il coefficiente di riempimento dei posti senza però pregiudicare le misure di distanziamento previste per i passeggeri che viaggiano da soli o, comunque, soggetti al distanziamento.

Circa il presupposto della proposta, in analogia con quanto previsto dai limiti di occupazione per il TPL, va rilevato che la valutazione del rischio per l'AV rispetto al TPL deve comunque tenere in considerazione l'elemento del tempo di permanenza medio dei passeggeri a bordo che, per il TPL, è sensibilmente inferiore.

Il DPCM 07/09/2020 prevede, altresì, che: *"[...] potrà essere aumentata la capacità di riempimento con deroga al distanziamento di un metro, oltre ai casi previsti, esclusivamente nel caso in cui sia garantito a bordo treno un ricambio di aria almeno ogni 3 minuti e l'utilizzo di filtri altamente efficienti come quelli HEPA e la verticalizzazione del flusso dell'aria"*.

Nella nota tecnica di Italo-NTV viene riportato un ricircolo totale dell'aria ogni 2,5 minuti. In sede di audizione, i dirigenti di Italo-NTV hanno fornito le quote di aria primaria (40%) e di aria di ricircolo (60%) al servizio di ciascuna carrozza. Hanno, poi,

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

riferito al CTS che non è prevista, nel breve periodo, la possibilità di installazione e di utilizzo dei filtri HEPA.

In considerazione dell'importanza del tema relativo alla qualità dell'aria, sarebbe opportuno acquisire informazioni di dettaglio sulle caratteristiche degli attuali elementi filtranti al fine di una più completa analisi del rischio e di una più precisa valutazione in termini di efficacia/efficienza nei *layout* di carrozza considerati e, più in generale, sui treni AV in esercizio in Italia.

La misura aggiuntiva dell'apertura delle porte esterne dei treni durante le fermate nelle stazioni non garantisce miglioramenti significativi dell'incremento dei volumi di ricambio d'aria nei convogli.

Infine, il CTS sottolinea l'importanza di mantenere sempre attivo ed in buone condizioni di funzionamento l'impianto di ventilazione 24/24h e 7/7gg quale efficace misura di mitigazione del rischio, già proposta nella nota tecnica.

Per quanto concerne la revisione delle misure di contenimento del coefficiente di riempimento dei treni ad alta velocità e a lunga percorrenza, il CTS rimarca che l'alta velocità ferroviaria rappresenta un *asset* strategico europeo, possedendo, quindi, una valenza sovranazionale.

Al riguardo, il CTS ritiene indispensabile procedere ad una revisione comunitaria delle politiche di utilizzazione e accesso delle vetture adibite al trasporto ad alta velocità e propone al Sig. Ministro della Salute di esaminare la possibilità di proporre, per il tramite del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'adozione di una politica europea comune a livello dell'Unione e dei Paesi confinanti con l'Italia nell'attuale contesto pandemico.

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

ANALISI DELLA DURATA DELLA QUARANTENA

Il CTS analizza la condizione attualmente in essere in Francia, relativa alla riduzione a 7 giorni della quarantena per i soggetti riscontrati positivi al test molecolare per la ricerca del virus SARS-CoV-2.

Al riguardo, il CTS analizza i documenti pervenuti dal Ministero della Salute concernenti alcuni pronunciamenti da parte di ECDC, OMS, Conseil scientifique COVID-19 (Struttura francese omologa al CTS italiano):

- EC Request 129: “Quarantine period for COVID-19: does the evidence support shortening from 14 to ten days?”, ECDC, 27/08/2020 (allegato);
- Avis n° 9 du Conseil scientifique COVID-19 [Struttura francese omologa al CTS italiano]: “Strategie et modalites d’isolement”, 03/09/2020 (allegato);
- “Considerations for quarantine of contacts of COVID-19 cases” Interim guidance: OMS, 19/08/2020 (allegato).

Data la complessità della tematica, il CTS, dopo ampia discussione, rimanda ad un’ulteriore valutazione complessiva prevista in una delle prossime sedute, anche all’esito di un’analisi internazionale delle procedure di quarantena vigenti attualmente in altri Paesi.

QUESITO DEL MINISTERO DELL’ISTRUZIONE RELATIVO AL DISTANZIAMENTO FISICO DURANTE LE LEZIONI DI CANTO PRESSO GLI ISTITUTI SCOLASTICI

In riferimento al quesito urgente rappresentato dal Ministero dell’Istruzione relativo al distanziamento fisico da mantenere durante le lezioni di canto presso gli istituti scolastici, il CTS ha già anticipato via mail al Sig. Ministro dell’Istruzione, per il tramite del Coordinatore, le considerazioni che, di seguito, si riportano.

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

La tematica è già stata affrontata in diverse sedute del CTS, in occasione della trattazione dei cori e dei cantori nell'ambito delle scuole di coreutica o all'interno delle liturgie di diverse confessioni religiose.

L'indicazione generale è stata quella di "raccomandare una distanza tra le persone di almeno due metri prevedendo, l'aerazione frequente dei locali oltre al rispetto delle abituali norme igieniche".

FESTIVAL INTERNAZIONALE DEL CINEMA DI ROMA – PROBLEMATICHE INERENTI ALLA QUARANTENA DI PERSONE PROVENIENTI DA AREE EXTRA-SCHENGEN

In riferimento all'istanza proveniente dalla Regione Lazio concernente la richiesta di parere relativo all'isolamento fiduciario per gli ospiti del Festival Internazionale del Cinema di Roma (allegato) e di altre persone provenienti dai Paesi dell'Area Extra-Schengen compresi gli USA, il CTS ribadisce la vigenza attuale del DPCM 07/09/2020 che prevede misure differenziate per l'ingresso in Italia di persone provenienti dall'estero.

Al riguardo, il Ministero della Salute ha emanato una circolare relativa alla definizione di "Linee guida per la concessione della deroga prevista ai sensi art. 1 comma 4 lettera d) del DPCM 07/09/2020 che integra e modifica il DPCM 07/08/2020" (allegato).

Il CTS conclude la seduta alle ore 18,45.

	PRESENTE	ASSENTE
Agostino MIOZZO		
Fabio CICILIANO		
Massimo ANTONELLI		
Giovannella BAGGIO	IN VIDEOCONFERENZA	

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

Roberto BERNABEI		
Silvio BRUSAFERRO	IN VIDEOCONFERENZA	
Elisabetta DEJANA		X
Mauro DIONISIO	IN VIDEOCONFERENZA	
Ranieri GUERRA	IN VIDEOCONFERENZA	
Achille IACHINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Sergio IAVICOLI		
Giuseppe IPPOLITO		
Franco LOCATELLI	IN VIDEOCONFERENZA	
Nicola MAGRINI	PRESENTE Ammassari in rappresentanza di AIFA	
Francesco MARAGLINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Rosa Marina MELILLO	IN VIDEOCONFERENZA	
Nausicaa ORLANDI		X
Flavia PETRINI		
Kyriakoula PETROPULACOS	IN VIDEOCONFERENZA	
Giovanni REZZA	IN VIDEOCONFERENZA	
Luca RICHELDI		
Giuseppe RUOCCO		X
Nicola SEBASTIANI		
Andrea URBANI	IN VIDEOCONFERENZA	
Alberto VILLANI	IN VIDEOCONFERENZA	
Alberto ZOLI	IN VIDEOCONFERENZA	

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE