



# Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

Verbale n. 111 della riunione tenuta, presso il Dipartimento della Protezione Civile, il giorno 01 ottobre 2020

	PRESENTE	ASSENTE
Agostino MIOZZO	X	
Fabio CICILIANO	X	
Massimo ANTONELLI	IN VIDEOCONFERENZA	
Giovannella BAGGIO		X
Roberto BERNABEI		X
Silvio BRUSAFERRO	IN VIDEOCONFERENZA	
Elisabetta DEJANA		X
Mauro DIONISIO	IN VIDEOCONFERENZA	
Ranieri GUERRA	IN VIDEOCONFERENZA	
Achille IACHINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Sergio IAVICOLI	X	
Giuseppe IPPOLITO	IN VIDEOCONFERENZA	
Franco LOCATELLI	IN VIDEOCONFERENZA	
Nicola MAGRINI	PRESENTE Ammassari in rappresentanza di AIFA	
Francesco MARAGLINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Rosa Marina MELILLO	IN VIDEOCONFERENZA	
Nausicaa ORLANDI	IN VIDEOCONFERENZA	
Flavia PETRINI	IN VIDEOCONFERENZA	
Kyriakoula PETROPULACOS	IN VIDEOCONFERENZA	
Giovanni REZZA		X
Luca RICHELDI	IN VIDEOCONFERENZA	
Giuseppe RUOCCO		X
Nicola SEBASTIANI	IN VIDEOCONFERENZA	
Andrea URBANI	IN VIDEOCONFERENZA	
Alberto VILLANI	X	
Alberto ZOLI	IN VIDEOCONFERENZA	

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

È presente la Dr Adriana Ammassari in rappresentanza di AIFA (in videoconferenza).

È presente la Dr Flavia Riccardo di ISS (in videoconferenza).

La seduta inizia alle ore 12,10.

## APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO “EVOLUZIONE DELLA STRATEGIA E PIANIFICAZIONE PER LA PREVENZIONE E RISPOSTA A COVID-19 NELLA FASE DI TRANSIZIONE PER IL PERIODO AUTUNNO-INVERNALE”

Il CTS, a seguito dell’analisi di impianto condivisa durante la seduta n. 110 del 29/09/2020 e dopo ampia condivisione, approva il documento “Evoluzione della Strategia e Pianificazione per la prevenzione e risposta a COVID-19 nella fase di transizione per il periodo autunno-invernale” (allegato). ISS curerà l’editing definitivo del testo e la successiva pubblicazione.

## PROPOSTA DI AUMENTO DEL COEFFICIENTE DI RIEMPIMENTO DEI TRENI AD ALTA VELOCITÀ

In riferimento alla proposta di aumento del coefficiente di riempimento dei treni ad alta velocità della -omissis - , già affrontata dal CTS nella seduta n. 107 del 15/09/2020, ed alla ulteriore documentazione pervenuta relativamente ad “Ulteriori misure tecniche ed organizzative al fine di aumentare il coefficiente di riempimento dei treni AV” (allegato), il Comitato Tecnico Scientifico, sulla base delle informazioni aggiuntive fornite, riscontra l’impegno a realizzare ulteriori misure, aggiuntive alle 14 già elencate ad integrazione di quanto condiviso durante la seduta n. 107 del 15/09/2020, con l’obiettivo di incrementare l’indice di occupazione dei treni AV (attualmente pari al 55% utilizzando tutti i sedili c.d. “a

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

correre” e riempiendo a scacchiera i sedili c.d. “*vis-a-vis*”, nell’ipotesi che tutti i passeggeri viaggino da soli e senza congiunti/conviventi così come definiti nel DPCM 07/09/2020), garantendo comunque la tutela dei viaggiatori contro il rischio da contagio da SARS-CoV-2.

Le misure aggiuntive proposte – con l’esclusione della possibilità di aumento del coefficiente di riempimento delle tratte no-stop Milano-Roma e viceversa per il lungo periodo di permanenza dei passeggeri a bordo treno – includono il miglioramento delle condizioni di climatizzazione delle vetture attraverso l’incremento della portata di aria esterna (aumentata al 40%) rispetto all’aria ricircolata (ridotta al 60%) e l’incremento della frequenza di sostituzione dei filtri della climatizzazione (ridotta a 20 giorni).

Il CTS rileva la disponibilità di una collaborazione tecnica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con INAIL, Istituto Italiano di Tecnologia ed altri Enti di ricerca, tramite un cronoprogramma definito, mirante alla realizzazione di soluzioni attraverso progetti di ricerca a medio termine finalizzati, da un lato all’evoluzione dei sistemi di aerazione tramite l’installazione di filtri ad alta efficienza, e dall’altro all’adozione di soluzioni tecnologiche per consentire, nel rispetto delle norme di sicurezza, la separazione tra i sedili (allegato).

Il CTS sottolinea, comunque, che il distanziamento interpersonale, l’utilizzo della mascherina e l’igiene delle mani siano le misure più efficaci per la mitigazione del rischio di contagio anche nel contesto dei sistemi di trasporto, in cui il tempo di permanenza all’interno del mezzo rappresenta una ulteriore variabile rilevante, come già ampiamente evidenziato.

In tale contesto, il miglioramento della qualità dell’aria all’interno delle carrozze, insieme al rispetto rigoroso delle azioni di mitigazione del contagio sopra richiamate,

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



# Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

può costituire una ulteriore misura da adottare nella strategia di riduzione e controllo del rischio.

I delegati della – omissis - hanno dichiarato che le portate di aria esterna per passeggero sono pari, rispettivamente, a 35,8 m<sup>3</sup>/h per le vetture di prima classe e pari a 21,9 m<sup>3</sup>/h per le vetture di classe c.d. *Smart*.

Nelle more della realizzazione dei progetti sopra citati, finalizzati all'installazione di filtri ad alta efficienza e all'adozione di separatori tra i sedili, e in aggiunta a tutte le misure già proposte dai delegati di – omissis -, il CTS stima non ostativo, quale misura assolutamente temporanea per la mitigazione del rischio, finalizzata a consentire un incremento degli attuali indici di riempimento dei convogli, il limite minimo di portata utile di aria esterna per persona pari a 32 m<sup>3</sup>/h.

Sulla base delle informazioni fornite da – omissis -, tale requisito appare pienamente garantito per le carrozze di prima classe, per le quali risulta quindi ammissibile incrementare temporaneamente il coefficiente di riempimento fino all'80% come richiesto.

Nelle vetture c.d. *Smart* sarà necessario regolare il livello di occupazione/affollamento fino al raggiungimento del suddetto requisito di 32 m<sup>3</sup>/h per persona. Tale riduzione, nella configurazione del treno AGV575 più volte utilizzata a titolo esemplificativo dai delegati di – omissis - comporterebbe una riduzione dei posti a sedere occupabili nelle 6 vetture c.d. *Smart* di ciascun convoglio da 300 a 205, pari a un indice di riempimento del 68%.

L'incremento complessivo risultante porterebbe ad un indice medio di riempimento del treno pari a circa il 72%, nella configurazione esemplificativa sopra richiamata.

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

Da tale aumento del coefficiente di riempimento, sono escluse le tratte no-stop Milano-Roma e viceversa, per le quali restano in vigore le previsioni del DPCM 07/09/2020.

Nello stesso documento, vengono inoltre fornite informazioni relative ai tempi medi di viaggio per passeggero sui Treni AV di – omissis -: circa il 50% di questi ha un tempo medio di permanenza a bordo superiore alle 2 ore; per gli altri, il tempo medio di permanenza a bordo si riduce a 1 ora e 17 minuti.

Al fine di ridurre al minimo la permanenza dei viaggiatori a lunga percorrenza nei sedili contigui che saranno occupati in base ai nuovi indici di riempimento, il CTS raccomanda di mettere in atto le necessarie misure organizzative affinché tali posti vicini siano destinati in via preferenziale a congiunti/conviventi (di per sé non soggetti al distanziamento) o a coloro che permangono meno tempo sul treno in base alla evidenza della prenotazione della tratta di viaggio.

Il CTS ricorda, al riguardo, la possibilità di eventuali ulteriori restrizioni delle misure, in caso di peggioramento dell'andamento epidemiologico ai fini della tutela della salute pubblica.

## AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO - PROGETTO PER LA SPERIMENTAZIONE DI VOLI CON A BORDO ESCLUSIVAMENTE PASSEGGERI CON ATTESTATO DI NEGATIVITÀ AL TEST MOLECOLARE O ANTIGENICO

Il CTS acquisisce la proposta di sperimentazione dell'Ente Gestore dell'Aeroporto Internazionale di Roma Fiumicino (allegato), concernente l'analisi e la realizzazione di un progetto sperimentale relativo alla realizzazione di voli c.d. "Covid tested".

Al riguardo, il CTS, rilevando un parere tecnico non ostativo alla proposta di studio per l'analisi relativa al trasporto a bordo di passeggeri esclusivamente negativi al SARS-

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

**COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673**

CoV-2 certificati da laboratori accreditati, fermo restando l'approfondimento relativo all'attuale norma, rimanda alla competenza della Direzione Generale della Prevenzione Sanitaria del Ministero della Salute una più approfondita analisi, anche per i riflessi di ordine normativo, relativo alla "filiera di negatività certificata" al SARS-CoV-2 dei passeggeri e del possibile controllo epidemiologico e/o analisi della riduzione dei tempi di isolamento fiduciario sul territorio nazionale.

## QUESITO DI FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CONCERNENTI LE MODALITÀ DI VERIFICA DIAGNOSTICA SANITARIA DEL VIRUS SARS-COV-2 PER IL PERSONALE DI BORDO

Il CTS riceve dal Coordinamento Emergenze del Dipartimento della Protezione Civile la nota di – omissis - relativa alla richiesta di valutazione di modalità idonee per garantire la sorveglianza sanitaria del personale di bordo (allegato).

Al riguardo, il CTS, sottolineando l'emanazione della recente circolare n. 31400 del 29/09/2020 della Direzione Generale della Prevenzione Sanitaria del Ministero della Salute concernente il possibile impiego dei test antigenici c.d. rapidi per esclusive finalità di screening a cui può farsi riferimento, rimanda alla competenza del datore di lavoro l'adozione di idonee misure organizzative e di prevenzione e protezione (inclusi l'impiego di DPI adeguati) al fine di ridurre le circostanze di contagio del personale di bordo e delle condizioni di isolamento fiduciario attraverso una corretta identificazione degli eventuali contatti stretti.

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673

Il CTS conclude la seduta alle ore 13,10.

	PRESENTE	ASSENTE
Agostino MIOZZO		
Fabio CICILIANO		
Massimo ANTONELLI	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Giovanella BAGGIO		<b>X</b>
Roberto BERNABEI		<b>X</b>
Silvio BRUSAFERRO	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Elisabetta DEJANA		<b>X</b>
Mauro DIONISIO	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Ranieri GUERRA	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Achille IACHINO	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Sergio IAVICOLI		
Giuseppe IPPOLITO	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Franco LOCATELLI	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Nicola MAGRINI	<b>PRESENTE Ammassari in rappresentanza di AIFA</b>	
Francesco MARAGLINO	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Rosa Marina MELILLO	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Nausicaa ORLANDI	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Flavia PETRINI	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Kyriakoula PETROPULACOS	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Giovanni REZZA		<b>X</b>
Luca RICHELDI	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Giuseppe RUOCCO		<b>X</b>
Nicola SEBASTIANI	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Andrea URBANI	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	
Alberto VILLANI		
Alberto ZOLI	<b>IN VIDEOCONFERENZA</b>	

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE